

Société émettrice :

SNCF RESEAU SA

REFERENTIEL MAINTENANCE ET TRAVAUX

REGLE

Exigences spécifiques de qualification dans le domaine des études de signalisation 13100

Ce document complète le référentiel GF01106 « Qualification et suivi des entreprises dans le domaine des projets d'infrastructure ferroviaires » et en précise l'application pour le domaine des études de signalisation.

IG03223
(AG 4 B 1)

Édition du 24 Juin 2021

Version n° 01 du 24 Juin 2021

Applicable à partir du 1er Juillet 2021

Référence article : IG03223 - 240621 - 01I

Émetteur : DGII SF

Périmètre d'application :

Sommaire

1. PREAMBULE / NOTE PEDAGOGIQUE	1
2. OBJET.....	2
3. TEXTES CITES	2
4. ABREVIATIONS.....	3
5. DESCRIPTION DE LA QUALIFICATION 13100 - ÉTUDES DE SIGNALISATION	3
6. EXIGENCES SPECIFIQUES.....	4
6.1. Maîtrise du processus études de signalisation.....	4
6.2. Maîtrise du processus de contrôle et de veille	5
6.2.1. Contrôle.....	5
6.2.2. La veille	6
6.2.3. Le schéma directeur des compétences (SDC)	7
6.2.4. Processus d’habilitation du personnel.....	8
6.3. Gestion des supports.....	8
6.3.1. Présentation générale des documents d’études et règles d’établissement	8
6.3.2. Gestion de configuration des documents	8
6.3.3. Gestion des supports des documents.....	9
6.4. Textes règlementaires.....	9
6.5. Outils	10
7. LEVEE DE LA MENTION « A L’ESSAI ».....	10
8. PROCEDURES PARTICULIERES.....	11
8.1. Évaluation de la performance d’une entreprise qualifiée - Interventions de SNCF Réseau	11
8.1.1. Audits au siège de l’entreprise qualifiée	11
8.1.2. Bilan des interventions.....	11
8.1.3. Sous-traitance	11
9. SEUILS FINANCIERS.....	11
10. COORDONNEES DU SERVICE TECHNIQUE.....	12
ANNEXE 1 NOMENCLATURE DES QUALIFICATIONS ET DES CATEGORIES E@SL.....	13
ANNEXE 2 CERTIFICAT DE CONFORMITE	15
ANNEXE 3 EXEMPLE DE CHECK LIST	17
ANNEXE 4 EXEMPLE DE SCHEMA DIRECTEUR DES COMPETENCES.....	19
FICHE D’IDENTIFICATION.....	21

1. Préambule / Note pédagogique

Origine de la création du texte

Les référentiels GF01110 « Qualification et suivi des entreprises et des bureaux d'études d'ingénierie dans le domaine des travaux d'infrastructure » et GF01150 « Qualification et suivi des entreprises assurant des prestations liées à la sécurité des travaux ferroviaires » sont remplacés par un nouveau corpus réglementaire composé par :

- Le nouveau référentiel GF01106 « Qualification et suivi des entreprises dans le domaine des travaux d'infrastructure ferroviaires » qui décrit les principes et les règles de fonctionnement du système de qualification ;
- Les exigences spécifiques à chaque domaine lié au processus de qualification, à raison d'un document par ensemble homogène de spécialités techniques.

Ces textes intègrent les évolutions récentes de la SNCF, les fondamentaux métiers, les bonnes pratiques et les apports du portail achats e@si pour l'instruction des dossiers de qualification.

Cette évolution vise à faciliter l'adaptation du système de qualification aux évolutions de la politique industrielle de SNCF Réseau en facilitant les modifications ultérieures des documents composant ce nouveau corpus documentaire.

Ces documents sont mis à disposition des entreprises sur le site Internet SNCF.

Utilisateurs du texte

Ce document est destiné aux entreprises se portant candidates aux qualifications dans le domaine des travaux d'infrastructure ferroviaires, aux personnels SNCF participant à l'instruction des candidatures et aux personnels SNCF utilisateurs du système de qualification.

Résumé des principales évolutions

Ce document est la première version de la spécification technique de qualification. Il reprend notamment les spécificités du domaine qui étaient auparavant intégrées aux référentiels GF01110 et GF01150.

Accompagnement du texte

La mise en application de ce document ne nécessite aucun dispositif d'accompagnement particulier.

2. Objet

Ce document complète le référentiel GF01106 « Qualification et suivi des entreprises dans le domaine des projets d'infrastructure ferroviaires » et en précise l'application pour le domaine des études de signalisation.

Il définit les exigences à respecter dans le cadre de la qualification 13100 Etudes de signalisation.

Les exigences décrites sont assorties d'exemples de mise en œuvre correspondant au processus de production de SNCF Réseau.

L'Entreprise qui dépose un dossier de demande de qualification peut fournir les éléments attestant du respect de ces exigences telles que décrites ou démontrer le caractère GAME de leurs atteintes dans le cadre d'un processus qui leur est propre.

3. Textes cités

Les documents ci-après, cités dans le présent texte, sont indispensables à sa bonne application.

Les versions des textes cités sont celles applicables à la date d'approbation du présent texte.

Digidoc :

- IG90175 - Etudes de Signalisation. Schéma de Principe d'Application. Plans Techniques. Pièces Techniques "MISTRAL"
- IG90176 - Etudes de signalisation. Documents d'exécution. Documents de paramétrage
- IG90177 - Etudes de signalisation. Conditions d'Etablissement des Procès-Verbaux d'Enquêtes.
- IN03332 - Etudes de signalisation. Pièces Techniques "MISTRAL"
- DES915 - Appellation des fichiers utilisés dans les études de Signalisation
- IG0344 - Habilitations aux tâches de Sécurité des prestataires de SNCF RESEAU dont DGII est le gestionnaire technique
- IG93447 - Répertoire des documents nécessaires et suffisants, cessibles aux entreprises

Hors Digidoc :

- NF F 55-203 - Procédure d'établissement des schémas des installations de signalisation de sécurité.
- Norme CENELEC EN 50128 - Logiciel pour les transports ferroviaires

4. Abréviations

Abréviations	Définition du terme
Sécurité Ferroviaire	Ensemble de moyens humains et techniques permettant d'éviter les accidents ferroviaires ou de diminuer les conséquences de tels accidents
DAO	Dessin Assisté par Ordinateur
Habilitation	Concerne le personnel (individuel)
Qualification	Concerne l'entreprise
PCD	Poste de commande à distance
PT	Plans techniques
PV	Procès-Verbal
REX	Retour d'Expérience
SDC	Schéma directeur des compétences
TSAE	Tache de Sécurité Autre qu'Essentielle

5. Description de la qualification 13100 - Études de signalisation

La qualification concerne toutes les missions d'études que SNCF Réseau confie à des entreprises extérieures et notamment :

- Etudes et Vérification de Plans Techniques
- Etudes et/ou vérification de Plans Techniques PCD
- Pré-Etudes
- Etudes et/ou Vérification d'études d'exécution
- Etablir le PV d'implantation
- Etudes et/ou vérification des Pièces MI
- Mission DAO

6. Exigences spécifiques

6.1. Maîtrise du processus études de signalisation

L'entreprise doit fournir une déclaration d'engagement à ne réaliser que les missions d'étude (cf. liste § ci-avant) pour lesquelles un processus est fourni.

L'entreprise doit fournir les procédures de son système de management de la sécurité et de la qualité nécessaires à démontrer sa capacité à produire des études de signalisation pour le compte de SNCF Réseau.

Ces procédures décrivent les activités de production et de support d'étude de signalisation obéissant au processus défini au sein de l'entreprise.

L'entreprise fournit également :

- Un certificat de conformité, produit à l'issue de son processus de production (cf. Annexe 2).
- Une checklist de contrôle de ses activités pour chaque mission d'étude. La checklist proposée par l'entreprise doit permettre de s'assurer du respect du processus de production (cf. Annexe 3).

Exigences	Exemple de vérification
Existence d'un processus études	<i>Produire un processus</i>
Pilotage du processus études	<i>Identifier le pilote, ses compétences et interfaces</i>
- Dossier d'étude	<i>Production d'un dossier d'études</i>
- Organisation	<i>Note d'organisation générale et par projet, y compris la gestion des sous-traitants</i>
- Traçabilité des échanges entre interfaces	<i>Supports mis en place, Comptes rendus, ...</i>
- Contrôles de la production	<i>Organisation des contrôles internes, etc ...</i>
- Indépendance étude/vérification	<i>Application normes, cachet de signature</i>
- Maintien des compétences	<i>Produire un SDC</i>
- Gestion des supports de références	<i>Unicité et intégrité du support</i>
- Dispositif de formation et d'animation	<i>Plan de formation</i>
- Gestion de configuration	<i>Liste des documents d'entrée et version Liste des référentiels utilisés par projet et version Version de principes utilisés Version des livrables fournis</i>
- Bilan de qualité d'étude et/ou vérification	<i>Document attestant des écarts et des points de vigilance à traiter</i>

6.2. Maîtrise du processus de contrôle et de veille

L'entreprise fournit les procédures en lien avec les processus de contrôle et la veille.

6.2.1. Contrôle

La conception de systèmes de signalisation doit être mise sous veille afin de détecter suffisamment en amont les défaillances ou les prémices ou dérives pouvant conduire directement ou indirectement à un dysfonctionnement.

Cette veille intéresse tous les domaines de la sécurité et toutes les phases de conception, d'adaptation, d'évolution des systèmes.

La veille doit s'exercer sur :

- L'opérateur et/ou le collectif de travail (connaissances et comportements),
- Les procédures et leur bien fondé, la conformité entre le prescrit et le compris et/ou la norme et son application,
- La documentation,
- Les outils,
- Les organisations, leur pertinence et la gestion des interfaces.

Elle doit être exhaustive en ce sens qu'elle doit aboutir à couvrir l'ensemble des composantes de la sécurité par la prise en compte combinés :

- De l'ensemble des processus,
- De l'ensemble des agents (y compris l'encadrement).

Les contrôles de sécurité constituent un outil essentiel de veille sur la sécurité.

Les contrôles sont contributifs à la démarche d'amélioration continue et permettent :

- L'identification et la correction des écarts (ou non-conformités),
- La vérification de l'application correcte des dispositions réglementaires en détectant les écarts isolés et/ou répétitifs, individuels et/ou collectifs,
- La vérification de la qualité et de la conformité des organisations, de la documentation, des installations, des prestations externes et de l'environnement de travail.

Les contrôles portant sur les opérateurs contribuent à l'évaluation des compétences professionnelles nécessaires au maintien et au renouvellement des habilitations aux tâches de sécurité et autres habilitations ou autorisations.

Le contrôle de sécurité est organisé et exercé sur 2 niveaux, décrits dans les chapitres ci-après.

6.2.1.1. Contrôle de niveau 1

C'est le dispositif de contrôles qui tient compte de la criticité des différentes activités de production concernées par la sécurité mises en œuvre. Ce dispositif de contrôles couvre l'ensemble des procédures ainsi que tous les agents affectés à des tâches de sécurité.

Il est construit de manière à obtenir une répartition régulière des prélèvements sur l'année.

L'exhaustivité exigée par la veille ne doit pas conduire à programmer un nombre excessif de contrôles que l'entité ne sera pas en mesure de réaliser. Le nombre et la nature des

contrôles de niveau 1 requis pour la veille doivent être fixés avec réalisme. La qualité du contrôle (son efficacité, sa pertinence) doit être privilégiée par rapport à la notion de quantité.

La recherche conjointe de l'exhaustivité et de l'efficacité, implique que l'échantillonnage soit pertinent et représentatif pour permettre de détecter aussi bien les dérives que leurs apparitions ou les situations à risques potentiels sur l'ensemble du périmètre.

Différents types de contrôle :

- Les contrôles sur le vif,
- Les contrôles à priori et à posteriori,
- Les entretiens,
- Les vérifications de connaissance,
- Etc.

6.2.1.2. Contrôle de niveau 2

Le contrôle de deuxième niveau a pour but d'évaluer la qualité du management de la sécurité mis en œuvre dans les entités de niveau 1 : Dispositif de contrôle tenant compte de la criticité des différentes activités concernées par la sécurité. Il est organisé de manière à assurer un nombre suffisant de prélèvements permettant d'alimenter régulièrement la veille de niveau 2.

Le contrôle de niveau 2 doit permettre :

- De vérifier en cours d'année l'efficacité du management de la sécurité au sein des différentes unités ou entités de niveau 1,
- De s'assurer que la veille de niveau 1 permet de détecter les écarts de procédures isolés ou répétitifs, individuels ou collectifs, de les redresser et de les amortir,
- De suivre l'avancement des différents plans d'actions et d'en mesurer l'efficacité.

Cette vérification consiste notamment à contrôler que :

- Le niveau de sécurité révélé par les différentes actions de KN1 est réaliste,
- Les écarts aux normes, procédures, référentiels, ... sont détectés et clairement libellés,
- Les causes sont identifiées (analyse des écarts),
- Les actions curatives, correctives ou préventives sont menées (redressement des écarts),
- Les actions sont efficaces (bouclage, REX).

6.2.2. La veille

6.2.2.1. Plan de veille

Le plan de veille est un des outils du management de la sécurité. C'est le dispositif de surveillance du niveau de sécurité opérationnel et de l'efficacité du management.

Il a pour objectifs de :

- Préciser les domaines et sous domaines mis sous veille (opérateurs, procédures, processus, etc.),
- Déterminer le niveau de sécurité de chaque domaine et sous domaine par l'examen du résultat des contrôles,
- Permettre par une simple lecture d'identifier les points forts et les points de fragilité, les écarts isolés et/ou répétitifs, les dérives individuelles et collectives,
- Permettre par l'analyse de ces éléments, d'engager les actions pertinentes et adaptées aux causes principales des écarts constatés,
- Vérifier, par l'évolution du résultat des contrôles, l'efficacité des actions engagées.

Le plan de veille est alimenté au fil de l'eau, essentiellement par le dispositif de contrôle de sécurité complété par les enseignements du REX et les résultats des audits. Il donne une photographie d'un niveau de sécurité à un instant donné qui permet de détecter l'atteinte d'un seuil d'alerte.

6.2.2.2. Analyse de la veille

Le bilan annuel de la veille permet d'évaluer l'efficacité de la veille en globalité et pour chaque entité placée sous son autorité. Il contribue à définir les objectifs pour l'année suivante.

Ce bilan annuel présente sous forme de synthèse l'activité des contrôles, l'évaluation et l'évolution du niveau de sécurité en opérationnel et du management de la sécurité pour chaque domaine et entité reprise au plan de veille. Il précise :

- Les principaux écarts détectés et leurs causes principales,
- Les actions d'améliorations menées et leurs résultats (efficacité),

Les points de fragilité identifiés et les actions en cours ou à mener.

6.2.3. Le schéma directeur des compétences (SDC)

6.2.3.1. Constitution

Le schéma directeur des compétences doit répertorier la capacité à produire en fonction de spécialités ou de compétences techniques spécifiques. Il hiérarchise en différents degrés la maîtrise (ex : junior, sénior, expert) d'un certain type de production ou d'étude (ex. BAL, PT PRS, etc.).

Cette segmentation est à l'initiative de l'entreprise mais doit rester cohérente avec son répertoire d'habilitations. A minima chaque habilitation doit faire l'objet d'un segment de suivi dans le schéma directeur des compétences, mais une même habilitation peut recouvrir plusieurs segments.

Le schéma directeur des compétences doit aussi refléter l'évolution projetée de chaque compétence dans le temps (sur un horizon de 3 à 5 ans).

Un exemple de SDC est fourni en Annexe 4.

6.2.3.2. Analyse

Le schéma directeur des compétences doit être analysé à minima annuellement pour piloter les besoins en compétences (formation, accompagnement, développement de nouveau secteur d'activité, etc.) et assurer la couverture en compétence des engagements déjà pris.

6.2.4. Processus d'habilitation du personnel

Le personnel intervenant dans le cadre des études de signalisation doit posséder une habilitation TSAE correspondant aux missions à réaliser.

L'employeur délivre les titres d'habilitation aux personnels concernés selon le processus qu'il a établi.

Le processus sera conforme aux dispositions de l'IG0344.

Une copie des titres d'habilitation est à fournir dans le dossier de qualification.

6.3. Gestion des supports

6.3.1. Présentation générale des documents d'études et règles d'établissement

La procédure d'établissement des documents d'études doit respecter la norme NF F 55-203 - Procédure d'établissement des schémas des installations de signalisation de sécurité.

6.3.2. Gestion de configuration des documents

La règle de gestion des différentes versions des documents doit respecter les référentiels suivants :

- IG90175 - Etudes de signalisation. Plans Techniques
- IG90176 - Etudes de signalisation. Collection d'exécution
- IG90177 - Etudes de signalisation. Conditions d'Etablissement des Procès-Verbaux d'Enquêtes.
- IN03332 - Etudes de signalisation. Pièces Techniques "MISTRAL"
- DES915 - Appellation des fichiers utilisés dans les études de Signalisation

Pour tout document livré, l'ensemble des données d'entrée et leur version ayant servi à son élaboration doit être clairement identifié : courrier, documents études, référentiels, directives, ...

La nature de la modification qui a conduit à l'édition d'une nouvelle version doit également être mentionnée.

Le processus doit veiller à garantir la **non-régression** des informations à chaque étape de ce processus.

6.3.3. Gestion des supports des documents

L'entreprise doit mettre en place une procédure pour garantir l'absence d'altération des supports utilisés et l'unicité du document source tout au long de leur processus de production jusqu'à la restitution finale à SNCF Réseau.

Les procédures doivent traiter notamment :

1. Le transfert, la réception et le contrôle des documents,
2. La modification des documents,
3. La conservation du document source "initial" pendant toute la durée de la production,
4. L'unicité du document source "modifié" en cours de production à tout instant du processus,
5. La conversion entre formats numériques,
6. La duplication/réplication des documents numériques, la mise en œuvre des sauvegardes,
7. Le stockage et archivage de secours pendant toute la durée de la prestation
8. La conformité d'un document livré imprimé par rapport au document numérique source "modifié",
9. La conformité des copies d'un document par rapport au document source "modifié",
10. La transmission en fin de prestation, de l'ensemble des livrables, du document source "modifié" à SNCF Réseau accompagné de la liste des fichiers correspondant et de leur identification unique,
11. La destruction des sources sur demande de SNCF Réseau (à la fin de la prestation).

Le document de référence est un document conforme à la source sur lequel chaque intervenant du processus a apposé son visa.

La conformité entend la reproduction strictement à l'identique des informations et de leur représentation (graphique et couleur).

L'ensemble des documents produits sont propriétés de SNCF Réseau et ne peuvent être utilisés ou modifiés par un tiers sans son autorisation.

6.4. Textes réglementaires

L'entreprise est responsable de la gestion des textes réglementaires SNCF RESEAU mis à disposition via les outils SYSPRE AE et RESEAU DOC.

Exigences	Exemple de vérification
Gestion documentaire	Prise en compte des nouvelles versions

Organisation de la veille documentaire	Mise à disposition des textes
--	-------------------------------

Les typologies de documents mis à disposition sont les suivants :

- Les textes réglementaires SNCF RESEAU cessibles dans le cadre des études de signalisation sont reprie dans l'IG93447,
- Les DES (Directives d'Études de Signalisation) dénommée en n° de référence IG33 suivi du n° de la DES. Elles sont disponibles aux entreprises qualifiées via SYSPRE AE. La liste de l'IG00257 reprend les DES applicables à la date de consultation des entreprises. Elle reprend la liste des DES diffusées aux entreprises qualifiées (hormis celles à diffusion restreinte) mais ne se substitue pas à la mise en ligne officielle sous SYSPRE AE.
- Les lettres Directives (LD) et Nouvelles lettres directives (NLD) sont liées à une modification ou un ajout de prescription. Ces lettres sont accessibles sous SYSPRE AE.
- Les Grilles types, qui sont une aide au dessin et reprennent la présentation souhaitée pour les livrables. Elles ne se substituent pas aux schémas de principes ni aux règles reprises dans les documents de prescription. Un document confectionné à partir d'une grille type doit donc être vérifié de manière exhaustive. Ces documents sont accessibles sous Réseau Doc.

6.5. Outils

L'entreprise fourni une liste des outils communément utilisés dans le cadre de la réalisation des études de signalisation.

La compatibilité du format des livrables en fichier informatique issus des études avec ceux de SNCF Réseau doit être démontrée.

Exigences	Exemple de vérification
Compatibilité des formats des données informatiques	<i>Export des outils en début de projet et tests sur l'exploitation de ces fichiers par la MOA</i>
Prise en compte de nouveaux formats	<i>Sous un mois après l'émission de nouveaux formats, demander un export et vérifier leur bonne prise en compte.</i>
PV de livraison des documents papier et informatiques en fin d'étude	<i>Vérifier la présence d'un PV de livraison à signer par la MOA pour valider la compatibilité informatique des données.</i>

7. Levée de la mention « A l'essai »

Chaque qualification est accordée avec la mention « à l'essai ».

Lorsque le bureau d'études a obtenu sa première étude à l'essai, il en avise la Direction Déléguée Qualité et Performance Fournisseurs.

Toute prestation d'étude à l'essai fait l'objet d'une fiche d'évaluation « prestation d'études de signalisation ferroviaire » (EDMA PESF), remplie par le maître d'œuvre, qu'il transmet avec ses observations et les pièces justificatives qu'il estime utiles, à la Direction Déléguée

Qualité et Performance Fournisseurs. La mention « à l'essai » pourra être levée en fonction du résultat des fiches d'évaluation des premières études :

- Pour une note globale \geq à 13/20 et une note d'axe sécurité \geq à 10/20, la mention « à l'essai » peut être levée ;
- Pour une note globale \geq à 07/20 et $<$ à 13/20 ou une note d'axe sécurité \geq à 07/20 et $<$ à 10/20, la mention « à l'essai » est maintenue pour une seconde étude. La note globale de la nouvelle fiche d'évaluation qui en résulte doit être \geq 13/20 et la note de l'axe sécurité \geq 10/20 ; à défaut, la qualification peut faire l'objet d'un retrait ;
- Pour une note globale ou une note de l'axe sécurité $<$ à 7/20 la qualification peut faire l'objet d'un retrait.

8. Procédures particulières

8.1. Évaluation de la performance d'une entreprise qualifiée - Interventions de SNCF Réseau

8.1.1. Audits au siège de l'entreprise qualifiée

Le gestionnaire technique du système de qualification réalise un audit au siège des entreprises qualifiées une fois pendant la durée de validité de leur qualification.

8.1.2. Bilan des interventions

Le bilan des interventions sécurité vient en appui de l'évaluation globale de la prestation réalisée par le maître d'œuvre à l'issue du marché.

8.1.3. Sous-traitance

L'entreprise titulaire du marché ou l'un des titulaires du groupement est dans l'obligation de posséder la qualification correspondant à la prestation sous-traitée.

9. Seuils financiers

La qualification 13100 est accordée avec le seuil financier « Sans Limitation de montant »

Sur le portail achats SNCF e@si, le seuil SL (Sans Limite) est indiqué par la valeur de seuil de 1 000 000 000€ portée dans le champ Seuil attribué.

10. Coordonnées du service technique

Le gestionnaire technique du système de qualification est :

DIRECTION GÉNÉRALE INDUSTRIELLE ET INGÉNIERIE

DÉPARTEMENT DE LA SIGNALISATION FERROVIAIRE

6 Avenue François Mitterrand - 93210 St Denis

Tél : (0)1 55 93 23 87

En outre, le gestionnaire technique peut solliciter l'appui de la Direction Déléguée Qualité Sécurité Fournisseurs de SNCF pour la réalisation des audits.

Annexe 1 Nomenclature des qualifications et des catégories e@si

Nomenclature	Qualification	Catégorie e@si
Études de signalisation		
13100	Études de signalisation – tous périmètres d’activité	2881

Annexe 2 Certificat de conformité

Le certificat de conformité :

- Doit attester du respect du processus interne à l'entreprise et en particulier : l'indépendance activité d'étude et de vérification (cf. Norme CENELEC EN 50128)
- Est à produire sur chaque projet.

Ce certificat engage l'entreprise entre autres sur les points suivants :

- Organisation du projet (gestion des supports, gestion des modifications et écarts, gestion des aléas, ...)
- Capacité à produire (nombre et qualité)
- Veille (maintien des compétences SDC, habilitation)
- Certificat à délivrer sur "le produit répond bien aux exigences"
- Le respect du processus décrit et mis en œuvre dans son référentiel d'organisation
- La maîtrise des interfaces
- Le cadrage de la production et de la méthode, la diffusion des bonnes pratiques, la diffusion des outils et référentiels à son équipe de production
- La production des études en respectant les critères de sécurité, coûts et délais
- Le pilotage du processus de l'entreprise de production doit veiller :
 - Au déploiement du processus dans l'entité
 - A l'harmonisation de la charge
 - À définir et organiser les programmes de formation et d'animation métier en lien avec leur SDC
 - À l'animation des REX
 - ...

Cf. exemple ci-après

Certificat de conformité
Nom du projet :
Nous certifions <ul style="list-style-type: none">• Que l'entreprise est qualifiée et possède son attestation de certification ISO 9001 (1),• Que l'entreprise possède un manuel qualité certifié (1),• Que la conception de l'étude et/ou vérification de signalisation du projet, ci-dessus, a été produite, contrôlée de façon indépendante et validée par des ressources compétentes (2).• Que l'étude et la vérification soient effectivement réalisées par des ressources indépendantes au sein du même organisme d'étude.• Qu'un soin raisonnable a été exercé pour la conception et nous attestons que :<ul style="list-style-type: none">• Une évaluation des risques sur la conception a été effectuée,• Le produit, s'il est construit correctement, sera capable de répondre aux exigences spécifiées par le client.
Nous certifions, également, que la conception est conforme : <ul style="list-style-type: none">• A la législation sur la santé et la sécurité au travail,• Aux principes de sécurité ferroviaire,• Aux normes du Réseau Ferroviaire National et Européenne,• Aux normes du GROUPEMENT DES INDUSTRIES DE LA SIGNALISATION ELECTRIQUE POUR CHEMINS DE FER,• Aux normes de SNCF & de SNCF Réseau.
En tout état de cause, nous nous engageons à fournir, dans le cadre de ce projet, un certificat de gestion de configuration permettant d'établir une mise en cohérence des documentations afférentes au projet.

Annexe 3 Exemple de check list

Check list « respect du processus »

Conformité des supports de référence	Les supports de référence doivent être conformes à la minute établie après validation
Conformité au programme de signalisation	
Conformité aux référentiels et normes en vigueur	
Conformité aux études concomitantes (encadrants)	
Compte rendu de contrôle interne	Complété et validé, attestant de tous les écarts
Liste des écarts avec proposition de traitement	
Traçabilité de tous les documents d'entrée	Liste exhaustive avec suivi des modifications d'indice
Traçabilité du suivi des indices des supports de référence	
Traçabilité des documents référentiels utilisés	Avec version
Traçabilité des correspondances échangées	
Les informations sont claires et précises	
Traçabilité des résultats de calculs effectués	
La conception répond aux critères :	
- opérationnelles	
- de disponibilité	
- de sécurité	
- de fiabilité	
- de maintenabilité	
Le concepteur assure une conception :	
- simple	
- aboutie	
- réalisable	
- testable	

Annexe 4 Exemple de Schéma Directeur des compétences

Grille : Signalisation\Etudes\SF-Etudes-201x

Entité :

Vision au xx/xx/201x

Critères d'évaluation				1		2		3		4		Niveau global	
				PT	Box	PT	Box	PT	Box	PT	Box	PT	Box
Missions communes	Systèmes d'annonce (PN, TVP, DATZD...)												
	Blocks	automatiques											
		manuels											
	Postes électriques	à câblage libre (PRS, PML, PMV...)											
		à câblage standard (PRG, PRCI...)											
	Postes à commande informatique (MCK, MCKT, MCI, SNCL, SNTI)												
	Contrôle de vitesse (y compris paramétrage)												
	Retour du courant traction												
	Alimentation des IS												
	Estimations												
Missions spécialisées	Postes informatiques	THALES	PIPC V1, PAI 2006 < 40 Objets										
	Postes informatiques	THALES	40 obj.<PAI2006 <80 Obj.										
				PAI2006 >80 Obj									
		SEI2006	< 40 Objets										
				> 40 Objets									
	SLOK 2006												
	PAI SSI												
	REVOIS toutes générations												
	IPCS												
	ITCS												
	ETCS1												
	ETCS2, ERTMS												
	Postes mécaniques et électromécaniques, unifiés et redimensionnés	Sign. mécanique (enclenchements, transmissions)											
		Installations électriques (TIS, schémas d'exécution)											
	Autres postes												
	Postes Faiveley												
	Mistralisation												
	Lignes à Grande vitesse	SEI LGV											
		TVM											
PCD	Mistral	PT											
		PT MI											
Paramétrage	Modules ancienne génération												
	Mistral												
Télésurveillance													
Système de suivi													
Particularités	SIAM												
	SNTI-NG												
	TMS												
Somme des niveaux													
Pourcentage des niveaux (%)													

Fiche d'identification

Identification du texte

<i>Titre</i>	Exigences spécifiques de qualification dans le domaine des études de signalisation 13100
<i>Référentiel</i>	Référentiel Maintenance et Travaux
<i>Nature du texte</i> <i>Niveau de confidentialité</i>	Règle Public
<i>Sécurité</i>	Non
<i>Émetteur</i>	DGII SF
<i>Référence</i> <i>Index utilisateur (plan de classement)</i> <i>Complément à l'index utilisateur</i> <i>Ancienne référence</i>	IG03223 (AG 4 B 1)
<i>Date d'édition</i>	24-06-2021
<i>Version en cours / date</i>	Version 01 du 24-06-2021
<i>Date d'application</i>	Applicable à partir du 01-07-2021
<i>Mode de distribution initiale</i>	Standard

Approbation

<i>Rédacteur·rice·s</i>		<i>Vérificateur·rice·s</i>	
Paola CORTASSA DGII SF		Stéphane MARIE DGII SF	
Jean-paul MARZEC DAG DDMP1		Michèle Zielinski DAG DDQSF	
<i>Approbateur·rice·s</i>		<i>Administrateur·rice·s</i>	
Véronique Vidal Cheffe de Département		Genjamin Sorrel	

Textes abrogés

- **Néant**

Public

IG03223

Société nationale SNCF SA - SNCF Réseau SA

Textes de référence

Digidoc :

- IG90175 - Etudes de Signalisation. Schéma de Principe d'Application. Plans Techniques. Pièces Techniques "MISTRAL"
- IG90176 - Etudes de signalisation. Documents d'exécution. Documents de paramétrage
- IG90177 - Etudes de signalisation. Conditions d'Etablissement des Procès-Verbaux d'Enquêtes.
- IN03332 - Etudes de signalisation. Pièces Techniques "MISTRAL"
- DES915 - Appellation des fichiers utilisés dans les études de Signalisation
- IG0344 - Habilitations aux tâches de Sécurité des prestataires de SNCF RESEAU dont DGII est le gestionnaire technique
- IG93447 - Répertoire des documents nécessaires et suffisants, cessibles aux entreprises

Hors Digidoc :

- NF F 55-203 - Procédure d'établissement des schémas des installations de signalisation de sécurité.
- Norme CENELEC EN 50128 - Logiciel pour les transports ferroviaires

Historique des éditions et des versions

<i>Edition</i>	<i>Version</i>	<i>Date de version</i>	<i>Date d'application</i>
	Version 01		

Mise à disposition / distribution

Type de média : Intranet

Distribution

<i>Organismes de la direction de l'entreprise sans distribution par indicatif</i>	DGII
<i>Indicatifs de distribution de SNCF</i>	AJR, AST, CAI, CCF, R28, R62
<i>Indicatifs de distribution de SNCF RESEAU</i>	AP, APMOA, CIDF, COSECV, DFAR, DMREXTI, DSSRR, ESCI, ESTI, ESTIQSE, ESTITX1, MTCSV, MTFORM, MTPROD, MTQSE, MTSES, MTT, SE, SV, SV10, SV106, SV30, SV99, SVITX, SVQS, SVU
<i>Indicatifs de distribution de SNCF VOYAGEURS</i>	AGTT, GF, GF2, GF3
<i>Indicatifs de distribution de SNCF GARES & CONNEXIONS</i>	
<i>Indicatifs de distribution de SNCF FRET</i>	
<i>Collections communes à l'ensemble des 5 sociétés</i>	

Restrictions et particularités de distribution

Entités concernées par cette version du texte	
Particularités de distribution	

Services chargés de la distribution

- Pas de distribution papier

Résumé

Ce document complète le référentiel GF01106 « Qualification et suivi des entreprises dans le domaine des projets d'infrastructure ferroviaires » et en précise l'application pour le domaine des études de signalisation.

Fiche d'amélioration IG03223

Afin d'enrichir ce document, les remarques et observations communiquées sont mémorisées pour une prise en compte lors de la prochaine version du document.

COORDONNÉES DU REDACTEUR DE LA FICHE

Nom : Prénom : Date :

Poste occupé : Entité :

Adresse :

.....

.....

Tel : Email :

OBSERVATIONS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

SUITES DONNÉES PAR DGII SF du texte ET RÉPONSE AU REDACTEUR DE LA FICHE (Après avis du supérieur hiérarchique)

.....

.....

.....

.....

SERVICE GESTIONNAIRE

Information à compléter par l'organisme émetteur du texte.

Adresse postale et nom du service gestionnaire : *Obligatoire*

Téléphone : *Facultatif*

Adresse mail du service gestionnaire : *Facultatif*