

TARIFS

CONDITIONS D'APPLICATION DES TARIFS ET D'ETABLISSEMENT DES PRIX

1. Objet - Champ d'application

Les présents Tarifs s'appliquent sur le réseau ferroviaire français aux transports de marchandises, aux acheminements de wagons vides et aux prestations désignées, sauf stipulations particulières entre la SNCF et le client fixant les prix en fonction des conditions commerciales et d'exploitation.

Les envois sont uniquement admis sous couvert d'un accord client ou accord particulier entre la SNCF et le client.

La SNCF peut, pour ces transports, acheminements et prestations, fixer des prix unitaires particuliers si les conditions d'exploitation le nécessitent.

Les présents Tarifs ne s'appliquent ni aux transports exceptionnels, repris dans les Conditions particulières « Prestations Complémentaires », ni au transport conventionnel de marchandises dangereuses des classes 1 et 7 du RID dont les prix sont fixés de gré à gré.

Par ailleurs, les transports internationaux peuvent être soumis à d'autres tarifs.

2. Présentation des Tarifs

Les Tarifs sont composés :

- d'un barème général de transport applicable aux transports de marchandises et aux acheminements de wagons vides pour les gares ouvertes MLMC,
 - d'un barème spécial de transport applicable aux transports de marchandises du RID autres que celles relevant des classes 1 et 7 pour les gares ouvertes MLMC,
 - de la « Solution Client Atelier »,
 - des « Autres tarifs ».
-

3. Modalités de calcul des prix de transport

3.1 Calcul de la distance

Les prix de transport sont calculés en fonction de la distance.

La distance de calcul des prix (de transport) s'obtient grâce à l'outil « Distancier » (lieu) entre les points de rattachement dont dépendent les établissements fret et qui sont repris dans la « Nomenclature des gares fret ».

La détermination de distances au départ ou à destination de certains établissements peut faire l'objet de dispositions spécifiques qui sont précisées dans la « Nomenclature des gares fret ».

Des prix unitaires particuliers peuvent être fixés si les conditions d'exploitation le nécessitent.

3.2 Arrondi de la masse déclarée

La masse taxée par wagon est arrondie aux 100 kg supérieures.

3.3 Calcul du prix unitaire

Le prix, exprimé par wagon, est calculé séparément pour chaque wagon d'après le barème de transport.

Le prix est arrondi au centime supérieur.

Les wagons chargés composés de marchandises différentes sont taxés au prix applicable à la marchandise dont la masse est la plus élevée.

Ces prix s'entendent fourniture du wagon incluse. En cas d'utilisation de wagon non fourni par la SNCF, le prix de transport sera obtenu en multipliant le prix du barème de transport par un coefficient de 0,80 sauf stipulation différente.

Le prix des acheminements de wagons vides est à acquitter par le détenteur du wagon ou son ayant droit.

Nota :

Un wagon contenant exclusivement des reliquats de marchandises provenant de l'impossibilité de décharger complètement ce wagon et n'excédant pas 10 % de la tare du wagon est assimilé, pour son acheminement, à un wagon vide.

3.4 Cas particulier des chemins de fer secondaires (CFS)

Les prix de transport à destination ou en provenance des gares CFS, reprises en page 3, font l'objet d'une tarification complémentaire établie sur devis par la SNCF ou par le CFS concerné.

3.5 Cas particulier des ateliers et sites de ferrailage en « Solution Client Atelier »

La desserte des ateliers et sites de ferrailage, repris en page 4, nécessite une organisation spécifique qui a été mise en place par la SNCF sous l'appellation « Solution Client Atelier ». Elle fait l'objet d'une tarification forfaitaire et complémentaire.

Ce forfait est facturé au client payeur de l'acheminement en complément du prix du parcours complet de l'origine à la destination,

4. Prix des autres services

Les prix des autres services figurent dans la rubrique « Autres Tarifs ».

Les unités de calcul du prix dépendent de la prestation offerte (temps passé à la réalisation des opérations, prestation au wagon...).

I - BAREMES DE TRANSPORTS

| | Barème général de transport | | Barème spécial de transport des marchandises dangereuses | |
|----------|-----------------------------|--|--|--|
| | Wagons à 2 essieux | Wagons à plus de 2 essieux ou à bogies | Wagons à 2 essieux | Wagons à plus de 2 essieux ou à bogies |
| Jusqu'à | €/ Wagon | | €/ Wagon | |
| 60 km | 757 | 1 082 | 1 340 | 1 914 |
| 70 km | 784 | 1 120 | 1 387 | 1 982 |
| 80 km | 811 | 1 158 | 1 435 | 2 049 |
| 90 km | 837 | 1 196 | 1 482 | 2 117 |
| 100 km | 864 | 1 234 | 1 529 | 2 185 |
| 120 km | 917 | 1 311 | 1 624 | 2 320 |
| 140 km | 971 | 1 387 | 1 719 | 2 455 |
| 160 km | 1 024 | 1 463 | 1 813 | 2 590 |
| 180 km | 1 078 | 1 540 | 1 908 | 2 725 |
| 200 km | 1 131 | 1 616 | 2 002 | 2 861 |
| 220 km | 1 185 | 1 693 | 2 097 | 2 996 |
| 240 km | 1 238 | 1 769 | 2 192 | 3 131 |
| 260 km | 1 292 | 1 845 | 2 286 | 3 266 |
| 280 km | 1 345 | 1 922 | 2 381 | 3 401 |
| 300 km | 1 399 | 1 998 | 2 476 | 3 537 |
| 320 km | 1 452 | 2 074 | 2 570 | 3 672 |
| 340 km | 1 506 | 2 151 | 2 665 | 3 807 |
| 360 km | 1 559 | 2 227 | 2 760 | 3 942 |
| 380 km | 1 613 | 2 304 | 2 854 | 4 077 |
| 400 km | 1 666 | 2 380 | 2 949 | 4 213 |
| 420 km | 1 719 | 2 456 | 3 043 | 4 348 |
| 440 km | 1 773 | 2 533 | 3 138 | 4 483 |
| 460 km | 1 826 | 2 609 | 3 233 | 4 618 |
| 480 km | 1 880 | 2 686 | 3 327 | 4 753 |
| 500 km | 1 933 | 2 762 | 3 422 | 4 889 |
| 550 km | 2 067 | 2 953 | 3 659 | 5 227 |
| 600 km | 2 201 | 3 144 | 3 895 | 5 565 |
| 650 km | 2 334 | 3 335 | 4 132 | 5 903 |
| 700 km | 2 468 | 3 526 | 4 368 | 6 241 |
| 750 km | 2 602 | 3 717 | 4 605 | 6 579 |
| 800 km | 2 735 | 3 908 | 4 842 | 6 916 |
| 850 km | 2 869 | 4 099 | 5 078 | 7 254 |
| 900 km | 3 003 | 4 290 | 5 315 | 7 592 |
| 950 km | 3 136 | 4 480 | 5 551 | 7 930 |
| 1 000 km | 3 270 | 4 671 | 5 788 | 8 268 |
| 1 100 km | 3 537 | 5 053 | 6 261 | 8 944 |
| 1 200 km | 3 805 | 5 435 | 6 734 | 9 620 |
| 1 300 km | 4 072 | 5 817 | 7 207 | 10 296 |
| 1 400 km | 4 339 | 6 199 | 7 681 | 10 972 |
| 1 500 km | 4 607 | 6 581 | 8 154 | 11 648 |

Tarification des chemins de fer secondaires (CFS) : sur devis

| Gares desservies* | Chemin de Fer Secondaire | Responsable de la contractualisation pour la partie CFS |
|---------------------------------|------------------------------|---|
| Arles | RDT13 (1) | SNCF |
| Bel-Air-la-Mède | RDT13 (1) | SNCF |
| Châteauneuf-les-Martigues | RDT13 (1) | SNCF |
| Clavaux (Les) | VFT (3) | SNCF |
| Colombiers | RIL Hérault (2) | CFS |
| Lyon-Guillotière - Port Herriot | CNR Port Edouard-Herriot (4) | SNCF |
| Marignane | RDT13 (1) | SNCF |
| Riouperoux | VFT (3) | SNCF |
| Tartas | VF Landes (5) | SNCF |
| Vizille-Terrasse | VFT (3) | SNCF |

(1) Bouches-du-Rhône (Régie départementale des transports des)

(2) Hérault (Réseau d'intérêt local de l')

(3) Voies ferrées transports (Société anonyme)

(4) Port Edouard-Herriot (Compagnie nationale du Rhône)

(5) Voies ferrées des Landes (Société anonyme des)

* : Les LV ou LW remises par le client pour un transport à destination ou en provenance d'une des gares desservies doivent avoir pour destination ou origine la gare desservie, indépendamment de la gare de jonction entre le Réseau Ferré National et le CFS.

Tarification de la « Solution Client Atelier »

Forfait complémentaire de 170 euros par wagon en entrée et de 170 euros par wagon en sortie.

| ATELIERS | | | |
|---|------------------|--------------------|--------------------------------------|
| GARE DE DESSERTE | CODE GARE | CODES LIEUX | NOM DE LA SOCIETE |
| ACHIET | 342048 | 24935 | INVEHO UAB (ex SARI) |
| BEZIERS ATELIER | 578047 | 21857 | FREEMAN (anc. ACV Industrie) |
| CERBERE ATELIER | 578054 | 21857 | TRANSFESA |
| COLOMBIERS | 781187 | 20511 | Ets CLAUDE |
| CREUTZWALD ATELIER | 578070 | 21857 | LORMAFER |
| DOUAI ATELIER | 578088 | 21857 | TITAGARH |
| FLORANGE ATELIER | 578096 | 21857 | GEPOR AMR |
| FOS-COUSSOUL ATELIER | 578104 | 21857 | INVEHO UFF (ex FERIFOS) |
| HAGONDANGE ATELIER | 578112 | 21857 | SOGEEFER |
| HAZEBROUCK ATELIER | 578120 | 21857 | Ateliers des Flandres |
| HENDAYE ATELIER | 578138 | 21857 | TRANSFESA |
| JOIGNY | 683243 | 21857 | Ateliers de JOIGNY |
| JOINVILLE | 175091 | 21857 | FRANZ KAMINSKI France |
| KUNTZIG ATELIER | 577817 | 21857 | ROLANFER |
| MAISONS-ALFORT POMPADOUR | 681163 | 21857 | INVEHO UIP (ex SEGI) |
| MIRAMAS UAP ATELIER | 577833 | 21857 | INVEHO UAP (ex Ateliers de Provence) |
| NARBONNE ATELIER | 577858 | 21857 | Ateliers d'Occitanie |
| ST AMAND MONTROND | 576322 | 21857 | INVEHO UFO (ex Ateliers d'ORVAL) |
| ST DENIS de l'Hotel (St denis-Jargeau) | 543439 | 21857 | SDHF Industrie |
| SEURRE ATELIER | 577890 | 21857 | Sté METALLURGIQUE DE SEURRE |
| STRASBOURG PORT DU RHIN ATELIER | 577908 | 21857 | MAFER EST - SOMES |
| VALENTON ATELIER | 577916 | 21857 | Ateliers STVA |
| VILLENEUVE LE ROI | 545277 | 21857 | INVEHO USV (ex SGTL) |
| THONVILLE | 191007 | 21857 | ABH (Ateliers de Basse Ham) |
| FERRAILLAGE | | | |
| GARE DE DESSERTE | CODE GARE | CODES LIEUX | NOM DE LA SOCIETE |
| BENING RECYCLAGE | 700591 | 21857 | ATELIER RECYCLAGE SGM |
| ST CESAIRE RECYCLAGE | 685107 | 21857 | DURAND RECUPERATION |
| BARONCOURT | 192658 | 29850 | RECYLUX |
| CULOZ RECYCL | 577957 | 21857 | SME |
| VALENCIENNES RECYCL | 577965 | 21857 | STRAP DERICHEBOURG /St SAULVE |
| STRASBOURG PORT DU RHIN RECYCL | 577973 | 21857 | RECYLUX |
| DUNKERQUE-PORT-EST RECYCL | 577981 | 21857 | STRAP DERICHEBOURG |
| EPERNAY | 171553 | 21857 | SME |
| COULOMBIERS | 485557 | 21253 | AFM DERICHEBOURG |
| MONTOIR-DE-BRETAGNE | 481713 | 21154 | GDE |
| SALAISE | 722686 | 29397 | GDE |

II - AUTRES TARIFS

Conditions Générales de Vente et de Transport (CGVT)

| Nature des opérations | Détermination des prix | Montant | |
|--|---|-----------|---------------------|
| | | Unité | Euros |
| Frais liés au traitement d'un empêchement au transport | <ul style="list-style-type: none"> Facturation des frais réels avec un minimum de perception de : Des coûts prestataires majorés de 10% de frais de gestion | | 725,35 Sur Devis |
| Montant de l'erreur (HT) dont le dépassement ouvre droit au redressement du prix facturé | En cas d'erreur répétitive sur un même mois de transport, c'est la somme des écarts sur le mois qui est prise en compte. | | 97,11 |
| Frais de modification du contrat de transport | | Par wagon | 154,70 |

Wagons

| Nature des opérations | Détermination des prix | Montant | |
|--|---|--------------------------------------|----------|
| | | Unité | Euros |
| Fourniture de wagon n'existant que dans le parc d'une autre entreprise ferroviaire - sous réserve de possibilité | | Par wagon | 103,52 |
| Débit pour modification ou annulation de commande de wagon | | Par wagon | 39,52 |
| Frais de nettoyage pour état de propreté non respecté | | Par wagon | 1 066,70 |
| Séjour en gare | | Par wagon et par journée indivisible | 13,35 |
| Chômage demandé par un détenteur | - pour l'ensemble des manœuvres effectuées depuis la mise en chômage jusqu'à la remise à disposition du wagon | Par wagon | 94,37 |
| | - chômage (y compris les samedis, dimanches et jours de fêtes) | Par wagon et par journée indivisible | 4,83 |
| Frais d'occupation des voies d'atelier en attente de pièces pour réparation (8.2 des CP Wagons Utilisation) | | Par wagon et par journée indivisible | 11,03 |

Prolongation du temps de mise à disposition des wagons fournis par la SNCF

| | | TYPES DE WAGONS Wagons à 2 essieux Wagons à bogies ou à plus de 2 essieux | CATEGORIES DE WAGONS | | Montant wagon / jour |
|-----------|--------------|--|--|--|----------------------|
| | | | MARQUAGE INTERNATIONAL | CATEGORIE SNCF | Euros |
| AUTRES | FERROVIAIRES | Wagons à 2 essieux du parc d'une autre entreprise ferroviaire | | Toutes catégories | 72.51 |
| | | Wagons à bogies ou à plus de 2 essieux du parc d'une autre entreprise ferroviaire | Shhmms, Shhmns, Shimmns Sffggmrrss | S20, S30, S50, S78 | 174.45 |
| | | Gabs, Hais, Habis, Hails, Habils, Habbins, Rilmms, Rils | G51, H80, H81, H86, H87, H88, H90, R00, R20 | 162.89 | |
| | | Autres catégories | Autres catégories | 108.25 | |
| COUVERTS | | à parois coulissantes | Hbills, Hbillns, Hbbins | H38, H39 | 86.18 |
| | | De superficie > 50 m ² | Gabs/Gabss | G50 | 108.25 |
| | | à parois coulissantes | Habis, Habils, Habbills | H82, H87, H88, H96, H97 | 191.27 |
| | | réfrigérants, frigorifiques ou isothermes | Iaghnps, Iaghmpss | I67, I87 | 108.25 |
| AUTRES | TOURNAIS | à fond plat à trémies | Tamns, Tams, Taems, Tads, Tapps, Tadkks | T11, T14, T19, T20, T80, T82, T83, T87, T88 | 108.25 |
| TOMBEEAUX | | à fond plat pour le transport des ferrailles | Fas | E71, E74, E78 E716, E746, E786 | 111.40 |
| PLATS | | à gabarit britannique autres plats à 2 essieux | Lfls, Kils, Lklmps, Ldkks | L60, K70, L00, L06, L31 | 72.51 |
| | | à 4 essieux | Laadr | L32 | 162.89 |
| | | couplage à ranchers | Laaps | L42 | 191.27 |
| | | plat à bâchage mécanique | Rilmms, Rils, Rilns | R00, R20, R26, R30, R31 | 191.27 |
| | | à bogies à ranchers | Roos | R54, R56, R59 | 127.16 |
| | | à 4 essieux autres à 4 essieux multifret | Remms, Rbbs, Rbkkps, Skkmps, Sps, Slmmps | R10, R12, R40, R47, S40, S41, S96 | 108.25 |
| | | relevant des transports exceptionnels prototype | Sps, Uaiks, Uaikks | S06, U13, U33, | 162.89 |
| | | | Ris | W41 | |
| | | Shimms, Sffhimmns, Shimmsu, Shhmms, Sms, Shmms, Shimmnsu, Sfhimmnsu | S11, S12, S13, S16, S18, S19, S20, S21, S22, S31, S32, S33, S34, S51, S52, S53, S54, S56, S57, S58, S59 | 196.52 | |
| AUTRES | | Wagons à 2 essieux du parc SNCF, de catégories autres que celles désignées ci-dessus | | | 58.85 |
| | | Wagons à bogies ou à plus de 2 essieux du parc SNCF, de catégories autres que celles désignées ci-dessus | | | 87.23 |

Installations terminales embranchées (ITE) : Dessertes et Manœuvres supplémentaires / Manœuvres en gare

| Nature des opérations | Détermination des prix | Montant | |
|--|---|---|--|
| | | Unité | Euros |
| 1. Utilisation de personnel pour : <ul style="list-style-type: none"> • les manœuvres • les dessertes supplémentaires d'ITE ou d'ITC (**) | | Par période indivisible de 15 minutes (*) | 22,91 (avec minimum de facturation par opération de 91.64 euros) |
| 2. Utilisation d'engin avec un agent de conduite pour : <ul style="list-style-type: none"> • les manœuvres • les dessertes supplémentaires d'ITE, ou d'ITC (**) | - locomotive électrique ou diesel - locotracteur | Par période indivisible de 15 minutes (*) | 126.95 (avec minimum de facturation par opération 507.80 euros) 71.46 (avec minimum de facturation par opération de 285.84 euros) |
| (*) <u>Le temps à considérer est le temps d'absence de la gare d'affectation (personnel) ou du dépôt d'attache (engin).</u> Toutefois : <ul style="list-style-type: none"> • certaines conventions fixent forfaitairement la durée des opérations, • lorsqu'il s'agit de prestations complémentaires à celles que comporte une desserte régulière de l'installation, seul le temps correspondant à ces prestations complémentaires est à prendre en considération. (**) ITC : Installation terminale concédée. | | | |

Prestations complémentaires

| Nature des opérations | Détermination des prix | Montant | |
|--|------------------------|-----------|-------|
| | | Unité | Euros |
| Mise à disposition d'un ensemble d'étalonnage de wagons-masses-étalons. | | sur devis | |
| Prise en charge de marchandises placées sous régime du transit douanier lorsque le client est le titulaire du régime | | Par wagon | 3.68€ |

Prestations complémentaires (suite)

| Nature des opérations | Détermination des prix | Montant | |
|--|------------------------|----------------|---|
| | | Unité | Euros |
| Elaboration des lettres de voiture électroniques (LVE) par la SNCF | | Par LVE saisie | 35,00 |
| Envoi de Pièces Justificatives/ Réémission de facture sur demande du client | | Par pièce | 8,75 (avec un minimum de facturation par opération de 35,00) |
| Opération de réexpédition | Minimum de perception | Par wagon | 23.44 |
| Taxe de changement d'essieux à la frontière espagnole. | | sur devis | |
| <p>Etude préalable à un Transport Exceptionnel :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ATE administratif : Echange de matériel spécial entre EF • ATE Gabarit N : Engagement de gabarit restant à l'intérieur du contour N • ATE Poids sur Rail (PSR), avec ou sans engagement de gabarit • ATE Gros Porteur : Autres | | Par étude | 235.72 710.43 3 073.13 sur devis |