

Société émettrice :

SNCF RESEAU SA

REFERENTIEL MAINTENANCE ET
TRAVAUX

REGLE

Exigences spécifiques de qualification en travaux de voie

Ce document complète le référentiel GF01106 « Qualification et suivi des entreprises dans le domaine des travaux d'infrastructure ferroviaires » et en précise l'application pour le domaine des travaux de Voie.

IG04067
(AG 4 B 1)

Édition du 31 Mars 2021

Version n° 01 du 31 Mars 2021

Applicable à partir du 1er Avril 2021

Référence article : IG04067 - 310321 - 011

Émetteur : DGOP PI P

Périmètre d'application :

IG04067

COPIE non tenue à jour du 29/04/2021

Sommaire

1. PREAMBULE.....	1
2. OBJET.....	1
3. DECLINAISONS.....	2
4. TEXTES CITES	2
5. ABREVIATIONS / DEFINITIONS.....	3
6. DESCRIPTION ET EXIGENCES DES QUALIFICATIONS.....	4
6.1. Dispositions communes	4
6.2. Description des qualifications	5
6.3. Manuel de la Gestion de la Sécurité	7
6.4. Habilitation / Référent technique.....	8
6.4.1. Habilitation	8
6.4.2. Référent technique	8
6.5. Formation	8
6.6. Documents de références applicables pour les qualifications du domaine Voie	9
6.7. Procédures techniques et organisationnelles	9
6.8. Outillage et engins communs et spécifiques.....	9
7. EXIGENCES SPECIFIQUES.....	9
7.1. Pose d'appareils de voie et Renouvellement de constituants d'appareils de voie ...	10
7.2. Soudures aluminothermiques	10
7.3. Pose de voie.....	11
7.4. Travaux de voie avec engins spécialisés lourds sur voie principale.....	11
7.5. Pose ou substitution d'appareils de voie.....	11
8. PROCEDURES PARTICULIERES	12
8.1. Audit de Pré-qualification	12
8.2. Audit de levée de la mention « A l'essai »	12
8.3. Audit au cours de la période de qualifications.....	14
8.4. Audit par suite de mauvaise Fiche EDMA	14
9. QUALITE	14
10. SEUILS FINANCIERS.....	14
11. COORDONNEES DU SERVICE TECHNIQUE	14
ANNEXE 1 NOMENCLATURE DES QUALIFICATIONS ET CORRESPONDANCE DES CATEGORIES E@SI.....	15
ANNEXE 2 SERIES D'ENGINS NECESSAIRES A L'EXECUTION DES TRAVAUX ET L'OBTENTION DES QUALIFICATIONS A L'ESSAI OU LEUR RENOUVELLEMENT	17
FICHE D'IDENTIFICATION	23

COPIE non tenue à jour du 29/04/2021

1. Préambule

Origine de la création ou de la modification du texte :

Les référentiels GF01110 « Qualification et suivi des entreprises et des bureaux d'études d'ingénierie dans le domaine des travaux d'infrastructure » et GF01150 « Qualification et suivi des entreprises assurant des prestations liées à la sécurité des travaux ferroviaires » sont remplacés par un nouveau corpus réglementaire composé par :

- Le nouveau référentiel GF01106 « Qualification et suivi des entreprises dans le domaine des travaux d'infrastructure ferroviaires » qui décrit les principes et les règles de fonctionnement du système de qualification ;
- Les exigences spécifiques à chaque domaine lié au processus de qualification, à raison d'un document par ensemble homogène de spécialités techniques.

Ces textes intègrent les évolutions récentes de la SNCF, les fondamentaux métiers, les bonnes pratiques et les apports du portail achats e@si pour l'instruction des dossiers de qualification.

Cette évolution vise à faciliter l'adaptation du système de qualification aux évolutions de la politique industrielle de SNCF Réseau en facilitant les modifications ultérieures des documents composant ce nouveau corpus documentaire.

Ces documents sont mis à disposition des entreprises sur le site Internet SNCF.

Utilisateurs du texte

Ce document est destiné aux entreprises se portant candidates aux qualifications dans le domaine des travaux d'infrastructure ferroviaires, aux personnels SNCF participant à l'instruction des candidatures et aux personnels SNCF utilisateurs du système de qualification.

Résumé des principales évolutions

Ce document est la première version de la spécification technique de qualification. Il reprend notamment les spécificités du domaine qui étaient auparavant intégrées aux référentiels GF01110 et GF01150.

Accompagnement du texte

La mise en application de ce document ne nécessite aucun dispositif d'accompagnement particulier.

2. Objet

Ce document complète le référentiel GF01106 « Qualification et suivi des entreprises dans le domaine des travaux d'infrastructures ferroviaires » et en précise l'application pour le domaine des travaux de voie.

3. Déclinaisons

La mise en application du présent document ne nécessite pas de déclinaison en documents régionaux ou locaux.

4. Textes cités

Les documents ci-après, cités dans le présent texte, sont indispensables à sa bonne application.

Les versions des textes cités sont celles applicables à la date d'approbation du présent texte.

Digidoc :

- **Application de l'assurance qualité dans le domaine des travaux voie et ADV – MT07436 (CPC Livret 1.10)**
- **Agrément de travail des Chefs de Machines (Bourreuses lourdes, régaleuses et Stabilisateurs) - IN07170**
- **Cahier des prescriptions communes applicables aux marches de travaux de voie - livret 1-12 - soudures aluminothermiques des rails, MT00027**

5. Abréviations / Définitions

Abréviations	Définition du terme
ADV	Appareil De Voie
Agrément / Homologation	Autorisation attribuée à un engin ou à outillage attestant qu'il peut être utilisé dans l'enceinte Ferroviaire
AIPR	Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux)
BML	Bourrage mécanique lourd
CACES	Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité
CDM	Chef De Machine
CPS	Cahier des Prescriptions Spéciales
CR	Compte Rendu
CSPS	Coordinateur Sécurité et Prévention de la Santé
DICT	Déclaration d'Intention de Commencement des Travaux
DT	Déclaration de projet de Travaux
Habilitation	Autorisation individuelle attribuée à une personne lui permettant d'intervenir dans le domaine ferroviaire.
LC	Lettre de Commande
LRS	Long Rail Soudé
MAQ	Manuel d'Assurance Qualité
MGS	Manuel de Gestion de la Sécurité
NOG	Note d'Organisation Générale
OS	Ordre de Service
PAE	Plan d'Assurance Environnement
PAQ	Plan d'Assurance Qualité
PGC	Plan Général de Coordination
POC	Plan d'Organisation des Contrôles
PPSPS	Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé
Qualification	Autorisation attribuée à une entreprise lui permettant d'intervenir dans le domaine ferroviaire.
Réunion de Lancement	Réunion obligatoire préalable au commencement du chantier
RJ	Rapport Journalier
S / C	Sous / Couche
Sécurité Ferroviaire	Ensemble de moyens humains et techniques permettant d'éviter les accidents ferroviaires ou de diminuer les conséquences de tels accidents

6. Description et exigences des qualifications

6.1. Dispositions communes

Les qualifications citées ci-dessous permettent la réalisation de l'ensemble des activités du domaine voie :

- Renouvellement d'un ou plusieurs constituants de la voie courante avec des moyens plus ou moins importants ;
- Renouvellement complet de la voie courante ballastée avec des moyens plus ou moins importants ;
- Pose de la voie sur dalle ;
- Renouvellement d'un ou plusieurs constituants des appareils de voie ;
- Renouvellement complet des appareils de voie ;
- Soudure aluminothermique et soudure électrique en voie ;
- Régalage et mise en conformité des profils de ballast ;
- Stabilisation partielle mécanisée (Stabilisation Dynamique et damage) Bourrage mécanique lourd de voie courante ou d'appareils de voie ;
- Déchargement de LRS ;
- Travaux de voie courante sur voie de service ;
- Travaux de plateforme (assainissement lourd sous voie par mise en place de sous-couches) avec train spécialisés ;
- Travaux de plateforme et abords (Pose de collecteurs, curage fossés, inspection télévisuelle et nettoyage des dispositifs de drainage enterrés ;
- Meulage et fraisage de rail avec un train spécialisé.

Ces travaux incluent la part contrôle de réalisations

Les travaux de fouille peuvent nécessiter des opérations :

- Préalables :
 - Déclaration préalable (DT, DICT)
- Particulières d'exécution :
 - Dépôt de matériels et matériaux
 - Franchissement d'obstacles (haies, murettes, clôtures, zones irriguées ou drainées)
 - Débroussaillage, déboisement, élagage, essouchement
 - Fourniture et pose de matériaux drainants
 - Démolition et réfection de surface (enrobé, béton, bitume)
 - Ensablement et réfection de piste
 - Relevé de ballast (régalage manuel ou mécanique et remise au profil)
 - Clôture et bande de limitation de chantier
 - Talutage
 - Sondage

- Postérieures à la réalisation de l'activité :
 - Rétablissement de profil de ballast
 - Remise en état et nettoyage chantier
 - Réfection de pistes

6.2. Description des qualifications

01010 : Travaux de voie sans engin spécialisé lourd

Les travaux sont réalisés avec tout ou partie du matériel suivant : outillage manuel, engin mécanique léger, pelle mécanique, lorry motorisé ou non (engin rail-route, machine à remplacer les traverses, portique léger...).

- 01011 : Remplacement ou consolidation de constituants (traverses, attaches, rails...) et reprises de nivellement, en voie principale ou aux passages à niveau
- 01012 : Remplacement ou consolidation de constituants sur appareils de voie sur voie principale ou voie de service (sans utilisation d'engin spécialisé lourd)
- 01013 : Pose ou substitution de voie ballastée sur voie principale sans dégarnisseuse ni bourreuse lourde - Assainissements lourds sous voie principale (mise en place de sous-couches) sans train spécialisé
- 01014 : Travaux de voie sur voie de service (sauf interventions sur les appareils de voie)
- 01015 : Pose de collecteurs de drainage sur voie principale (y compris collecteurs d'entrevoie) - Fouilles pour sondages en voie
- 01016 : Soudures aluminothermiques sur voie principale et voie de service

01110 : Travaux de voie avec engins spécialisés lourds sur voie principale

Les travaux sont réalisés avec engins lourds non dérailables ou portiques lourds.

- 01111 : Renouvellement de ballast avec dégarnisseuse et bourreuse lourde
L'entreprise doit être capable d'assurer, par bourrage lourd, la mise à niveau, le nivellement et le dressage et toutes reprises nécessaires jusqu'au rétablissement de la vitesse normale. Elle doit aussi être capable de réaliser la libération des longs rails soudés (LRS) posés.
- 01112 : Pose ou substitution de voie ballastée avec ou sans dégarnisseuse et avec bourreuse lourde
L'entreprise doit être capable d'assurer, par bourrage lourd, la mise à niveau, le nivellement et le dressage et toutes reprises nécessaires jusqu'au rétablissement de la vitesse normale. Elle doit aussi être capable de réaliser la libération des longs rails soudés (LRS) posés.
- 01113 : Bourrage mécanique lourd de voie courante
Qu'il s'agisse de bourrage mécanique lourd d'entretien, de relevage ou de travaux.
- 01114 : Bourrage mécanique lourd d'appareils de voie
Qu'il s'agisse de bourrage mécanique lourd d'entretien, de relevage ou de travaux.

- 01115 : Pose ou substitution d'appareils de voie sur voie principale ou voie de service avec bigrue, portique lourd ou grue ferroviaire de levage de forte puissance et bourreuse lourde
 - Personnel

Concernant l'intervention sur les ADV, le Dirigeant de Chantier doit être détenteur d'une carte d'Habilitation délivrée par le responsable de l'entreprise, adaptée au travail réalisé (Renouvellement complet de l'ADV ou remplacement d'un ou plusieurs des constituants). Cette habilitation doit être étendue à la Voie Courante. Voir la MT 07436 annexe 12

- Matériel

L'entreprise doit être capable d'assurer, par bourrage lourd, la mise à niveau, le nivellement et le dressage et toutes reprises nécessaires jusqu'au rétablissement de la vitesse normale. Elle doit aussi être capable de réaliser la libération des longs rails soudés (LRS) posés.

- 01116 : Soudures électriques en voie (avec engin rail-route ou wagon spécial)
- 01117 : Renouvellement de rails avec train spécialisé (BOA ou équivalents)
- 01118 : Assainissement lourd sous voie (mise en place de sous-couches) avec train spécialisé

L'entreprise doit être capable d'assurer, par bourrage lourd, la mise à niveau, le nivellement et le dressage et toutes reprises nécessaires jusqu'au rétablissement de la vitesse normale. Elle doit aussi être capable de réaliser la libération des longs rails soudés (LRS) posés.

- 01119 : Meulage de rail avec train spécialisé
- 01120 : Pose de voie sur dalle

L'entreprise doit être capable de réaliser la libération des LRS posés.

- 01121 : Remplacement de voie grand rendement avec trains spécialisés (Dégarnisseuse + train de coupe)
- 01122 : Fraisage de rail avec train spécialisé
- 01123 : Déchargement de longs rails soudés (LRS)

01210 : Travaux sur plate-forme de voie principale et abords

- 01214 : Curage mécanique de fossés
- 01215 : Inspection télévisuelle et nettoyage par hydro curage des dispositifs de drainage enterrés
- 01216 : Inspection télévisuelle et réactivation des dispositifs de drainages enterrés colmatés (c'est-à-dire dont les fentes sont obturées)
- 01217 : Curage mécanique de dispositifs de drainage enterrés

6.3. Manuel de la Gestion de la Sécurité

Pour les entreprises reprises sur le niveau de qualité N1, il n'est pas exigé la production d'un Manuel de Gestion de la Sécurité. Toutefois, il est demandé un engagement écrit sur la dotation en EPI, outillage, titres d'habilitation, ainsi que sur leur suivi.

Pour les entreprises reprises sur le niveau de qualité N2 (MAQ) ou sur le niveau de qualité N3 (ISO9001), il est demandé de communiquer le Manuel de Gestion de la Sécurité incluant les éléments suivants :

1. Présentation de l'entreprise	Présentation des activités de l'entreprise (groupe, branches, agences...) Organigrammes Zones géographiques d'activité Parties intéressées par l'activité ferroviaire Ancienneté dans le domaine concerné Organisation Effectif
2. Veille réglementaire	Cartographie du processus sécurité Engagement de la direction Processus mis en place Amélioration continue Suivi de la documentation Formalisation des délégations
3. Suivi du personnel	Matrice des compétences Formation Habilitation (Dirigeants de chantiers, CACES, Sauveteur Secouriste du Travail, ...) Briefing de début de séance de travail (sécurité, technique) Suivi des AT (TF et TG), des VM, ...
4. Suivi du matériel : (Délivrance, Maintien et Renouvellement)	Agrément, Homologation, Étalonnage, Engins de manutention (essais réglementaires de levage tous les 6 mois), Processus de suivi des incidents techniques et réparations, Entreposage et étiquetage en atelier, Gestion des agrès de sécurité dans les engins, Traçabilité
5. Gestion des épis	
6. Sous-traitance	Vérification des qualifications des sous-traitants Suivi des sous-traitants sur le chantier (Formation aux risques ferroviaires)
7. Appel aux entreprises d'intérim	Suivi des formations par les entreprises d'intérim Accueil sécurité des intérimaires avant intégration aux équipes sur chantiers
8. Retour d'expériences	
9. Information sécurité	Affichage sécurité Organigramme nominatif Mise à disposition des procédures et des mises à jour Registre d'accueil sécurité 1/4 d'heure sécurité : fréquence et suivi des thèmes abordés (actualité, gestes métiers...)

6.4. Habilitation / Référent technique

6.4.1. Habilitation

Pour l'intervention dans l'enceinte du RFN, le personnel doit avoir reçu la formation relative aux risques ferroviaires.

- Concernant l'intervention sur les ADV, le Dirigeant de Chantier doit être détenteur d'une carte d'Habilitation délivré par le responsable de l'entreprise, adapté au travail réalisé (Renouvellement complet de l'ADV ou remplacement d'un ou plusieurs des constituants). Cette habilitation doit être étendue à la Voie Courante. Voir la MT 07436 annexe 12
- Concernant la qualification soudure, le soudeur doit être en possession d'une carte d'habilitation délivrée par SNCF Réseau. Voir la MT 00027.
- Concernant le Bourrage Mécanique Lourd, le Régilage et la Stabilisation de la voie, une habilitation est nécessaire et est explicité dans l'IN 07170.

Pour certaines activités, il peut être nécessaire d'avoir suivi une sensibilisation aux risques du travail en hauteur.

Les personnels doivent détenir les CACES correspondant aux engins qu'ils utilisent.

Les personnels doivent détenir l'AIPR (Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux), encadrants ou opérateurs.

Une copie des titres d'habilitation est à fournir à la réunion de Lancement.

6.4.2. Référent technique

Le Référent Technique est le sachant de l'entreprise. Il s'agit de la personne qui s'assurera des compétences et du déploiement de la connaissance de la mise en œuvre des activités relevant des qualifications 01012 et/ou 01115 principalement mais également de toutes les autres qualifications du domaine Voie.

6.5. Formation

Les agents intervenants sur le Domaine de la Voie doivent suivre une formation leur permettant de maîtriser les tâches qu'ils auront à exécuter.

Pour ceux qui détiendront une habilitation spécifique (Dirigeant de Chantiers, soudeur, chef de machine), la formation est décrite dans les référentiels concernés.

L'entreprise décrira néanmoins ses compétences dans le domaine et les process mis en œuvre pour que ces compétences soient pérennisées dans l'entreprise.

L'entreprise s'engage à mettre en œuvre la déclinaison des référentiels techniques.

6.6. Documents de références applicables pour les qualifications du domaine Voie

Les documents de référence à appliquer et mettre en œuvre pour les activités relevant du domaine Voie sont accessibles sur SYSPRE AE.

Une convention est signée avec l'entreprise qualifiée pour un ensemble de textes réglementaires auxquels elle a droit compte tenu des qualifications qui lui sont attribuées.

La durée d'attribution des textes réglementaires est de 4 ans et correspond à l'échéance de renouvellement des qualifications.

Les documents spécifiques liés à chaque chantier sont repris au marché considéré.

Il est recommandé de souscrire un abonnement à l'application SYSPRE AE qui garantit la mise à disposition des référentiels à jour et en « temps réel ».

6.7. Procédures techniques et organisationnelles

C'est la manière spécifiée écrite d'accomplir une activité. Une procédure comporte l'objet et le domaine d'application d'une activité ; ce qui doit être fait et qui doit le faire ; quand, où et comment cela doit être fait ; quel matériel, quels équipements et documents doivent être utilisés ; et comment cela doit être maîtrisé et enregistré (norme ISO 9000).

Pour les entreprises reprises sur le niveau de qualité N1 (sans système qualité), il n'est pas demandé de procédures techniques et organisationnelles. Il est toutefois recommandé à ces entreprises de s'engager dans une démarche qualité, à commencer par la rédaction de ces procédures.

Pour les entreprises reprises sur le niveau de qualité N2 (MAQ) ou sur le niveau de qualité N3 (ISO9001), certaines procédures doivent être jointes au dossier de demande ou de renouvellement des qualifications.

6.8. Outillage et engins communs et spécifiques

L'entreprise doit posséder l'outillage nécessaire à la mise en œuvre des activités reprises par qualification, en propre ou en location (La liste de ces engins est reprise en Annexe 2).

En cas de location d'engin, l'entreprise doit fournir une lettre d'intention de mise à disposition du matériel par un locatier ou une autre entreprise ainsi que l'agrément de l'engin en cours de validité. La liste de ces engins et les agréments SNCF (DGOP PI PEO) doivent être fournies au dossier de demande ou de renouvellement de qualifications.

7. Exigences spécifiques

D'une manière générale, le mandataire et le co-traitant devront disposer des qualifications principales du chantier, du seuil et du niveau de qualité requis par la MOE pour réaliser les travaux. Ils pourront néanmoins sous-traiter une partie de ces travaux à une ou plusieurs entreprises qui détiennent également ces qualifications à condition que les seuils des sous-traitants soient suffisants pour assurer le chantier élémentaire qui lui est sous-traité.

La qualification 01118 (“Assainissement Lourd sous Voie par mise en place de sous-couche avec train spécialisé”) ne pourra être accordée que si l’entreprise détient les qualifications BML (01113 et 01114) et qu’elle soit apte à réaliser la Libération du LRS.

L’aptitude à réaliser les Libérations et les Incorporations doit être justifiée par l’entreprise en fournissant la photocopie des cartes des **Dirigeants de chantiers Voie Courante et ADV** avec les mentions “**responsable de Chantiers, apte à réaliser des Libérations et des Incorporations**”. Elle devra en outre justifier de cette aptitude par la formation suivie et validée.

La MT07436 impose aux entreprises la présence de ces Responsable chantiers en permanence sur le chantier (voie courante y compris).

Les seules qualifications qui peuvent être sous-traitées par une entreprise qui ne détient pas elle-même les qualifications requises sont les suivantes :

- BML (qualifications 01113 et 01114)
- Soudure Aluminothermique (qualification 01016)
- Soudure électrique (qualification 01116)

7.1. Pose d’appareils de voie et Renouvellement de constituants d’appareils de voie

Un chantier de Renouvellement d’appareils de voie (qualification 01115) ou de Remplacement de constituants d’appareils de voie (qualification 01012) doit impérativement être dirigé par un chef de chantier détenteur d’une habilitation Dirigeant de chantiers valable 6 ans ou à défaut par un chef de chantier détenteur d’une habilitation Dirigeant de chantiers valable 2 ans mais tutoré par un Dirigeant détenteur d’une carte valable 6 ans et présent en permanence sur le chantier.

La procédure est décrite dans le référentiel MT07436 §5.1 et annexe 12.

Un dirigeant de chantier habilité est une condition nécessaire à l’obtention à l’essai de chacune des qualifications 01012 et 01115 et au maintien de ces qualifications. A contrario la perte de ces habilitations conduit au retrait immédiat des qualifications 01012 et 01115.

Le ou les certificats doivent être joints au questionnaire d’évaluation de demande ou de renouvellement des qualifications.

7.2. Soudures aluminothermiques

La qualification 01016 n’est attribuée qu’aux entreprises ayant mis en place, pour l’activité soudure, un système de management de la qualité conforme aux exigences du référentiel MT00027.

Les permis de Souder dont il est question à l’article 1.12 de la MT00027 sont délivrés par une entité spécifique de SNCF Réseau et doivent être joints au dossier de qualification.

Par ailleurs, les entreprises doivent envoyer annuellement, et à l’occasion de tout changement, la liste à jour de leur personnel habilité ainsi que les permis associés.

Ces listes sont à envoyer à SNCF Réseau - Direction Générale Industrielle et Ingénierie (Section soudage et coeurs) :

- DGII-VA-R2 - 18 rue de Dunkerque – 75010 PARIS.

7.3. Pose de voie

Les référentiels sont mis à disposition sur SYSPRE AE aux entreprises qualifiées à condition qu'elles en aient fait l'acquisition. Une convention est signée entre l'entreprise et la SNCF. Les entreprises qualifiées ont dans ces conditions accès aux dernières versions des documents rattachés aux qualifications qu'elles détiennent.

7.4. Travaux de voie avec engins spécialisés lourds sur voie principale

Chacune des qualifications du sous domaine 01110 (à l'exception des qualifications 01116, 01119, 01122 et 01120) ne peut être accordée à l'essai qu'aux entreprises comptant au moins pour chaque machine un opérateur habilité à leur mise en œuvre suivant l'IN07170.

Le certificat d'habilitation « chef de machine » est délivré par l'entreprise suite à l'avis de DGOP et doit être fourni à SNCF Réseau et à la Direction Déléguée Qualité et Performance Fournisseurs. Ce certificat reprend le numéro d'immatriculation de la (les) bourreuses utilisée(s) par le chef de machine.

La carte d'habilitation signée par l'entreprise doit être fournie au maître d'œuvre en début de chaque chantier.

Par ailleurs, l'entreprise doit pouvoir préciser en toutes circonstances comment elle s'assure du maintien du niveau de compétence du chef de machine (voir IN07170).

L'avis donné à l'Entreprise indique la formation et le suivi à mettre en place au cours des 3 ans qui suivent la date tampon de la validation par DGOP PI P.

La validation CDM ne donne droit à être Titulaire que sur une seule machine.

Ce CDM peut néanmoins être remplaçant sur plusieurs machines.

Une fiche navette établie par un tuteur précise la formation suivie par le CDM.

Le BML, le régalage et la stabilisation partielle mécanisée suivent le même process.

7.5. Pose ou substitution d'appareils de voie

Pour l'obtention de la qualification 01115, l'entreprise doit détenir les moyens de manutention nécessaires (bigrue, portique lourd ou grue ferroviaire). Ce matériel doit être agréé par DGOP PI EO. Au cas où l'entreprise ne détient pas en propre ce matériel, elle devra communiquer une lettre d'une société qui s'engage à mettre à sa disposition le matériel requis en fournissant au dossier de demande de qualifications, l'agrément SNCF COMPLET des engins.

En outre l'entreprise doit être capable d'assurer, par bourrage lourd, la mise à niveau, le nivellement et le dressage et toutes reprises nécessaires jusqu'au rétablissement de la vitesse normale. Elle doit aussi être capable de réaliser l'incorporation et la libération des longs rails soudés (LRS) posés.

Pour la qualification 01115, si le candidat s'appuie sur les capacités d'autres opérateurs économiques (Ex : Sous traitance) pour le bourrage lourd, il justifie des capacités de ce ou ces opérateurs économiques et apporte la preuve qu'il en disposera pour l'exécution du marché public. La justification de la capacité est apportée par la qualification SNCF du sous-traitant.

8. Procédures particulières

8.1. Audit de Pré-qualification

Il s'agit de réaliser préalablement à l'attribution des qualifications d'un nouvel entrant un audit au siège de l'entreprise. Cette visite permet de vérifier les capacités de l'entreprise à réaliser ses futures missions en abordant notamment les sujets suivants :

- Organisation générale
- Ressources humaines
- Ressources en matériel
- Démarche sécurité
- Démarche régularité
- Démarche environnement
- Démarche qualité

Un compte Rendu est ensuite établi par le ou les auditeurs et le dossier de demande de qualifications de l'entreprise est ensuite instruit par le Gestionnaire de Domaine Voie.

8.2. Audit de levée de la mention « A l'essai »

Toute nouvelle qualification attribuée à une entreprise l'est avec la mention "à l'essai" et le niveau de qualité N1.

Dès le 1^{er} chantier, l'entreprise doit prendre contact avec le Gestionnaire de Domaine au moins 1 mois **avant le début du 1er chantier** afin de solliciter un audit de levée de la mention "à l'essai". Cette visite permet de vérifier les capacités de l'entreprise à réaliser ses missions.

Dans le cadre de la préparation de cet audit, elle transmet **par mail** les documents suivants :

- Le Marché (CPS, LC, OS)
- CR de Réunion de lancement
- PAQ
- PAE ou charte chantier vert
- Notice descriptive
- PPSPS ou PGC
- Plan de contrôles
- Planning

Le plan d'audit est le suivant :

SECURITE	PPSPS Disposition d'info (1/4 d'heure + accueil ...) Sauveteur Secouriste du Travail Registre CSPS Inspection chantier
RH	Habilitations du personnel en place Suivi des compétences + évaluations + matrice Recrutement du personnel Gestion de la charge
MATERIEL	Maintenance du matériel + étalonnage instruments de mesure (le mephisto par exemple), procédures de suivi Procédure de Sous-traitance Agréments (registre) Réserve chantier
PRODUCTION	Référentiels appliqués, commande, OS, DICT, DT, NOG Réunion de lancement Gestion des demandes mensuelle de personnel SNCF Sous-Traitants Planning Validation des procédures (par exemple, constitution des S/C, pose d'ADV, serrage des attaches, soudure électrique ...) Suivi du chantier : RJ, attachements, CR etc...
PRESTATION	POC Fiche de contrôle Gestion qualité du Sous-Traitant Veille de la documentation Suivi des Non-conformités Traitement des écarts
ACHAT	Panel et gestion Commandes fournitures Dérogation agréments
ENVIRONNEMENT	PAE Info au personnel Gestion des déchets Inspection sur chantier

La mention « à l'essai » est levée en fonction des constatations faites au cours de l'audit, des fiches EDMA, du suivi des habilitations du personnel, du suivi des homologations du matériel.

Pour les qualifications suivantes, des vérifications complémentaires sont à réaliser :

- Qualification 01016 : des procès-verbaux de réception de soudures aluminothermiques et/ou de l'audit ;
- Qualifications 01012 et 01115 : Le respect total de l'annexe 12 est impératif sous peine de sanctions immédiates.

Dans le cas où l'entreprise n'a pas demandé d'audit de levée de la mention "à l'essai" de la qualification concernée au 1er chantier, le renouvellement de cette qualification ne sera pas accordé par le gestionnaire du domaine voie.

8.3. Audit au cours de la période de qualifications

Dans le cadre du suivi des performances des entreprises de travaux d'infrastructure, le gestionnaire de domaine peut demander un audit de l'entreprise. Lors de son intervention il peut se faire accompagner par un auditeur de la DDQSF. Les mêmes items que le chapitre « Audit de levée de la mention « A l'essai » » sont abordés.

8.4. Audit par suite de mauvaise Fiche EDMA

Les mêmes items que le chapitre « Audit de levée de la mention « A l'essai » » peuvent être abordés en mettant l'accent sur les points qui ont générés la mauvaise fiche EDMA.

Un plan d'action sera demandé à l'entreprise et fera l'objet d'une étude par les services SNCF.

9. Qualité

Quel que soit le niveau qualité attribué à l'entreprise (N1, N2 ou N3), cette dernière s'engage à réaliser les activités liées à la qualification dans « les règles de l'art » et conformément aux prescriptions techniques.

10. Seuils financiers

Les seuils financiers des qualifications du domaine Travaux de Voie sont les suivants :

- 80 k€, 150 k€, 300 k€, 750 k€, 1 500 k€, 4 M€, SL (Sans Limite)

Ces seuils sont exprimés en EUROS hors TVA, ils sont définis pour l'ensemble du domaine et sont valables pour toutes les qualifications correspondantes.

Sur le portail achats SNCF e@si, le seuil SL (Sans Limite) est indiqué par la valeur de seuil de 1 000 000 000€ portée dans le champ correspondant.

11. Coordonnées du service technique

Le gestionnaire technique du système de qualification dans le domaine des travaux de voie est :

DGOP PI PLANIF
18 Rue de Dunkerque
75010 Paris
Tél : 01 71 32 32 32 et 01 71 32 32 35
qualificationdomainevoie@reseau.sncf.fr

Annexe 1 Nomenclature des qualifications et correspondance des catégories e@si

Nomenclature	Qualification	Catégorie e@si
01010	TRAVAUX DE VOIE SANS ENGIN SPECIALISE LOURD	
01011	Remplacement ou consolidation de constituants (traverses, attaches, rails...) et reprises de nivellement, en voie principale ou aux passages à niveau	2774
01012	Remplacement ou consolidation de constituants sur appareils de voie sur voie principale ou voie de service (sans utilisation d'engin spécialisé lourd)	2775
01013	Pose ou substitution de voie ballastée sur voie principale sans dégarnisseuse ni bourreuse lourde - Assainissements lourds sous voie principale (mise en place de sous-couches) sans train spécialisé	2776
01014	Travaux de voie sur voie de service (sauf interventions sur les appareils de voie)	2777
01015	Pose de collecteurs de drainage sur voie principale (y compris collecteurs d'entrevoie) - Fouilles pour sondages en voie	2778
01016	Soudures aluminothermiques sur voie principale et voie de service	2779
01110	TRAVAUX DE VOIE AVEC ENGINS SPECIALISES LOURDS SUR VOIE PRINCIPALE	
01111	Renouvellement de ballast avec dégarnisseuse et bourreuse lourde	2780
01112	Pose ou substitution de voie ballastée avec ou sans dégarnisseuse et avec bourreuse lourde	2781
01113	Bourrage mécanique lourd de voie courante	2782
01114	Bourrage mécanique lourd d'appareils de voie	2783
01115	Pose ou substitution d'appareils de voie sur voie principale ou voie de service avec bigrue, portique lourd ou grue ferroviaire de levage de forte puissance et bourreuse lourde	2784
01116	Soudures électriques en voie (avec engin rail-route ou wagon spécial)	2785
01117	Renouvellement de rails avec train spécialisé (BOA ou autre)	2786
01118	Assainissement lourd sous voie (mise en place de sous-couches) avec train spécialisé	2787
01119	Meulage de rail avec train spécialisé	2788
01120	Pose de voie sur dalle	2789
01121	Remplacement de voie grand rendement avec trains spécialisés (Dégarnisseuse + train de coupe)	2790
01122	Fraisage de rail avec train spécialisé	2791

01123	Déchargement de longs rails soudés (LRS)	2974
01210	TRAVAUX SUR PLATE-FORME DE VOIE PRINCIPALE ET ABORDS	
01214	Curage mécanique de fossés	2792
01215	Inspection télévisuelle et nettoyage par hydro curage des dispositifs de drainage enterrés	2793
01216	Inspection télévisuelle et réactivation des dispositifs de drainages enterrés colmatés (c'est-à-dire dont les fentes sont obturées)	2794
01217	Curage mécanique de dispositifs de drainage enterrés	2795

Annexe 2 Séries d'engins nécessaires à l'exécution des travaux et l'obtention des qualifications à l'essai ou leur renouvellement

Cette liste n'est pas exhaustive mais donne une indication des engins dont l'entreprise doit disposer sur un chantier.

Tout engin utilisé sur le chantier doit être conforme au cahier des charges.

		Bourreuse de ligne	Bourreuse d'appareil	Engin de Traction	Conduite autonome	Régaleuse	Stabilisateur Partiel mécanisé	Dégarnisseuse	Chargeur ou pelle	Train spécialisé	Engin de levage ou de manutention	Engin spécialisé (rail-route ou ferroviaire)	Commentaire
01010	TRAVAUX DE VOIE SANS ENGIN SPECIALISE LOURD												
01011	Remplacement ou consolidation de constituants (traverses, attaches, rails...) et reprises de nivellement, en voie principale ou aux passages à niveau										X		Avec tout ou partie du matériel suivant : outillage manuel, engin mécanique léger, pelle mécanique, lorry motorisé ou non (engin rail-route, machine à remplacer les traverses, portique léger ...).
01012	Remplacement ou consolidation de constituants sur appareils de voie sur voie principale ou voie de service (sans utilisation d'engin spécialisé lourd)										X		
01013	Pose ou substitution de voie ballastée sur voie principale sans dégarnisseuse ni bourreuse lourde - Assainissements lourds sous voie principale (mise en place de sous-couches) sans train spécialisé								X		X		
01014	Travaux de voie sur voie de service (sauf intervention sur Appareils de voie)								X		X		
01015	Pose de collecteurs de drainage sur voie principale (y compris collecteurs d'entrevoie) - Fouilles pour sondages en voie								X		X		
01016	Soudures aluminothermiques sur voie principale et voie de service												

		Bourreuse de ligne	Bourreuse d'appareil	Engin de traction	Conduite autonome	Régaleuse	Stabilisateur Partiel mécanisé	Dégarnisseuse	Chargeur ou pelle	Train spécialisé	Engin de levage ou de manutention	Engin spécialisé (rail- route ou ferroviaire)	Commentaires
01110	TRAVAUX DE VOIE AVEC ENGINS SPECIALISES LOURDS SUR VOIE PRINCIPALE												Avec engins lourds non déraillables ou portiques lourds.
01111	Renouvellement de ballast avec dégarnisseuse et bourreuse lourde en voie principale	X				X	X	X	X		X	X	L'entreprise doit être capable d'assurer, par bourrage lourd, la mise à niveau, le nivellement et le dressage et toutes reprises nécessaires jusqu'au rétablissement de la vitesse normale.
01112	Pose ou substitution de voie ballastée avec ou sans dégarnisseuse et avec bourreuse lourde	X				X	X	X	X		X	X	L'entreprise doit être capable de réaliser la libération des LRS posés.
01113	Bourrage mécanique lourd de voie courante	X				X	X				X		Qu'il s'agisse de bourrage mécanique lourd d'entretien, de relevage ou de travaux. (Stabilisation dynamique et damage)
01114	Bourrage mécanique lourd d'appareils de voie		X				X				X		Qu'il s'agisse de bourrage mécanique lourd d'entretien, de relevage ou de travaux. (Stabilisation dynamique). Le damage n'est pas autorisé à ce jour.
01115	Pose ou substitution d'appareils de voie sur voie principale ou voie de service avec bigrue, portique lourd ou grue ferroviaire de levage de forte puissance et bourreuse lourde		X						X		X	X	L'entreprise doit être capable d'assurer, par bourrage lourd, la mise à niveau, le nivellement et le dressage et toutes reprises nécessaires jusqu'au rétablissement de la vitesse normale. L'entreprise doit être capable de réaliser l'incorporation des Appareils de Voie et la libération des LRS encadrants.
01116	Soudures électriques en voie (avec engin rail-route ou ferroviaire spécial)											X	

		Bourreuse de ligne	Bourreuse d'appareil	Engin de traction	Conduite autonome	Régaleuse	Stabilisateur Partiel mécanisé	Dégarnisseuse	Chargeur ou pelle	Train spécialisé	Engin de levage ou de manutention	Engin spécialisé (rail-route ou ferroviaire)	Commentaires
01117	Renouvellement de rails avec train spécialisé (BOA ou autre)	X								X			
01118	Assainissement lourd sous voie (mise en place de sous-couches) avec train spécialisé	X				X	X	X		X			L'entreprise doit être capable d'assurer, par bourrage lourd, la mise à niveau, le nivellement et le dressage et toutes reprises nécessaires jusqu'au rétablissement de la vitesse normale. L'entreprise doit être capable de réaliser la libération des LRS posés.
01119	Meulage de rail avec train spécialisé									X			Si l'entreprise ne dispose pas en propre de train spécialisé, elle devra produire un argumentaire justifié destiné à apporter à SNCF Réseau la garantie qu'elle pourra en disposer en cas d'attribution d'un marché et que l'équipage sera en capacité de l'exploiter. Ce train spécialisé devra être produit par une société ayant déjà construit des trains meuleurs utilisés sur les réseaux ferroviaires (France ou étranger). Le personnel exploitant ce train devra pouvoir bénéficier d'une formation par un constructeur ou un exploitant et d'un accompagnement pour la montée en compétence.
01120	Pose de voie sur dalle											X	L'entreprise doit être capable de réaliser la libération des LRS posés.
01121	Remplacement de voie grand rendement avec trains spécialisés (Dégarnisseuse + train de coupe)	X	X			X	X	X	X	X	X	X	

		Bourreuse de ligne	Bourreuse d'appareil	Engin de traction	Conduite autonome	Régaleuse	Stabilisateur Partiel mécanisé	Dégarnisseuse	Chargeur ou pelle	Train spécialisé	Engin de levage ou de manutention	Engin spécialisé (rail- route ou ferroviaire)	Commentaires
01122	Fraisage de rail avec train spécialisé									X			Si l'entreprise ne dispose pas en propre de train spécialisé, elle devra produire un argumentaire justifié destiné à apporter à SNCF Réseau la garantie qu'elle pourra en disposer en cas d'attribution d'un marché et que l'équipage sera en capacité de l'exploiter. Ce train spécialisé devra être produit par une société ayant déjà construit des trains fraiseurs utilisés sur les réseaux ferroviaires (France ou étranger). Le personnel exploitant ce train devra pouvoir bénéficier d'une formation par un constructeur ou un exploitant et d'un accompagnement pour la montée en compétence.
01123	Déchargement de longs rails soudés (LRS)			X	X	X							
01210	TRAVAUX SUR PLATE-FORME												
01214	Curage mécanique de fossés											X	
01215	Inspection télévisuelle et nettoyage par hydro curage des dispositifs de drainage enterrés											X	
01216	Inspection télévisuelle et réactivation des dispositifs de drainages enterrés colmatés (c'est-à-dire dont les fentes sont obturées)											X	
01217	Curage mécanique de dispositifs de drainage enterrés											X	

Fiche d'identification

Identification du texte

<i>Titre</i>	Exigences spécifiques de qualification en travaux de voie
<i>Référentiel</i>	Référentiel Maintenance et Travaux
<i>Nature du texte</i> <i>Niveau de confidentialité</i>	Règle Public Société nationale SNCF SA - SNCF Réseau SA
<i>Sécurité</i>	Non
<i>Émetteur</i>	DGOP PI P
<i>Référence</i> <i>Index utilisateur (plan de classement)</i> <i>Complément à l'index utilisateur</i> <i>Ancienne référence</i>	IG04067 (AG 4 B 1)
<i>Date d'édition</i>	31-03-2021
<i>Version en cours / date</i>	Version 01 du 31-03-2021
<i>Date d'application</i>	Applicable à partir du 01-04-2021
<i>Mode de distribution initiale</i>	Standard

Approbation

<i>Rédacteur·rice·s</i>		<i>Vérificateur·rice·s</i>	
Jean-Paul Marzec Direction des Achats Groupe – DDMPPI		Michèle Zielinki Direction des Achats Groupe - DDQSF	
Bruno MARY SNCF Réseau – DGOP PIP		Bruno MARY SNCF Réseau – DGOP PIP	
<i>Approbateur·rice·s</i>			
Michel DELPUECH Responsable du Département Planification SNCF Réseau – DGOP PIP			

Public

Textes abrogés

- Néant

Textes de référence

- **Qualification et suivi des entreprises dans le domaine des travaux d'infrastructures ferroviaires, Règle, GF01106.**
- **Application de l'assurance qualité dans le domaine des travaux voie et ADV – MT07436 (CPC Livret 1.10)**
- **Agrément de travail des Chefs de Machines (Bourreuses lourdes, régaleuses et Stabilisateurs) - IN07170**
- **Cahier des prescriptions communes applicables aux marches de travaux de voie - livret 1-12 - soudures aluminothermiques des rails, MT00027**

Historique des éditions et des versions

<i>Edition</i>	<i>Version</i>	<i>Date de version</i>	<i>Date d'application</i>
31-03-21	Version 01	31-03-21	01-04-21
	Version 02		

Mise à disposition / distribution

Type de média : Intranet

Distribution

<i>Organismes de la direction de l'entreprise sans distribution par indicatif</i>	
<i>Indicatifs de distribution de SNCF</i>	AJR, AST, CAI, CCF, R28, R62
<i>Indicatifs de distribution de SNCF RESEAU</i>	AP, APMOA, CIDF, COSECV, DFAR, DMREXTI, DSSRR, ESCI, ESTI, ESTIQSE, ESTITX1, MTCSV, MTFORM, MTPROD, MTQSE, MTSES, MTT, SE, SV, SV10, SV106, SV30, SV99, SVITX, SVQS, SVU
<i>Indicatifs de distribution de SNCF VOYAGEURS</i>	AGTT, GF, GF2, GF3
<i>Indicatifs de distribution de SNCF GARES & CONNEXIONS</i>	
<i>Indicatifs de distribution de SNCF FRET</i>	
<i>Collections communes à l'ensemble des 5 sociétés</i>	

Restrictions et particularités de distribution

Entités concernées par cette version du texte	
Particularités de distribution	

Services chargés de la distribution

- Pas de distribution papier

Résumé

Ce document complète le référentiel GF01106 « Qualification et suivi des entreprises dans le domaine des travaux d'infrastructure ferroviaires » et en précise l'application pour le domaine des travaux de Voie.

COPIE non tenue à jour du 29/04/2021

Fiche d'amélioration IG04067

Afin d'enrichir ce document, les remarques et observations communiquées sont mémorisées pour une prise en compte lors de la prochaine version du document.

COORDONNÉES DU REDACTEUR DE LA FICHE

Nom : Prénom : Date :

Poste occupé : Entité :

Adresse :
.....
.....

Tel : Email :

OBSERVATIONS

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

SUITES DONNÉES PAR DGOP PI P du texte ET RÉPONSE AU REDACTEUR DE LA FICHE (Après avis du supérieur hiérarchique)

.....
.....
.....
.....

SERVICE GESTIONNAIRE

Information à compléter par l'organisme émetteur du texte.

Adresse postale et nom du service gestionnaire : *Obligatoire*

Téléphone : *Facultatif*

Adresse mail du service gestionnaire : *Facultatif*