

DOSSIER DE PRESSE

2019



**JOURNÉES
EUROPÉENNES
DU PATRIMOINE
SNCF**

21 et 22 septembre 2019

Plus de 90 événements
dans toute la France.

Inscriptions sur sncf.com

#PatrimoineSNCF #JEP2019
sncf.com



AUVERGNE RHÔNE-ALPES

VISITE DE L'ANCIEN POSTE D'AIGUILLAGE DE LYON-PERRACHE

Le Poste d'aiguillage 1 de la gare de Lyon-Perrache fait partie de la série des postes d'aiguillage remarquables mis en valeur par SNCF Réseau comme témoins de l'évolution innovante des métiers et des techniques de la régulation ferroviaire, depuis ses origines jusqu'à nos jours avec la mise en place de la commande centralisée du réseau. Magnifique exemple de l'architecture des années 1930, achevé en 1934, le Poste 1 a organisé la circulation des trains jusqu'en 2017. La fonction des postes d'aiguillage et des aiguilleurs sera présentée, ainsi qu'un bref historique de leur évolution technologique, afin de comprendre les spécificités du poste 1 de Lyon-Perrache. Sont ouverts à la visite la salle des aiguilleurs, au 4^e et dernier étage du poste, et le troisième étage, hébergeant le combinateur mécanique et une partie des relais électriques de l'installation.

ORGANISATEURS :

SNCF et l'association Rails & Histoire

DATES ET HORAIRES :

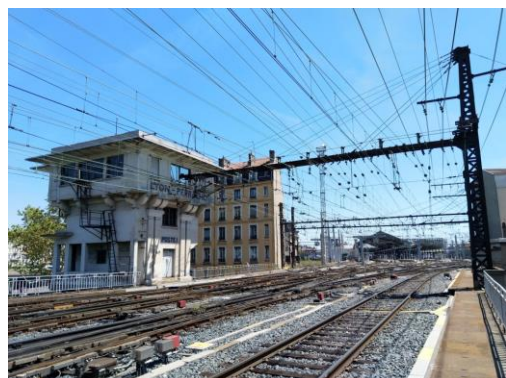
les 21 et 22 septembre, de 10 h à 18 h

VISITE GUIDÉE : [inscription obligatoire](#).

ADRESSE : Poste 1 de Lyon-Perrache –

Ancien poste d'aiguillage

Face au 2, quai Rambaud, 69002 Lyon 2



© Olivier Vellay

L'ART DU VOYAGE : L'ORIENT-EXPRESS



©Orient-Express/Lola Hakimian

L'Orient-Express a marqué l'histoire. Symbole intemporel de l'art du voyage, il constitue l'un des joyaux du patrimoine ferroviaire français. Le mythe débute à Paris, gare de l'Est, en 1883. Surnommé « Le roi des trains, le train des rois », l'Orient-Express conjugue innovation et élégance. De nombreuses personnalités l'ont emprunté et sa légende s'est construite à travers la littérature et le cinéma. Aujourd'hui, le train se compose de sept voitures dont quatre sont classées au titre des Monuments historiques. Entre 2015 et 2018, elles ont été entièrement restaurées et ont retrouvé leur éclat d'origine. Plusieurs dizaines d'artisans d'art au savoir-faire exceptionnels ont été mobilisés : tapissiers, marqueteurs, ébénistes, serruriers... autant de métiers au service d'un patrimoine unique présenté pour la première fois dans la ville de Lyon.

ORGANISATEUR : SNCF

DATES ET HORAIRES : les 21 et 22

septembre, de 9 h à 18 h 30.

VISITE GUIDÉE : [inscription obligatoire](#).

ADRESSE : Gare de Lyon-Perrache

14 cours de Verdun, 69002 Lyon

MUSÉE DU CHEMINOT D'AMBÉRIEU

En 1856, quand arrive le chemin de fer, Ambérieu-en-Bugey est une bourgade vivant essentiellement des produits de l'agriculture locale. Dans les années 1930, 2 150 cheminots y travaillent, 6 800 personnes habitent la Cité des cheminots de la Compagnie P.L.M. Le réseau ferroviaire et aujourd'hui la mémoire cheminote marquent profondément la ville. Né en 1987, le Musée du cheminot retrace cette histoire à travers des collections très riches et ses bénévoles font vivre pour le visiteur tous les métiers de l'univers ferroviaire. Pour les JEP, les visiteurs seront accueillis tout le week-end et bénéficieront d'une exposition rappelant un épisode exceptionnel de la Deuxième Guerre mondiale : le sabotage de 52 locomotives dans la nuit du 6 au 7 juin 1944.

ORGANISATEUR : Musée du Cheminot

DATES ET HORAIRES :

les 21 et 22 septembre, de 10 h à 19 h

ADRESSE : Musée du Cheminot,
46, rue Aristide-Briand
01500 Ambérieu-en-Bugey

VISITE DE L'ANCIEN DÉPÔT SNCF DE MONTLUÇON



© Jean-Michel Roux

L'ancien dépôt SNCF de Montluçon, dont subsistent une partie de la rotonde, le pont tournant et les bâtiments de service attenants, est emblématique de l'histoire industrielle et ferroviaire de cette ville. Il hébergea au plus fort de son activité plus de 150 autorails et locomotives à vapeur, puis Diesel, employant jusqu'à 500 cheminots avant de perdre progressivement de son importance et de cesser toute activité dans les années 2000. La rotonde et le pont tournant sont inscrits au titre des Monuments historiques depuis 2011.

ORGANISATEUR : AAATV Montluçon

DATES ET HORAIRES : les 21 et 22
septembre, de 9 h à 18 h 30

VISITE GUIDÉE.

ADRESSE : Ancien dépôt SNCF de
Montluçon
2, rue Pierre-Sémard
03100 Montluçon

BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ

HÔTEL DU NIVERNAIS : VISITE COMMENTÉE, CONCERT ET EXPOSITION

Visite commentée des locaux de l'Union Artistique Intellectuelle des Cheminots Français.

Construit dans les années 1920 par la Compagnie du Paris-Lyon-Méditerranée, ce bâtiment intégré à la cité cheminote a joué un rôle social très important en logeant des familles et des apprentis. Soucieuse du bien-être de ses employés, l'entreprise mettait à leur disposition un service médical, des douches, un théâtre, une chorale, un cinéma...



©UAICF

La formation musicale de l'Arc-en-Ciel Vauzélien mêle percussions et cuivres avec l'appui d'un saxophone. Elle interprétera des morceaux typiques de différents pays, festifs, banda et traditionnels français. Une exposition réunira des photographies de la cathédrale, du palais ducal, de la chapelle Sainte-Marie, de l'église Saint-Étienne, du tribunal de Grande Instance, de la Porte du Croux, du théâtre municipal, du couvent Saint-Gildard. Le visiteur pourra également découvrir une

exposition d'œuvres réalisées par la section Arts plastiques de l'UAICF Nevers-Vauzelles. L'histoire des différentes lignes du tacot dans le Nivernais Morvan, montrant les différentes gares toujours existantes et les sites où l'on voit encore le tracé des lignes de l'époque, sera également présentée.

ORGANISATEUR : UAICF Nevers-Vauzelles

DATES ET HORAIRES :

Visites le 20 septembre de 20 h 30 à 22 h ; les 21 et 22 septembre, de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h.

Concert le 20 septembre de 20 h 30 à 22 h.

Exposition de photos le 21 septembre, de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h ; le 22 septembre, de 9 h à 12 h et 14 h à 16 h.

Exposition de peintures les 21 et 22 septembre, de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h.

ADRESSE : Hôtel du Nivernais

1, avenue Louis-Fouchère
58640 Varennes-Vauzelles



©UAICF

EXPOSITION *SUR LES TRACES DU PASSE* EN GARE DE RENNES



© Philippe Gerbet, Inrap

L'Institut national de recherches archéologiques préventives (Inrap) et SNCF Gares & Connexions s'associent pour présenter une série d'expositions photographiques inédites sur la thématique de la (re)conquête du passé grâce à l'archéologie.

Les photos sont toutes issues du fonds iconographique de l'Inrap. Les expositions permettent de mieux comprendre comment l'archéologie contribue à enrichir les connaissances sur les sujets tels que l'Homme et le mouvement, le renouvellement de la connaissance par l'étude des traces du passé ou la naissance d'une ville.

Pendant les journées du patrimoine, des médiateurs de l'Inrap seront présents à certains moments de la journée, pour présenter le travail des archéologues aux visiteurs et répondre à leurs questions en parcourant les expositions.

ORGANISATEURS : INRAP et SNCF

DATES ET HORAIRES :

les 21 et 22 septembre, visite libre.

ADRESSE : Gare de Rennes

19 Place de la Gare

35000 Rennes

VISITE COMMENTEE DE LA GARE DE BREST



© Alexandre Lebastard / Ame Architecture

Désormais inscrite au titre des Monuments historiques, l'actuelle gare de Brest est une création d'Urbain Cassan.

Entre Art déco et mouvement moderne (1936-1937), elle s'intègre dans le style de la reconstruction de la ville presque entièrement détruite par les bombardements alliés durant la Seconde Guerre mondiale. Son hall circulaire et sa tour marquent le terminus de la ligne de Paris à Brest, atteinte en 1865.

La visite-conférence rappellera l'histoire de la gare et son évolution : de 1865 à aujourd'hui. Elle présentera au public son architecture – bâtiment de 1936, bas-relief de la tour – et sa rénovation récente.

ORGANISATEURS : SNCF et

Office du Tourisme de la ville de Brest

DATES ET HORAIRES :

21 septembre à 11 h et à 15 h et

22 septembre, à 11 h et à 15 h

Visite guidée, inscription auprès de l'Office du tourisme, 02 98 44 24 96
ADRESSE : Gare de Brest
(rendez-vous sur le belvédère)
8, place du 19^e Régiment d'infanterie
29200 Brest

LES ANCIENS ATELIERS DU RÉSEAU BRETON LA LOCOMOTIVE À VAPEUR 141 TB 424 ET SA RAME DE VOITURES

Le Réseau ferroviaire breton fut, avant 1967 et son démantèlement, le plus grand réseau à voie métrique de France. Il s'étend sur 468 km de voies partant en étoile à cinq branches au départ de Carhaix. Il a compté plus de 800 salariés et a contribué à l'essor économique, culturel et industriel de toute une région. L'ancien dépôt-atelier central, bâtiment de 6 000 m², est resté dans son état quasi originel.

La visite de l'atelier est accompagnée d'une exposition : outils d'époque, archives et documents, ainsi que plusieurs modèles réduits ferroviaires et un simulateur de conduite où chacun pourra s'essayer à la conduite d'un train.

Le public sera admis dans la cabine de la locomotive à vapeur 141 TB 424. Cette magnifique locomotive datant de 1913 est toujours en parfait état ; elle sera accompagnée de sa rame de 6 voitures dont 4 dites « boîtes à tonnerre » d'origine allemande, construites au début des années 1900. Chacun pourra également admirer la locomotive à vapeur Mallet E415, exposée sur la place de la gare, sous la marquise.

ORGANISATEUR :
Association Les Amis du Réseau Breton
DATES ET HORAIRES :
les 21 et 22 septembre, de 14 h à 18 h.
Visite libre.
ADRESSE : Gare SNCF de Carhaix
Rue du Dépôt
29270 Carhaix-Plouguer



© Ernest Manac'h

APPRENTISSAGE DE LA CONDUITE DES TRAINS EN GARE D'ORLÉANS



© D.R.

Le visiteur pourra s'installer dans la cabine d'un train TER et devenir conducteur de train l'espace d'un instant. Une photo souvenir lui sera remise à la fin de la visite. Dans le hall de la gare, le public pourra échanger avec des artistes et des collectionneurs autour d'une exposition de peintures, sculptures et photographies réalisées par des artistes cheminots. Les enfants pourront participer à *Escape gare*, un jeu de piste sous forme d'énigmes à trouver dans la gare. Cette animation pédagogique sensibilise les enfants aux risques ferroviaires, leur apprend à s'orienter et à se conformer aux règles en usage dans une gare ou dans un train.

ORGANISATEUR : SNCF

DATES ET HORAIRES :

Visite d'une cabine de conduite d'un train TER, le 21 septembre, de 9 h à 12 h et de 13 h 30 à 18 h.

Exposition et ateliers enfants, le 21 septembre, de 9 h à 18 h.

Escape gare pour les enfants, le 20 septembre, de 9 h à 17 h et le 21 septembre, de 9 h à 18 h.

Visite libre pour l'exposition.

[Inscription obligatoire](#) pour la visite d'une cabine de conduite d'un train TER et pour l'*Escape gare*.

ADRESSE : Hall de la gare SNCF d'Orléans
6, rue Saint-Yves
45000 Orléans

GARE DE TOURS, VISITE ARCHITECTURALE DU BÂTIMENT DE VICTOR LALOUX

La gare de Tours est un monument inscrit au titre des Monuments historiques. C'est un joyau architectural dessiné par Victor Laloux, l'architecte de la gare d'Orsay, devenue le musée d'Orsay. L'architecte des bâtiments de France, Bertrand Ahier, racontera l'histoire exceptionnelle de la gare. Au programme également, la présentation des céramiques murales et une visite insolite de la toiture de la gare.

ORGANISATEUR : SNCF

DATES ET HORAIRES :

le 21 septembre, de 10 h à 15 h 30 et le 22 septembre, de 10 h à 17 h.

Visite guidée, [inscription obligatoire](#).

ADRESSE : Gare SNCF de Tours

Place du Général-Leclerc

37000 Tours



© Alain Barral

VISITE GUIDÉE DU POSTE D'AIGUILLAGE 2 D'ORLÉANS

Ce voyage pédagogique au cœur des circulations permettra de découvrir le métier d'aiguilleur et son environnement de travail. Un « agent de circulation » dévoilera tous les secrets du poste 2 d'Orléans et racontera les anecdotes qui font le quotidien de l'aiguilleur.

ORGANISATEUR : SNCF

DATES ET HORAIRES :

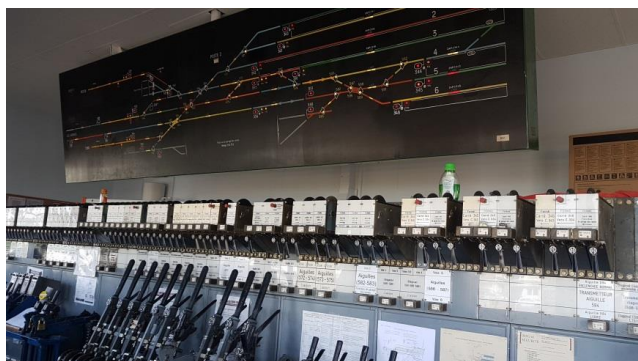
le 21 septembre, de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h.

Visite guidée, [inscription obligatoire](#).

Se munir d'une carte d'identité et porter des chaussures fermées (type baskets, pas de talons).

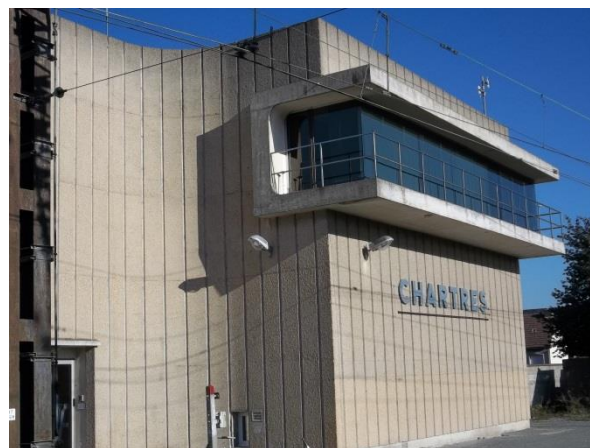
Non accessible aux poussettes.

ADRESSE : Poste 2, Gare d'Orléans
9, avenue Munster
45000 Orléans



© EIC Centre – Val-de-Loire

VISITE GUIDÉE DU POSTE D'AIGUILLAGE 1 DE CHARTRES



© EIC Centre – Val-de-Loire

La visite exceptionnelle du poste d'aiguillage en activité est une découverte pédagogique du cœur du système ferroviaire. Elle permet de découvrir le métier d'aiguilleur et son environnement de travail. Des agents de circulation expliqueront les coulisses du poste d'aiguillage 1 de Chartres et partageront avec le public leurs anecdotes professionnelles.

ORGANISATEUR : SNCF

DATES ET HORAIRES :

le 21 septembre, de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h.

Visite guidée, [inscription obligatoire](#).

Se munir d'une carte d'identité et porter des chaussures fermées (type baskets, pas de talons). Non accessible aux poussettes.

ADRESSE :

Poste 1 de Chartres
13 bis, rue du faubourg Saint-Jean
28 000 Chartres

VISITE DE LA LOCOMOTIVE À VAPEUR 141.R.840

Construite en 1946, la locomotive à vapeur 141.R. 840 est une géante d'acier de 190 tonnes. Elle est l'une des rares survivantes des 1 340 locomotives de sa série construites après la Deuxième Guerre mondiale pour relancer le chemin de fer français et l'économie du pays. Classée Monument historique, entièrement rénovée par des bénévoles, elle a repris du service et circule en tête de trains historiques depuis 1997. Sa chaudière à vapeur est actuellement en révision pour lui permettre de circuler à nouveau sur le réseau ferré de la région. Les visiteurs, accompagnés par les membres de l'association, pourront admirer la locomotive, monter à bord, découvrir son fonctionnement et le travail de restauration.

ORGANISATEUR : Amicale des Anciens et Amis de la Traction Vapeur Section Centre – Val-de-Loire (AAATV CVL)

DATES ET HORAIRES : le 21 septembre, de 10 h à 18 h. Visite libre.

ADRESSE : Gare SNCF
Avenue de Paris
45000 Orléans



© Alain Demarez

VOYAGE ENTRE ORLÉANS ET PITHIVIERS À BORD D'UN TRAIN HISTORIQUE

La ligne ferroviaire reliant Orléans à Pithiviers, fermée aux voyageurs en 1969, ouvre sa voie exceptionnellement pour les Journées Européennes du Patrimoine. Les visiteurs embarqueront à bord d'un train historique, entièrement rénové par des bénévoles, pour vivre ou revivre l'ambiance des circulations ferroviaires des années 1950-1960. Le train traversera la forêt d'Orléans et serpentera dans les sous-bois avant de rejoindre Pithiviers.

ORGANISATEUR : SNCF

DATE ET HORAIRES :

Le 21 septembre, de 10 h 30 à 18 h.

[Inscription obligatoire.](#)

TARIFS : à partir de 6 € pour les enfants de 4 à 12 ans et 12 € pour les adultes.

ADRESSE : Gare SNCF d'Orléans
Avenue de Paris
45000 Orléans



© Yves Ménétrier

VISITE DE LA GARE DE CHARTRES

La première gare de Chartres a été créée en 1849. Elle a été remaniée cinq fois à partir de 1870. L'édifice actuel, dessiné par Henri Pacon, date de 1933. L'architecte a conservé la structure des murs porteurs d'origine, élargi la gare sur la place et élevé le bâtiment principal dans un style Art déco finissant. Au milieu des années 1980, des aménagements intérieurs ont modifié la volumétrie initiale voulue par Henri Pacon. Depuis trente ans, le bâtiment n'a quasiment pas subi de modifications.

Les visiteurs pourront découvrir dans la gare l'histoire du chemin de fer à Chartres, visiter une exposition de trains dynamiques et de photos et s'initier à la conduite dans la cabine d'un train. Des jeux et surprises sont prévus pour les enfants (quizz, cadeau et photo-souvenir).

ORGANISATEUR :

Photo club cheminot Chartres

DATE ET HORAIRES :

le 21 septembre.

Visite de la cabine de conduite commentée par un conducteur de 9 h 30 à 12 h 30 et de 13 h 30 à 16 h 30, [inscription obligatoire](#).

Visite guidée sur l'histoire du chemin de fer à Chartres de 9 h 30 à 12 h 30 et de 13 h 30 à 16 h 30, [inscription obligatoire](#).

Exposition de maquettes de trains « dynamiques » et de photographies de 9 h 30 à 16 h 30, visite libre.

ADRESSE : Gare SNCF de Chartres

Place Pierre-Sémard

28000 Chartres



©DR

VISITE GUIDÉE DU TECHNICENTRE ALSACE

Le Technicentre Alsace est un établissement de maintenance du matériel rattaché à l'activité TER Grand Est. Il réalise les prestations de maintenance, de mouvement et de nettoyage du matériel moteur et remorqué pour les clients de SNCF : prise en main du matériel roulant, remplissage des fluides nécessaires à l'exploitation, gestion des placements, des enlèvements des véhicules, préparation des engins moteurs en gare de Strasbourg. Il assure également les missions de conception, de gestion de la formation et de la composition commerciale des trains mis à la disposition du Service des voyageurs.

ORGANISATEUR : SNCF

DATE ET HORAIRES :

le 21 septembre de 9 h à 13 h.

Visite guidée, [inscription obligatoire](#).

Pièce d'identité à présenter à l'accueil, chaussures plates et pantalon obligatoires.

Les photos sont interdites sur le site.

ADRESSE : TECHNICENTRE ALSACE

8, rue Koenigshoffen

67000 Strasbourg



© Pierre Klotz

À LA DÉCOUVERTE DE LA GARE DE METZ



©Bernhard Schlor

La gare de Metz a été inaugurée en 1908 par la Direction générale impériale allemande des Chemins de fer d'Alsace-Lorraine. Les deux gares précédentes avaient été construites respectivement en 1850 et 1878. Œuvre de l'architecte berlinois Jürgen Kröger, cet édifice monumental de style néo-roman rhénan est long de 300 m. La tour de l'horloge s'élève à 40 m. Le décor des façades évoque les conquêtes de l'Empire allemand. La fonction première de la gare de Metz était militaire : terminus de la ligne de chemin de fer stratégique dite « des canons », ce réseau permettait de déplacer 20 000 hommes en 24 heures. Le bâtiment de la gare de Metz (façade, toiture, hall de départs, salon d'honneur) est inscrit au titre des Monuments historiques depuis 1975. Une projection des grandes dates de la gare et de son histoire est prévue en accès libre, ainsi que des visites commentées, sur inscription.

ORGANISATEUR : SNCF

DATES ET HORAIRES :

les 21 et 22 septembre, de 9 h à 12 h et

de 14 h à 17 h. Visite guidée,

enregistrement sur place ou [sur inscription](#).

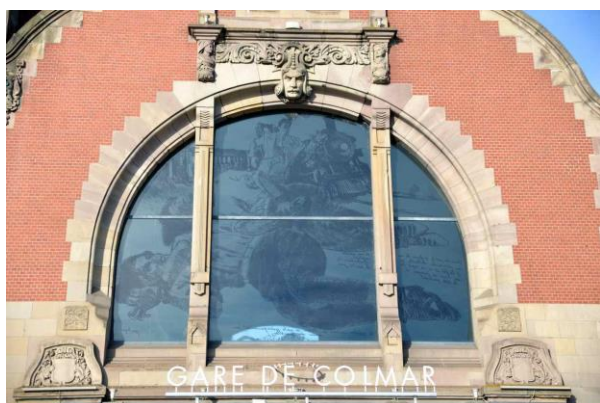
ADRESSE : Gare de Metz- accès côté Centre

Pompidou ou par la place de Gaulle

Place du Général-de-Gaulle

57000 Metz

VISITE GUIDÉE DE LA GARE DE COLMAR



©SNCF

Le bâtiment actuel, quatrième des gares qu'a connues la ville, date de 1907 alors que l'Alsace-Lorraine était annexée par l'Empire allemand et que ses chemins de fer étaient gérés par la Direction générale impériale des Chemins de fer d'Alsace-Lorraine. Ses plans sont inspirés de ceux de la gare centrale de Gdańsk, ville polonaise. La gare emprunte plusieurs styles alors en vogue : architecture d'Europe centrale, néo-gothique et néo-Renaissance. Mal aimé au départ, ce bâtiment fait aujourd'hui la fierté des Colmariens. Les visites guidées permettront de découvrir les vitraux, les sculptures et fresques ainsi que l'histoire de gare de 1840 à nos jours.

ORGANISATEUR : SNCF

DATES ET HORAIRES :

les 20, 21 et 22 septembre.

Visite guidée, [inscription obligatoire](#).

ADRESSE : Gare de Colmar

9, place de la Gare

68000 Colmar

GARE DE REIMS, « LA MAGNIFIQUE »

La Gare de Reims, dite « la magnifique », est un lieu de mobilité mais aussi de curiosité. Ce patrimoine, qui reste ordinairement invisible du public, sera accessible à tous. Chacun pourra découvrir par exemple les abris anti-aériens de la Seconde Guerre mondiale – des caves aménagées en abris – et le stand de tir situé sous le hall de la gare ainsi qu'une présentation d'archives historiques. La locomotive à vapeur 14CC313, *La Wladimir*, sera également présentée en gare et son histoire retracée.

En partenariat avec Radio France, un concert hors du commun de l'Orchestre National de France est également programmé. Les cuivres seront à l'honneur et proposeront des pièces rythmées et enjouées : grands tubes de la musique classique, musiques de dessin animés et de films et chansons françaises.

ORGANISATEUR : SNCF

DATE ET HORAIRES :

le 21 septembre, de 9 h 30 à 11 h 30, de

14 h 30 à 17 h.

Visite guidée, [inscription obligatoire](#).

Concert le vendredi 20 septembre vers 12 h

ADRESSE : Gare de Reims

Place de la gare

51100 Reims



©Archives SNCF

LE MODÉLISME FERROVIAIRE À LA CITÉ DU TRAIN À MULHOUSE

Le Salon du modélisme de la Cité du Train-Patrimoine SNCF accueillera plusieurs dizaines d'exposants qui viennent présenter leurs réseaux ferroviaires ou les modèles réduits de toutes sortes de véhicules (trains, voitures, camions, aéronefs, bateaux, figurines...). Le Salon propose de nombreuses animations et démonstrations : circuit sur un train tiré par une locomotive à vapeur vive, voitures thermiques, maquettes volantes, ateliers de construction, démonstrations...

Depuis 2017, les petites briques Lego® sont présentes à la Cité du Train pour une exposition toujours plus impressionnante, avec de nombreuses animations permettant de construire et de s'amuser en famille. La Cité du Train-Patrimoine SNCF offre à un large public depuis bientôt un demi-siècle la possibilité d'appréhender de façon ludique et originale le monde ferroviaire et son histoire. Vivante et spectaculaire, elle propose toute une série d'animations aussi bien en intérieur qu'en extérieur, à découvrir en famille.

ORGANISATEUR :

Cité du Train-Patrimoine SNCF

DATES ET HORAIRES :

les 21 et 22 septembre, de 10 h à 18 h.

TARIFS : adulte (à partir de 18 ans), 11 €.

Enfant (de 4 à 17 ans), 9,50 €.

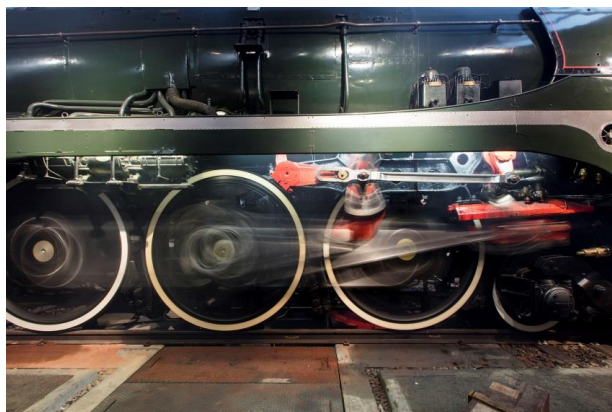
Gratuit pour les moins de 4 ans.

Billets coupe-file en prévente sur citedutrain.com et en vente aux caisses du musée.

ADRESSE : Cité du Train

2, rue Alfred-de-Glehn,

68200 Mulhouse



©SNCF/Raphaël Dautigny

MUSÉE LORRAIN DES CHEMINOTS DE RETTEL



© Musée Lorrain des Cheminots de Rettel

Le Musée Lorrain des Cheminots de Rettel est situé dans une ancienne maison datant des XV^e-XVI^e siècles. Ouvert depuis plus de vingt ans, il propose aux visiteurs de découvrir l'histoire des chemins de fer de la région et des cheminots d'hier à aujourd'hui. Le visiteur, guidé par des bénévoles érudits, découvrira le système ferroviaire à travers de magnifiques objets en parfait état de fonctionnement ainsi que les moyens d'exercice de métiers ferroviaires le plus souvent méconnus du public : lampisterie, poste d'aiguillage à signaux mécaniques manœuvrés depuis leurs leviers, simulateur de conduite réalisé à partir d'un véritable pupitre de locomotive.

ORGANISATEUR : Musée Lorrain des Cheminots de Rettel

DATES ET HORAIRES : les 21 et 22

septembre, de 15 h à 17 h.

Visite guidée, *inscription sur place*.

ADRESSE : Musée Lorrain des Cheminots

3, rue du Puits

57480 Rettel

PORTES OUVERTES À L'ASSOCIATION ARTISTIQUE DES CHEMINOTS D'ALSACE

L'Association Artistique des Cheminots d'Alsace, en cette édition 2019 « Arts et divertissements » des Journées Européennes du Patrimoine, ouvre ses portes au public et lui présente son histoire, ses activités artistiques et intellectuelles et les réalisations de ses membres : arts plastiques, arts manuels, jeux de société.

ORGANISATEUR : Association Artistique des Cheminots d'Alsace

DATES ET HORAIRES :

le 21 septembre de 14 h à 21 h et le 22 septembre de 10 h à 19 h.

ADRESSE : Ludos'Fer

1, rue des Magasins

67800 Bischheim



© Association Artistique des Cheminots d'Alsace

CHEMIN DE FER TOURISTIQUE DU SUD DES ARDENNES

Le Chemin de fer Touristique du Sud des Ardennes possède une collection de matériel ferroviaire authentique des années 1950 à 1990, en particulier des autorails : 4 autorails Picasso, automoteurs caravelles modernisés, locotracteurs. Il vous accueille pour les JEP et vous propose de découvrir sa collection, le travail de ses bénévoles, et de voyager entre Amagne et Attigny dans la campagne ardennaise.

ORGANISATEUR : CFTSA

DATES ET HORAIRES :

le samedi 21 et le dimanche 22 septembre de 14 h à 17 h. Visite libre.

Voyages [sur inscription](#). Départs des circulations à 14 h et à 16 h.

Tarif : adultes, 11 € ; enfants de 4 à 14 ans, 8 €.

ADRESSE : Cour de la gare

08130 Attigny

HAUTS-DE-FRANCE

VISITE DU TECHNICENTRE DE LILLE

Les agents du Technicentre de Lille présentent les coulisses de la maintenance des trains TER et de nombreux matériels ferroviaires tels que les TER 2 Niveaux Nouvelle Génération Z 24 500 et Z 26500, le Régio2N Z 55500, ou encore le TER 2 NPG Z 23500.

ORGANISATEUR : SNCF

DATE ET HORAIRES : le 21 septembre, de 8 h 30 à 11 h. Visite guidée, [inscription obligatoire](#).

ADRESSE : 115, rue du Professeur-Langevin, 59000 Lille



©SNCF/Technicentre de Lille

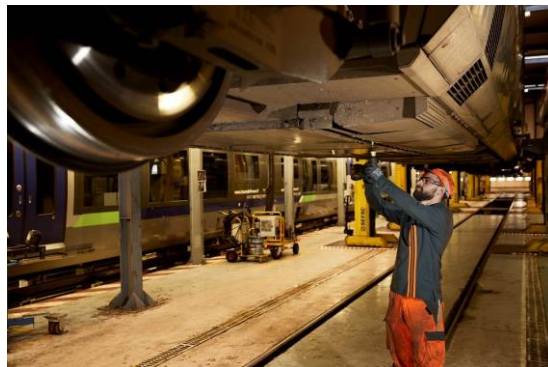
VISITE DU TECHNICENTRE DE CALAIS

Les agents du Technicentre présentent les coulisses de la maintenance des trains TER et les matériels suivants : Z 23500 (TER 2N PG), X 82500 (AGC), X 76500 (AGC), B 84500 (BGC).

ORGANISATEUR : SNCF

DATE ET HORAIRES : le 22 septembre, de 9 h à 15 h 30. Visite guidée, [inscription obligatoire](#).

ADRESSE : TECHNICENTRE DE CALAIS
46, avenue du Président-Wilson
62100 Calais



©SNCF/Technicentre de Calais

VISITE DU TECHNICENTRE DE LENS

Les agents du Technicentre présentent les coulisses de la maintenance des trains FRET et les matériels suivants : Y 8000, BB 27000, BB 26000, BB 36000, BB 22000, BB 60000.

ORGANISATEUR : SNCF

DATES ET HORAIRES :

le 21 septembre, de 10 h à 11 h,

le 22 septembre et de 13 h 30 à 14 h 30.

Visite guidée, [inscription obligatoire](#).

ADRESSE : TECHNICENTRE DE LENS

5-6, rue Roger-Maréchal

62680 Méricourt

LOCOMOTIVES VAPEUR ET ÉLECTRIQUE ET VOITURES HISTORIQUES EN GARE DE LILLE-FLANDRES



© Association MFPN

Deux locomotives historiques : la locomotive à vapeur Pacific 231K8 et la locomotive électrique CC40110 ainsi qu'une voiture postale et une voiture DEV Inox type SRJ (voiture bar-dancing des années 1960) seront

exposées en gare de Lille-Flandres, en présence des membres de l'association MFPN, qui partageront avec le public leur passion pour l'histoire ferroviaire.

ORGANISATEUR : Association MFPN

DATES ET HORAIRES :

les 21 et 22 septembre, de 9 h 30 à 18 h 30.

Visite libre.

ADRESSE : Gare de Lille-Flandres, Voie 9
Place des Buisses, 59000 Lille

PARCOURS HISTORIQUE DU QUARTIER SAINT-SAUVEUR EN SOUVENIR DU 11 SEPTEMBRE 1942



© Famille Hoffmann

Le quartier Saint-Sauveur joue un rôle particulier lors de la rafle des Juifs du Nord et du Pas-de-Calais, rassemblés le 11 septembre 1942 en gare de Fives (Lille) pour être transportés vers le camp de Malines (Belgique) d'où partent les convois vers Auschwitz. Des cheminots de la SNCF, dont plusieurs appartiennent au mouvement de Résistance « Voix du Nord », décident de cacher dans les bâtiments de la gare ou d'évacuer, des dizaines d'internés, surtout des enfants. Cette opération spontanée est considérée comme l'une des plus importantes, voire la plus grande, des opérations de sauvetage de personnes à destination d'Auschwitz.

La visite permettra de découvrir l'histoire de ce sauvetage et du comité de secours créé par des cheminots de Fives qui se mit clandestinement en place pour cacher, vêtir et nourrir les rescapés.

ORGANISATEUR : Association Souvenir du 11 septembre 1942

DATES ET HORAIRES :

le 20 septembre de 19 h à 20 h 30, les 21 et 22 septembre, de 10 h à 11 h 30, de 14 h à 15 h 30, de 17 h à 18 h 30.

Visite guidée, [inscription obligatoire](#).

TARIF : 4 € par personne.

ADRESSE :

17, boulevard Jean-Baptiste-Lebas
59800 Lille

VISITE GUIDÉE DE LA GARE D'ARQUES ET DÉMONSTRATION DE MATÉRIEL FERROVIAIRE HISTORIQUE



© Chemin de fer touristique de la Vallée de l'AA

L'association du Chemin de fer touristique de la Vallée de l'Aa propose une exposition-découverte de matériels ferroviaires anciens, dont une locomotive à vapeur de fabrication allemande de 1943, des voitures de voyageurs des années 1960, de pittoresques autorails Picasso des années 1950 avec leur remorque, des autorails *Caravelle* de 1981... le tout dans des bâtiments anciens de la gare d'Arques, avec sa halle à marchandises de 1874. Les visiteurs pourront demander leur baptême de conduite en locotracteur *Moïse* (1965) et découvrir une projection de vidéos sur le chemin de fer touristique dans une remorque d'autorail.

ORGANISATEUR : Chemin de fer touristique de la Vallée de l'AA

DATES ET HORAIRES : les 21 septembre et 22 septembre, de 14 h à 15 h.

ADRESSE : Gare d'Arques, rue de l'Europe
62510 Arques

VISITE GUIDÉE DE LA GARE DE BLENDÉCQUES ET DE SON MUSÉE, TRAIN HISTORIQUE

L'association du Chemin de fer touristique de la Vallée de l'Aa propose de découvrir la gare et sa collection d'objets ferroviaires anciens. Un livret-jeu, établi en partenariat avec le Pays d'art et d'histoire, sera proposé aux familles. Il sera également possible de prendre le train pour se rendre à Lumbres (vente des billets à bord). Une animation ferroviaire sera organisée au passage du train au retour de Lumbres.

ORGANISATEUR : Chemin de fer
touristique de la Vallée de l'AA

DATES ET HORAIRES :

les 21 et 22 septembre, de 14 h à 18 h.

ADRESSE : Rue de la gare par la rue
Jean-Jaurès (D 210), 62575 Blendecques



© Chemin de fer touristique de la Vallée de l'AA

EXPOSITION DE MODÈLES RÉDUITS EN GARE D'AMIENS

L'Association des Modélistes d'Amiens-Longueau présente ses maquettes, chefs-d'œuvre de miniatures ferroviaires. L'histoire de chaque véhicule sera remise au visiteur, guidé par les adhérents de l'association. Le public découvrira un réseau ferroviaire complet, et pourra bénéficier de toutes les explications souhaitées sur son fonctionnement et ses caractéristiques.

ORGANISATEUR : Association des
Modélistes d'Amiens Longueau

DATES ET HORAIRES :

le 20 septembre, de 14 h à 18 h,

le 21 septembre, de 10 h à 18 h,

le 22 septembre de 10 h à 17 h 30.

Visite libre (*nombre de places limitées,
attente à prévoir selon les horaires*)

ADRESSE : Gare d'Amiens
47, place Alphonse-Fiquet
80017 Amiens



© Association des Modélistes d'Amiens Longueau

VISITE INSOLITE ET ESCAPE GAME À LA GARE SAINT-LAZARE

Le visiteur, qui d'ordinaire se contente de traverser la gare, découvrira les secrets d'hier et d'aujourd'hui de ce célèbre bâtiment parisien. Des visites guidées seront consacrées à l'histoire et aux décors de la salle des pas-perdus, du quai transversal et des parvis, mais aussi du très impressionnant Centre opérationnel d'escale ultra-moderne chargé de réguler les trains, la zone de tri des déchets, illustrant ainsi les engagements quotidiens de la SNCF pour la planète et, exceptionnellement, une visite des toitures avec vue sur tout Paris. Un *Escape Game* (jeu d'évasion) permettra de découvrir la gare de manière ludique et attrayante. Le visiteur sera plongé dans une histoire fictive et devra résoudre en équipe toutes les énigmes proposées pour pouvoir sortir de la gare.

À noter un concert exceptionnel des voix du Chœur de Radio France, avec des programmes allant des grands airs d'opéra, en passant par la pop et la chanson française, le samedi 21 septembre vers 13 h 30.

ORGANISATEUR : SNCF

DATES ET HORAIRES :

Visite de la gare :

les 21 et 22 septembre, de 10 h à 17 h.

[Inscription obligatoire.](#)

Escape Game,

le 21 septembre, de 10 h à 18 h,

le 22 septembre, de 10 h 30 à 18 h.

[Inscription obligatoire.](#)

ADRESSE : Gare de Paris Saint-Lazare

13, rue d'Amsterdam

75008 Paris

Le point de rendez-vous est au bout du quai 27.



© Archives SNCF

INITIATION AU LINDY HOP À LA GARE SAINT-LAZARE

En écho à l'histoire de la gare et à ses belles années, nous retournerons en 1920, au cœur de la musique swing avec les danseurs *Les Chatons Swingueurs*. L'initiation d'une heure sera suivie de plusieurs heures de musique par un DJ et des démonstrations.

ORGANISATEUR : SNCF

DATES ET HORAIRES :

les 21 et 22 septembre, de 14 h à 18 h.

Visite libre.

ADRESSE : Gare de Paris Saint-Lazare

13, rue d'Amsterdam

75008 Paris

Le point de rendez-vous est face au Burger King, niveau trains



© Les Chatons Swingueurs

CINÉMA LE BRADY, PARIS : MARATHON DU FILM FERROVIAIRE

Entre le train et le cinéma, c'est une longue histoire. Depuis 1895 et son *Entrée en gare de La Ciotat*, le train a rarement quitté la pellicule... L'esthétique inédite des rails, la charge symbolique de ses continuités et de ses ruptures, son image de puissance et de vitesse ont vivement inspiré le cinéma. C'est ainsi qu'une iconographie ferroviaire incontournable s'est installée durablement. Aujourd'hui, la SNCF est en France l'entreprise qui accueille le plus de films avec près de 200 tournages dans ses gares et ses trains. Au cœur de la vie de tous, la SNCF occupe ainsi une place unique dans le cinéma français puisqu'un long métrage sur trois de la production française comporte des scènes ferroviaires.

Il y aura des places à gagner sur le compte Instagram de la SNCF pour ce mini-festival placé sous le signe des Journées Européennes du Patrimoine 2019 « Arts et Divertissements ».

ORGANISATEURS : Cinéma LE BRADY et SNCF

DATES ET HORAIRES : le 20 septembre, à 20 h 30, [Conférence suivie de la projection de *Bataille du Rail* \(1946\)](#)

Le 21 septembre, à partir de 15 h,

[marathon du film ferroviaire :](#)

15 h *Le Crime de l'Orient-Express* (1974)

17 h 20 : *Ceux qui m'aiment prendront le train* (1998)

19 h 30 : *À bord du Darjeeling Limited* (2007)

TARIFS : vendredi, 8,50€

samedi, 5,50€ par film

ADRESSE : Le Brady

39, Boulevard de Strasbourg

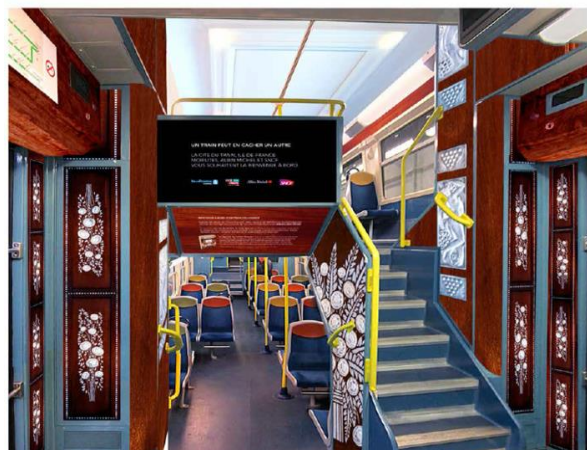
75010 Paris



©Cinéma Le Brady

GARE DE PARIS-LYON : LA DÉCOUVERTE DU TRAIN DU PATRIMOINE SNCF EN AVANT-PREMIÈRE

La SNCF met en scène son patrimoine de manière inédite et dans un espace singulier. C'est sur les rails, dans une rame de la ligne D, qu'elle va désormais transporter ses trésors historiques. Des milliers de voyageurs quotidiens découvriront ainsi ses collections à travers une exposition itinérante constituée de centaines de décors pelliculés. Affiches touristiques *vintage*, photos d'archives, plans et dessins d'architectes, arts décoratifs en gare, ponts et viaducs centenaires, objets iconiques et trains mythiques prendront place à l'intérieur de la rame. Ce train pas comme les autres est composé de cinq voitures dont le parcours illustre la richesse et la diversité du patrimoine SNCF.



© SNCF

La voiture 1 est une reconstitution en trompe-l'œil de l'univers raffiné de l'Orient-Express, un des joyaux de sa collection de matériels historiques. Les voitures 2 et 3 sont consacrées à ses autres trains mythiques, de la vapeur à l'iconique rame orange TGV qui retracent l'aventure technique et humaine des chemins de fer. La voiture 4 est une ode à la richesse des affiches publicitaires *vintage* puisées dans les fonds d'archives de la SNCF. Dans la voiture 5, dédiée à l'architecture, les voyageurs peuvent contempler les verrières vertigineuses et la diversité des détails décoratifs des gares de France. Les visiteurs pourront voir ce train customisé en avant-première, Gare de Paris-Lyon, avant qu'il ne parte ensuite vivre sa vie de train de

voyageurs et sa rencontre avec le public chaque jour sur la ligne D.

ORGANISATEUR : SNCF

DATE ET HORAIRES : le 20 septembre de 14 h à 16 h. Visite libre.

ADRESSE : Gare de Paris-Lyon, hall 2, voie 5.

Place Louis-Armand, 75012 Paris

GARE DE PARIS -LYON : VISITE DE LA TOUR DE L'HORLOGE, JOYAU DE L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1900

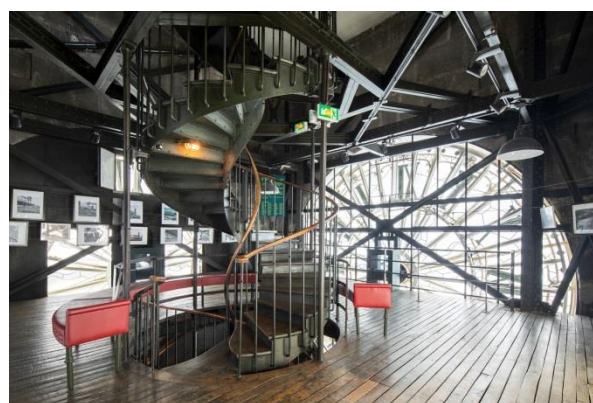
Construite entre 1895 et 1902 sur les plans de l'architecte Marius Toudoire, la gare de Lyon fut agrandie à partir de 1927. Son célèbre beffroi domine le parvis à 67 mètres de hauteur. Il est orné de quatre cadrans de 6,5 mètres de diamètre. La Tour de l'Horloge, comme la façade de la gare, est inscrite au titre des Monuments historiques et offre une vue imprenable sur Paris. Une exposition d'affiches anciennes et de photos de la construction de la gare de 1900 à nos jours sera dévoilée sur quatre niveaux.

ORGANISATEUR : SNCF

DATES ET HORAIRES : les 21 et 22 septembre de 9 h à 19 h. Visite guidée, [inscription obligatoire](#).

ADRESSE : Place Louis-Armand 75012 Paris

Rendez-vous au pied de la Tour de l'horloge



©SNCF/Sébastien Godefroy

GARE DE LYON : VISITE EXCEPTIONNELLE DU RESTAURANT LE TRAIN BLEU

Ce magnifique restaurant classé au titre des Monuments historiques est situé au premier étage du bâtiment principal de la gare de Paris-Lyon. De style Second Empire avec sa décoration flamboyante dont les fresques, qui exposent les plus beaux paysages desservis par le Paris-Lyon-Méditerranée, sont dues à des peintres originaires des régions concernées, il fut inauguré en 1901, en pleine *Belle Époque*. En 1963, le « Buffet de la Gare » prend son nom actuel de *Train Bleu*, en hommage aux anciens trains de nuit Paris-Nice-Vintimille.

ORGANISATEUR : SNCF

DATES ET HORAIRES : les 21 et 22 septembre de 9 h à 10 h 30.

Visite guidée, [inscription obligatoire](#).

ADRESSE : Gare de Paris-Lyon
Place Louis-Armand
75012 Paris



©SNCF/Sébastien Godefroy

DES ANIMATIONS INÉDITES À GROUND CONTROL CHAROLAIS



©SNCF/Guillaume Blanchon

Ground Control est un lieu de vie culturelle et pluridisciplinaire, ludique et festive. À l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine, les visiteurs pourront découvrir samedi 21 septembre dans le salon d'écoute de l'espace *Ground Art* deux podcasts inédits qui racontent l'histoire de cet ancien dépôt ferroviaire du Charolais, ainsi que celle de l'ancienne gare d'Orsay, devenue musée de renommée internationale. Produits par l'association RAILS & HISTOIRE et Ground Control, ils retracent l'histoire de lieux de voyages devenus des lieux de destination. Le train au cinéma sera également à l'honneur, avec la projection d'émissions *Blow up* d'Arte et de documentaires. De 16 h à 19 h, les enfants pourront participer à *Hors Control La Boom* dans une ambiance de train d'hier et d'aujourd'hui. Enfin, pour les visiteurs qui aiment danser, un *bal swing* est offert de 16 h à 22 h le dimanche 22 septembre.

ORGANISATEUR :

Ground Control, RAILS & HISTOIRE et SNCF

DATES ET HORAIRES :

le 21 septembre de 13 h à 24 h

et le 22 septembre de 11 h à 22 h.

Visite libre.

ADRESSE : Ground Control

81, rue du Charolais

75012 Paris

GARE DE L'EST : VISITE EXCEPTIONNELLE DU « BUNKER »



© SNCF/Sébastien Godefroy

Le « bunker » de la gare de l'Est est un abri souterrain construit en 1939 afin de protéger en temps de guerre une activité ferroviaire essentielle : le commandement et la régulation du trafic ferroviaire dans toute la région de l'Est et sur l'ensemble des voies de la gare. C'est à la fois un témoin unique de la défense passive des années 1930 et un musée des techniques. Il raconte aussi un aspect de l'histoire de la guerre et de l'Occupation à Paris. Patrimoine fragile, il est ouvert au public à titre exceptionnel. L'entrée se fait sur le quai et permet de descendre dans l'abri étanche, protégé par des portes résistant au souffle des bombes et empêchant l'infiltration des gaz. L'abri est autonome : en face des pièces réservées à la régulation des trains se trouvent une salle des machines fournissant la ventilation et un central téléphonique. Il ne fut que peu utilisé et est resté dans son état d'origine. La visite sera commentée en français. Elle est déconseillée aux jeunes enfants et à toute personne éprouvant des difficultés à marcher ou à gravir des escaliers. Une visite virtuelle est pour la première fois proposée à côté de l'entrée de la visite des lieux.

ORGANISATEUR : SNCF
DATES ET HORAIRES : les 21 et 22 septembre, de 10 h à 18 h.
Visite guidée, [inscription obligatoire](#).
ADRESSE : Gare de Paris-Est, voie 3
Place du 11 Novembre 1918
75010 Paris

GARE DE L'EST : PERFORMANCE DU CHŒUR D'ADULTES DE LA MAÎTRISE NOTRE-DAME DE PARIS

Musique Sacrée à Notre-Dame de Paris, association loi 1901 créée en 1991 par la Ville de Paris, le ministère de la Culture et l'Association diocésaine de Paris, est une école de chant. Elle a également en charge la coordination de l'ensemble de la musique dans la Cathédrale.

Le dispositif instrumental et vocal très complet inclut notamment quatre chœurs maîtrisiens (Chœur préparatoire et Chœur d'Enfants, Jeune Ensemble, Chœur d'adultes). La Maîtrise est garante d'un savoir-faire unique au monde et d'un patrimoine immatériel musical extraordinaire, et ce depuis le Moyen Âge.

ORGANISATEURS : Musique Sacrée à Notre-Dame de Paris et SNCF

DATES ET HORAIRES :

le 22 septembre à 14 h. Visite libre.

ADRESSE : Gare de Paris-Est, voie 3
Place du 11 Novembre 1918
75010 Paris

GARES DE L'EST ET DE PARIS-MONTPARNASSE : EXPOSITION DE L'INRAP *L'HUMANITE EN MOUVEMENT*

L'Institut national de recherches archéologiques préventives (Inrap) et SNCF Gares & Connexions s'associent pour présenter une série d'expositions photographiques inédites sur la thématique de la (re)conquête du passé grâce à l'archéologie.

Les photos sont toutes issues du fonds iconographique de l'Inrap. Les expositions permettent de mieux comprendre comment l'archéologie contribue à enrichir les connaissances sur les sujets tels que l'Homme et le mouvement, le renouvellement de la connaissance par l'étude des traces du passé ou la naissance d'une ville.

Pendant les journées du patrimoine, des médiateurs de l'Inrap seront présents, à certains moments de la journée, pour présenter le travail des archéologues aux visiteurs et répondre à leurs questions en parcourant les expositions.

ORGANISATEURS : INRAP et SNCF

DATES ET HORAIRES : le 21 et le 22 septembre à 14 h. Visite libre.

ADRESSES : Gare de Paris-Est

Place du 11 Novembre 1918

75010 Paris

Gare de Paris-Montparnasse

17, boulevard de Vaugirard

75015 Paris

VISITE COMMENTÉE DES ANCIENS ATELIERS DE L'USINE PANHARD ET LEVASSOR, SIÈGE DE GARES & CONNEXIONS ET AREP



© SNCF Gares & Connexions/ AREP

Implantés dans le XIII^e arrondissement de Paris, à la porte d'Ivry, à la fin du XIX^e siècle, les ateliers de l'usine Panhard et Levassor représentent le dernier vestige des usines automobiles de Paris, les sites de Renault à Boulogne-Billancourt et de Citroën à Javel ayant disparu. Entre 2007 et 2013, cet ancien site industriel a été intégralement restructuré, agrandi et reconverti en pôle tertiaire par AREP, agence d'architecture interdisciplinaire, filiale de SNCF Gares & Connexions.

Déroulement de la visite commentée :

- Histoire des ateliers de l'usine Panhard et Levassor
- Présentation de la restructuration et de l'agrandissement du bâtiment
- Présentation de l'activité de SNCF Gares & Connexions et d'AREP

ORGANISATEURS : SNCF ET AREP

DATES ET HORAIRES :

le 20 septembre, de 14 h à 18 h

et le 21 septembre, de 9 h à 18 h.

Visite guidée, [inscription obligatoire](#).

ADRESSE : SNCF Gares & Connexions/

AREP

16, avenue d'Ivry

75013 Paris

L'ÉTOILE DU NORD, ANCIEN SIÈGE DE LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU NORD

Le Cercle généalogique des cheminots et le Cercle littéraire des écrivains cheminots, avec d'autres associations, proposent de découvrir leurs activités et leurs œuvres dans un bâtiment exceptionnel, ouvert pour l'occasion. Les visiteurs pourront rechercher leurs ancêtres cheminots avec le CGC, découvrir les activités d'écritures collectives du CLEC et les publications d'auteurs nouveaux et passionnants. En face de la gare du Nord (côté prise en charge taxi), l'ancien siège de la Compagnie du Chemin de fer du Nord est aujourd'hui occupé par des services de SNCF Réseau. Dans sa cour couverte, de proportions majestueuses, on peut voir des monuments à la mémoire des dirigeants de la grande compagnie qui desservait tout le Nord industriel de la France.

ORGANISATEURS :

UAICF, Union artistique et intellectuelle des cheminots français, et Rails & Histoire

DATE ET HORAIRES : le samedi 21 septembre, de 10 h à 18 h. Entrée libre.

ADRESSE : Étoile du Nord
Rue de Dunkerque
75010 Paris

GARE DE PARIS-NORD : CONCERT EXCEPTIONNEL DU CHŒUR DE RADIO FRANCE

Les voix féminines du Chœur de Radio France feront résonner la Gare du Nord avec un programme allant des grands airs d'opéra, en passant par la pop et la chanson française. Un concert unique, conçu spécialement pour les Journées Européennes du patrimoine de la SNCF, en partenariat avec Radio France.

ORGANISATEURS : Radio France et SNCF

DATE ET HORAIRE : le 21 septembre, vers 13 h 30, visite libre.

ADRESSE : GARE DE PARIS-NORD
18, rue de Dunkerque
75010 Paris

JEU CONCOURS PHOTO : UN BAISER EN GARE DE VERSAILLES- CHANTIERS

Inaugurée en 1849, la gare de Versailles-Chantiers fête cette année ses 170 ans. Les voyageurs sont invités à mettre en valeur l'architecture de la gare à travers des photos de baisers. Les participants se photographieront devant ou dans la gare puis enverront par mail une photo accompagnée de leurs noms, prénoms et numéros de téléphone à

jeuconcoursphtoversailleschantiers@sncf.fr.

Un jury déterminera les trois gagnants à l'issue du week-end, avec à la clef un dîner aux chandelles pour deux personnes pour le lauréat du premier prix, une entrée aux *Grandes Eaux Musicales de Versailles* pour le deuxième prix, et un *Pass Paris Visite* pour le 3^e prix.



© SNCF

À LA DÉCOUVERTE DU PROJET ÉOLE À LA GARE DE NANTERRE

Le projet Éole qui reliera l'est de l'actuelle ligne E à Nanterre dès 2022, puis à Mantes-la-Jolie en 2024, va transformer la mobilité en Île-de-France. Il offrira aux Franciliens et aux 650 000 voyageurs qui l'emprunteront tous les jours une liaison beaucoup plus fluide, plus rapide et plus fiable pour de très nombreux déplacements entre l'est et l'ouest de l'Île-de-France. Un parcours dans ce chantier emblématique plongera les visiteurs au cœur des travaux de génie civil et ferroviaires. Ils pourront échanger avec les équipes du projet et du chantier, admirer les vidéos et photos et profiter des ateliers et animations proposés.

ORGANISATEUR : SNCF

DATES ET HORAIRES : les 21 et 22 septembre, de 10 h à 17 h. Visite libre

ADRESSE : Chantier de la future gare RER E à Nanterre
260, rue de la Garenne
92000 Nanterre



©SNCF Réseau/Projet Eole

VISITE DE L'ATELIER DE MAINTENANCE SNCF À CLICHY



©François Dayan

Les agents de l'atelier des Établissement Produit Train Intercités (EPTIC), situé à Clichy-la-Garenne, à deux pas de la gare Saint-Lazare, présenteront leurs métiers techniques et ferroviaires, leurs savoir-faire, le matériel, la préparation et la maintenance préventive et curative des trains Corail, des TER 2NNG, des locomotives, etc. les visiteurs sont également invités à une projection "Ciné Rétro", sur l'évolution des trains normands et de la gare Saint-Lazare

ORGANISATEUR : SNCF

DATE ET HORAIRES : le 21 septembre.

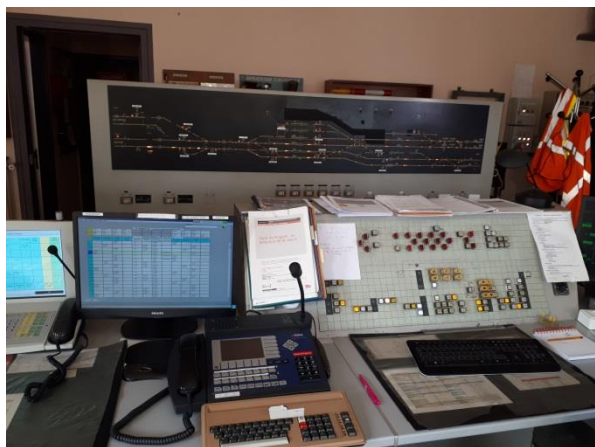
Visite guidée, [inscription obligatoire](#).

Ciné-Rétro, [inscription obligatoire](#).

ADRESSE : EPTIC SNCF

2, rue de Neuilly
92110 Clichy

TOUT SAVOIR SUR LES CIRCULATIONS FERROVIAIRES



Poste de Nogent-le-Perreux © SNCF

Les postes d'aiguillage de Meaux, Gretz-Armainvilliers et Nogent-le-Perreux ouvrent leurs portes pour accueillir des visites commentées par des professionnels de la circulation ferroviaire. Rénovés depuis 2016, ces postes d'aiguillage ont aussi leur histoire. Le poste de Gretz-Armainvilliers gère les circulations ferroviaires sur cette zone, soit près de 400 trains par semaine (RER E et P en direction de Provins notamment). Il était, avant sa rénovation, l'un des derniers postes électriques de type « Intégra » en Europe. Il est maintenant informatisé tout comme celui de Nogent-le-Perreux.

ORGANISATEUR : SNCF

DATE ET HORAIRES :

Poste d'aiguillage de Nogent-le-Perreux :
le 21 septembre de 9 h à 11 h 45
et de 14 h à 16 h 45.

Visite guidée, [inscription obligatoire](#) .

Poste d'aiguillage Gretz-Armainvilliers :
le 21 septembre, de 9 h à 16 h 45.

Visite guidée, [inscription obligatoire](#).

ADRESSE :

Poste d'aiguillage Gretz-Armainvilliers
3, avenue de la Liberté
77220 Gretz-Armainvilliers

Poste d'aiguillage de Nogent-le-Perreux
Place de l'Europe
94130 Nogent-sur-Marne

DE PARIS-SAINT-GERMAIN-EN-LAYE AU GRAND PARIS EXPRESS, EXPOSITION À LA GARE DE BOIS- COLOMBES

Dans le cadre de la manifestation « Le ferroviaire et Bois-Colombes : 200 ans d'un itinéraire partagé », l'exposition « De Paris-Saint-Germain-en-Laye au Grand Paris Express » sera présentée sur les grilles entre les deux gares de Bois-Colombes (côté rue du Général-Leclerc). Une tranche de deux siècles d'histoire commune entre le monde ferroviaire et Bois-Colombes, depuis la construction de la ligne de Paris à Saint-Germain en 1837 jusqu'à la ligne du métro du GPE dont l'arrivée est prévue vers 2030.

ORGANISATEUR :

Municipalité de Bois-Colombes

DATES ET HORAIRES :

les 20 et 21 septembre.

Visite libre de 10 h à 18 h.

ADRESSE : Gare de Bois-Colombes

1, place Gabriel-Péri

92270 Bois-Colombes



© Archives Bois-Colombes

REGARDS ET VOYAGEURS, EXPOSITION À L'HÔTEL DE VILLE DE BOIS-COLOMBES



© Archives de Bois-Colombes

Dans le cadre de l'exposition *Regards de voyageurs* proposée à l'occasion de la manifestation « Le ferroviaire et Bois-Colombes : 200 ans d'un itinéraire partagé », des artistes amateurs et professionnels partagent leurs expériences et souvenirs liés au train à travers des créations artistiques.

ORGANISATEUR :

Municipalité de Bois-Colombes

DATES ET HORAIRES :

du 9 au 30 septembre.

Du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 12 h

et de 13 h 30 à 17 h 30

le samedi, de 8 h 30 à 12 h.

Ouverture dimanche 22 septembre

de 10 h à 12 h et de 14 h à 18 h.

Vernissage ouvert au public

le 20 septembre à partir de 18 h 30.

Les visiteurs pourront échanger avec les artistes.

ADRESSE : Hôtel de Ville

15, rue Charles-Duflos

92270 Bois-Colombes

VISITE DU RAMBOLITRAIN ET BALLADE EN TRAIN DE JARDIN

Abritant plus de 4 000 pièces de collection de trains-jouets et de modélisme ferroviaire, le Rambolitrain retrace l'histoire du chemin de fer, de ses premières heures à nos jours. Locomotives, wagons, chaque vitrine recèle des merveilles de trains-jouets évoluant dans un décor particulier. Les amateurs ont le souffle coupé lorsqu'ils pénètrent dans la caverne d'Ali-Baba, reconstitution fidèle d'un magasin de jouets parisien des années 1930. Au deuxième étage les attend un immense réseau où se croisent des dizaines de convois que les enfants peuvent animer eux-mêmes. Ils peuvent également monter à bord d'un train à vapeur de jardin pour un pur moment de bonheur.

ORGANISATEUR : Musée Rambolitrain.

DATES ET HORAIRES : les 21 et 22 septembre, de 10 h à 12 h et 14 h à 18 h. Visite libre du musée.

BALLADE EN TRAIN DE JARDIN : 1,50 €

ADRESSE : Musée Rambolitrain

4, place Jeanne-d'Arc

78120 Rambouillet



© Musée Rambolitrain

JOURNÉES VAPEUR AU MUSÉE VIVANT DU CHEMIN DE FER AJECTA

Le musée vivant du chemin de fer de Longueville ouvre ses portes. Les bénévoles présenteront les travaux qu'ils ont réalisés, Les visiteurs pourront découvrir la rotonde ferroviaire de 1911, en bois, abritant une collection unique de 12 engins à vapeur : 030 Rimaucourt, 040 Nord, 030 Schneider, 020 Suzanne, 020 Corpet, 040 TA 137, 130 B 348, 130 B 476, 141 TB 407, 141 TC 19, 140 C 231, 230 D 116.

ORGANISATEUR : AJECTA

DATES ET HORAIRES :

les 21 et 22 septembre, de 10 h à 18 h

TARIF : entrée 4 €,

gratuit pour les moins de 18 ans

ADRESSE : 3, rue Louis-Platriez

77650 Longueville



© AJECTA

VISITE DU CENTRE DE JARDINS JARDINOT, BOIS DE CERDON, VALENTON



© Association Jardinot

Le Centre de jardins du Bois de Cerdon à Valenton est géré par l'association Jardinot. Il réunit des jardins familiaux, en lien avec la mairie de Valenton, et permet de partager des moments conviviaux, des connaissances et de procurer une entraide dans le domaine du jardinage. Cinq bénévoles gèrent les 98 parcelles de jardins de 200 à 300 m². Les attributaires des parcelles y cultivent notamment leur potager. La visite des jardins est complétée par la présentation de l'espace pédagogique mis en place pour les centres de loisirs et les scolaires et d'une introduction aux différentes façons éco-responsables de jardiner.

ORGANISATEUR : Association Jardinot

DATE ET HORAIRES :

Le 20 septembre de 14 h à 18 h.

[Inscription obligatoire.](#)

ADRESSE :

Jardins Jardinot du Bois de Cerdon

49, avenue de la Fontaine Saint-Martin

94460 Valenton

VISITE DU MUSÉE ROSNY-RAIL



© Rosny-Rail – Musée du train

Le musée Rosny-Rail, installé au sous-sol de la gare de Rosny-sous-Bois, vous fera découvrir l'histoire du chemin de fer, de la vapeur au TGV. Une douzaine d'espaces organisés thématiquement et chronologiquement retracent les grandes fonctions ferroviaires de la fin du XIX^e siècle à nos jours : l'histoire du chemin de fer, la voie ferrée, la signalisation, le matériel roulant... Les visiteurs peuvent s'initier à la conduite d'un train sur un réseau miniature grâce à une cabine de conduite reconstituée.

ORGANISATEUR :

Rosny-Rail – Musée du train

DATES ET HORAIRES : Les 21 et 22 septembre, de 10 h à 18 h. Visite libre.

ADRESSE : Gare de Rosny-sous-Bois
1, place des Martyrs-de-la-Résistance
93110 Rosny-sous-Bois

NORMANDIE

DÉCOUVERTE DU BOCAGE ET DE LA CÔTE DES ISLES DANS UNE RAME DES ANNÉES 1950

Rendez-vous en gare de Carteret pour un voyage dans une rame des années 1930 à la découverte du riche patrimoine ferroviaire et architectural de la Côte des Isles. Le trajet commenté de 35 minutes conduira les

voyageurs jusqu'à Portbail où une visite guidée leur sera proposée avant le retour.

ORGANISATEUR : Train Touristique du Cotentin

DATES ET HORAIRES : les 21 et 22 septembre, de 14 h 30 à 18 h
160 places disponibles,

[réservation conseillée](#). Tarif 5 €

ADRESSE : GARE DE CARTERET
Avenue de la République / Place de la gare
50270 Barneville-Carteret

DÉMONSTRATION DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Les anciens ateliers de construction ferroviaire accueillent les matériels du Pacific Vapeur Club : l'impressionnante locomotive Pacific 231 G 558 (dernière Pacific du réseau de l'État en fonctionnement) et ses voitures des années 1930-1940. Le Pacific Vapeur Club propose un programme riche et varié : initiation à la conduite d'une locomotive Diesel des années 1950 (la BB 63500), conférence sur le fonctionnement de la machine, accès au simulateur de conduite et modélisme.

ORGANISATEUR : Pacific Vapeur Club
DATES ET HORAIRES : le 21 septembre, de 10 h à 19 h
ADRESSE : Atelier du Pacific Vapeur Club
15, rue de la Gare
76300 Sotteville-lès-Rouen



© Pacific Vapeur Club

NOUVELLE AQUITAINE

ARRÊT EN GARE DE BORDEAUX SAINT-JEAN

Les visites guidées dans les coulisses de la gare de Bordeaux Saint-Jean, joyau du patrimoine architectural de la ville, permettent de comprendre comment, depuis près de deux siècles, ce symbole de la révolution industrielle s'adapte pour répondre aux enjeux de demain. Le parcours de la visite rappelle les transformations successives d'un bâtiment qui a fêté ses 120 ans en 2018, du très moderne Hall 3 aux quais situés sous la verrière récemment rénovée en passant par la fresque de la carte de la Compagnie du Midi (Hall 1) et par le « central sous-station », véritable tour de contrôle de l'alimentation électrique du réseau.

ORGANISATEUR : SNCF

DATES ET HORAIRES : le 20 septembre :

visites réservées aux publics scolaires,
10 h, 11 h, 13 h, 14 h, 14 h 30, 15 h 30.

Les 21 et 22 septembre, 10 h 30, 12 h,
14 h, 15 h 30, 16 h, 17 h 30.

[Inscription obligatoire.](#)

ADRESSE : Gare de Bordeaux Saint-Jean
Rue Charles-Domercq
33800 Bordeaux



© SNCF/Jean-Jacque d'Angelo

GARE DE LA ROCHELLE : VISITE DU TGV DÉTENTEUR DU RECORD DU MONDE DE VITESSE EN 1981



©SNCF

Le 26 février 1981, la rame TGV Sud-Est n° 16 de la SNCF a atteint 380 km/h sur la ligne à grande vitesse Paris-Sud-Est au nord de Passigny, dans l'Yonne. Elle prouve alors aux clients SNCF la sécurité de la nouvelle offre commerciale à très grande vitesse qui débute en septembre 1981. Cette rame a ensuite rejoint le service commercial en s'adaptant aux attentes et au goût des clients. La livrée orange d'origine reste dans toutes les mémoires, elle a fait place à la livrée dite « Atlantique », gris et bleu, puis à son actuelle livrée, « nouveau design Carmillon ». Le public pourra profiter de visite guidée de la rame, retirée du service en décembre 2018 et entretenue par des conducteurs bénévoles.

ORGANISATEUR : SNCF

DATE ET HORAIRES : le 21 septembre, de
10 h à 18 h. Visite libre.

ADRESSE : Gare de La Rochelle
Place Pierre-Sémard
17000 La Rochelle

VISITES DU CENTRE DES ARCHIVES DU PERSONNEL DE BÉZIERS ET DE L'EXPOSITION *TOUR DE FRANCE DU RAIL ET DES PATRONYMES DE NOS RÉGIONS*

Le centre national des archives du personnel SNCF de Béziers réunit trois millions de dossiers du personnel depuis la création du chemin de fer en 1832, soit 11 km de rayonnages. Il propose une exposition valorisant ses fonds collectés depuis vingt ans et des visites guidées présentant le travail des archivistes et les supports de conservation et de numérisation. Pour ceux qui ont des ancêtres cheminots, la visite se termine par la recherche de leur dossier. Une animation destinée au jeune public – s'organisant autour de jeux créés à partir des archives ferroviaires : jeu des patronymes, mots fléchés, enquêtes généalogiques – est également proposée.

ORGANISATEUR : SNCF
DATES ET HORAIRES : les 21 et 22 septembre, de 10 h à 13 h et de 14 h à 18 h.
Visite guidée, *inscription obligatoire*.
ADRESSE : Centre national des archives du personnel de la SNCF
26, rue du Lieutenant-Pasquet
34500 Béziers



© Archives SNCF

VISITE GUIDÉE DU CENTRE D'INTERPRÉTATION DU PATRIMOINE FERROVIAIRE DU TARN

Au cours de ses 44 années d'existence, l'association a rassemblé un important matériel ferroviaire, témoin des utilisations de la voie étroite dans différents domaines : transport de voyageurs, de marchandises, industrie, mines, militaire... Sept locomotives et wagons sont classés ou inscrits au titre des Monuments historiques. La collection comprend des locomotives à vapeur mais aussi une vingtaine de locotracteurs et wagons. La pièce la plus ancienne date de 1895.

ORGANISATEUR : Association Chemin de fer touristique du Tarn
DATES ET HORAIRES : les 21 et 22 septembre, de 14 h 30 à 18 h 30
ADRESSE : Chemin de fer touristique du Tarn
81500 Saint-Lieux-lès-Lavaur
Accès par l'A68 Toulouse-Albi puis sortie 6, parcours fléché

PATRIMOINE FERROVIAIRE SÉTOIS ET RÉGIONAL : EXPOSITION PHOTOS-FILMS



Pont Foch 1932 © Collection Gustave Brugidou

L'événement se compose d'une exposition photos et d'une projection de films. Des photos et des documents rares du patrimoine ferroviaire de Sète et de sa région, recueillis par les membres de l'Union artistique et intellectuelle des Cheminots français, groupe de Sète, feront découvrir un patrimoine local aujourd'hui disparu ou transformé. Des écrans vidéo diffuseront des diaporamas sur des thématiques telles que les cartes postales anciennes ou le train de Palavas. Des projections de films touchant à l'univers ferroviaire sétois et régional seront également proposées.

ORGANISATEURS : Union artistique et intellectuelle des cheminots français
DATES ET HORAIRES : les 20, 21 et 22 septembre, de 10 h à 12 h et de 14 h à 19 h.
ADRESSE : Gare de Sète
78, place André-Cambon
34200 Sète

VISITE DU MÉMORAIL QUERCY-VAPEUR

Créé en 1994, après la fermeture de la ligne Cahors-Capdenac en 1989, le Musée ferroviaire Mémorail Quercy-Vapeur réunit une collection d'objets et de matériels ferroviaires anciens provenant de la ligne : des lanternes, signaux de circulations, outils divers, affiches et photos anciennes de 1880 à nos jours, ainsi

qu'un réseau miniature à l'échelle HO de plus de 100 mètres de voies sur trois niveaux. Un parc ombragé jouxtant le musée est aménagé et propose un circuit de 450 mètres de voies (échelle 5' 1/4) où circule un petit train tracté par une locomotive à vapeur Decauville 030 ou un locotracteur. Plusieurs appareils ferroviaires sont exposés dans ce parc (pont bascule, pont tournant, barrières de passage à niveau, projecteur de triage, aiguillages, signaux). La station de pompage SNCF qui alimentait le château d'eau de la gare est située à 350 mètres du musée, proche d'une écluse et d'un canal d'un kilomètre parallèle à la rivière Lot. Cette année sera aussi présenté un réseau miniature rarement exposé, long de 16 mètres, reproduisant à l'échelle HO la gare de Rabastens (81) et ses environs.

ORGANISATEUR : Musée ferroviaire Mémorail Quercy-Vapeur
DATES ET HORAIRES : le 21 septembre, de 10 h à 18 h et le 22 septembre, de 10 h à 17 h. Visite libre.
ADRESSE : Musée ferroviaire Mémorail Quercy-Vapeur
Ancienne halle marchandises de la gare
46330 Saint-Géry



©Serge Dechet

VOYAGE TOURISTIQUE TOULOUSE - SAINT-JEAN-DE-LUZ À BORD DU TRAIN HISTORIQUE DE TOULOUSE

Face à l'Océan, Saint-Jean-de-Luz est dotée d'une baie superbe. Avec Biarritz, la ville fut un des hauts lieux de la vie mondaine dans les années 1850. Le visiteur pourra découvrir le port de pêche traditionnel et les maisons d'armateurs des XVII^e et XVIII^e siècles, en particulier la maison Louis XIV de caractère

« vieux basque », construite pour l'armateur Lohobiague (1643-1645), où fut reçu Louis XIV en 1660 ; l'église Saint Jean-Baptiste à la nef unique couverte par une voûte en carène lambrissée et au chœur clos par une belle grille de fer forgé portant un retable du XVIII^e siècle ; la Maison de l'Infante dite Joanoenia, avec ses galeries à l'italienne donnant sur le port ; le Jardin botanique Paul Jovet, aux remarquables collections de plantes, surplombant l'océan ; la rue Mazarin, au centre du quartier de la Barre, petite langue de terre où les armateurs édifièrent leurs demeures au XVIII^e siècle...

Sur option, le visiteur pourra emprunter les voitures historiques du chemin de fer à crémaillère de la Rhune.

ORGANISATEUR : Association Train
touristique Toulouse

DATE ET HORAIRES :

le 21 septembre, de 6 h 50 à 13h.

[Inscription préalable obligatoire.](#)

TARIF : adulte aller-retour au départ de
Toulouse : 48 € au lieu de 68 € (il est
possible de partir de toutes les gares du
parcours, avec tarif adapté)

ADRESSE : Gare de Toulouse-Matabiau
64, boulevard Pierre-Sémard
31500 Toulouse



© Association Train touristique Toulouse

PAYS-DE-LA-LOIRE

VISITE DU TECHNICENTRE PAYS-DE-LA-LOIRE

Le Technicentre Pays-de-la-Loire, situé à Nantes, réalise la maintenance et l'entretien des trains TER Pays-de-la-Loire et Intercités. Le visiteur pourra rencontrer, au cours de visite guidée, les agents qui y travaillent au quotidien. La journée se clôturera par un concert à 17 h 30.

ORGANISATEUR : SNCF

DATE ET HORAIRES :

le 21 septembre, de 10 h à 18 h.

Visite guidée.

ADRESSE : Technicentre Pays-de-la-Loire

Chemin de la Bonnetière

44000 Nantes



© SNCF

VISITE DE LA MACHINE À VAPEUR R 1199 DES ANNÉES 1940

La locomotive 141 R 1199, classée Monument historique, fait partie de l'histoire de la SNCF et des ateliers du Mans. La machine sera stationnée en gare du Mans.



LE MATÉRIEL HISTORIQUE DU CHEMIN DE FER TOURISTIQUE DE LA SARTHE



un musée, des ateliers, les infrastructures centenaires.

ORGANISATEUR : Association TRANSVAP -

Chemin de fer touristique de la Sarthe

DATES ET HORAIRES :

les 21 et 22 septembre, de 10 h à 18 h.

Visite libre.

ADRESSE : TRANSVAP, chemin de fer

touristique de la Sarthe

Dépôt-gare TRANSVAP

72160 Beillé

INITIATION À LA CONDUITE FERROVIAIRE

Les visiteurs découvriront les coulisses du métier de conducteur de train à travers l'essai d'un simulateur de conduite.

ORGANISATEUR : SNCF

DATE ET HORAIRES : le 21 septembre, de

13 h à 17 h. [Sur inscription.](#)

ADRESSE : Site SNCF de Pontlieue

58, avenue Jean-Jaurès

72100 Le Mans

COLLECTION DE MATÉRIEL FERROVIAIRE À VOIE ÉTROITE

Cette collection de matériel ferroviaire à voie étroite comprend des locomotives à vapeur, locotracteurs, voitures de voyageurs, wagons divers et wagonnets... La période couverte par ces témoins va de 1880 à 1991. Certains véhicules sont classés Monuments historiques et restaurés.

ORGANISATEUR : Association pour la
Préservation et l'Entretien du Matériel à Voie
Étroite (APEMVE)

DATES ET HORAIRES :

Le 21 septembre, de 10 h à 12 h
et de 14 h à 19 h ; le 22 septembre,
de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h. Visite libre.

ADRESSE : Dépôt de locomotives et de
matériel ferroviaire à voie étroite
La Pinelière

72800 Saint-Germain-d'Arcé

SUD

EXPOSITION // ÉTAIT UNE FOIS A LA GARE DE MARSEILLE SAINT-CHARLES

L'Institut national de recherches archéologiques préventives (Inrap) et SNCF Gares & Connexions s'associent pour présenter une série d'expositions photographiques inédites sur la thématique de la (re)conquête du passé grâce à l'archéologie.

Les photos sont toutes issues du fonds iconographique de l'Inrap. Les expositions permettent de mieux comprendre comment l'archéologie contribue à enrichir les connaissances sur les sujets tels que l'Homme et le mouvement, le renouvellement de la connaissance par l'étude des traces du passé ou la naissance d'une ville.

Pendant les journées du patrimoine, des médiateurs de l'Inrap seront présents, à certains moments de la journée, pour présenter le travail des archéologues aux visiteurs et répondre à leurs questions en parcourant les expositions.

ORGANISATEURS : INRAP ET SNCF

DATE ET HORAIRES : les 21 et 22
septembre. Entrée libre.

ADRESSE : Gare de Marseille Saint-Charles
Square Narvick
13000 Marseille

LA GARE DE NICE-VILLE FAIT SON CINÉMA

Projection de *La Bataille du Rail* sur le parvis de la gare de Nice-ville.

Depuis leurs origines chemin de fer et cinéma sont intimement liés. Pour l'un des premiers films de l'histoire du cinéma, les frères Lumière illustrent l'image animée par *l'Entrée d'un train en gare de La Ciotat* (1895). En 1938 sort sur les écrans *La Bête humaine*, le premier film soutenu directement par la SNCF nouvellement créée. Le film de Martin Scorsese, *Hugo Cabret*, 2011, rappelle les liens entre Georges Méliès et le chemin de fer. En 1946, lors de la première édition du Festival de Cannes, *La Bataille du rail* de René Clément met en scène l'histoire très récente de la SNCF et sa contribution à l'histoire nationale. Le film, dont la production a été soutenue par l'entreprise, reçoit plusieurs récompenses : Prix du jury international et prix de la mise en scène. Garant de ce savoir-faire, le pôle cinéma de la SNCF accueille chaque année plus de 200 tournages dont 60 longs métrages (soit près d'un tiers de la production cinématographique française), ainsi que des fictions de télévision, des documentaires, des publicités et des shootings photo.

ORGANISATEUR : SNCF

DATE ET HORAIRES : le 21 septembre, de
20 h à 22 h. Entrée libre.

ADRESSE : Gare SNCF Nice-Ville
Avenue Thiers - 06000 Nice



Tournage de *Bataille du Rail*
© Médiathèque SNCF/D.R.