



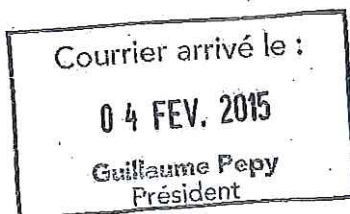
**Monsieur Jean-Louis FOUSSERET**  
Président du Grand Besançon

à

**Monsieur Guillaume PEPY**  
Président  
SNCF  
34 rue du Commandant René Mouchotte  
75014 PARIS

Service : Prospective  
prospective@grandbesancon.fr  
N° Tel: [REDACTED]  
Réf. : HB - 929  
Dossier suivi par : [REDACTED]

Objet : Conférence bilan LGV Rhin-Rhône



Besançon, le **29 JAN. 2015**

Monsieur le Président,

Dans la perspective de la conférence relative au bilan de la LGV Rhin-Rhône qui aura lieu le 10 février prochain, j'ai rencontré les représentants régionaux de la SNCF qui sont venus nous présenter les ajustements envisagés pour le schéma de desserte 2016 de la SNCF.

Si ce projet de schéma de desserte comporte des aspects positifs en ce qui concerne notamment les nouvelles dessertes en direction de Metz et Luxembourg ainsi que l'augmentation des dessertes vers Mulhouse, Strasbourg, Lyon, Montpellier et Marseille, force est de constater qu'il propose en revanche des modifications de nature à dégrader les dessertes vers Paris et Strasbourg à partir des gares de Viotte et Franche-Comté TGV.

En direction de Paris, la suppression d'un aller-retour des gares de Viotte et Franche-Comté TGV (départ 10 h 30 vers Paris arrivée 12 h 37) n'est pas acceptable. De plus, cette suppression crée un creux de desserte de 4 h 15 entre 8 h 32 et 12 h 48 qui ne permet plus d'aller sur Paris juste pour la demi-journée car le train de 12 h 48 arrive à 15 h 07, ce qui pénalise la clientèle affaires et l'attractivité de la capitale.

En ce qui concerne la desserte vers Strasbourg : si l'offre globale est augmentée à 6 allers retours, soit un de plus, le déplacement du départ de 8 h 00 depuis la gare Franche-Comté TGV à 10 h 21 fait arriver à 11 h 44 au lieu de 9 h 24. Là encore, il devient plus difficile d'arriver pour la matinée de travail sur Strasbourg.

*Communauté d'Agglomération du Grand Besançon*

La City - 4, rue Gabriel Plançon - 25043 Besançon cedex  
Tél. [REDACTED] Fax [REDACTED]  
agglomeration@grandbesancon.fr / www.grandbesancon.fr

Horaires d'ouverture du lundi au jeudi : 8h - 12h et 13h30 - 18h / Vendredi : 8h - 12h et 13h30 - 17h



Cette dégradation de l'offre vers Paris et Strasbourg ne me semble pas envisageable. Elle s'inscrit dans une dégradation progressive de la desserte de l'agglomération bisontine déjà engagée par la SNCF : perte d'un deuxième aller-retour vers l'aéroport Paris-Charles-de-Gaulle et Lille, diminution de 7 à 5 allers retours vers Strasbourg et Lyon et suppression d'un direct vers Zurich.

La mise en service de la première phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône devait constituer une amélioration de la desserte et le Grand Besançon s'était engagé en participant à hauteur de 13,2 M€ au financement de cette nouvelle infrastructure. Il me semble donc essentiel que des mesures correctrices soient envisagées par la SNCF afin de modifier ce projet de schéma de desserte d'ici le 10 février et conserver ainsi un niveau de desserte acceptable pour 2016.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

Le Président,

Jean-Louis FOUSSERET  
Maire de Besançon

*Copie : Madame Marie-Guite Dufay,  
Présidente du Conseil Régional de Franche-Comté*



Monsieur Jean-Louis FOUSSERET  
Président du Grand Besançon  
Communauté d'Agglomération du Grand  
Besançon  
La City  
4 rue Gabriel Plançon  
25043 BESANCON cedex

La Plaine Saint-Denis, le **9 FEV. 2015**

*Cher* Monsieur le Président,

Dans votre lettre du 29 janvier 2015, vous appelez mon attention sur les évolutions d'offre TGV prévues pour 2016, dans le cadre du bilan du TGV Rhin-Rhône, à la suite de la présentation qui vous a été faite le 12 janvier dernier.

Comme vous le soulignez, Besançon verra en 2016 son offre s'élargir, avec de nouvelles destinations domestiques et internationales, grâce à deux liaisons quotidiennes vers la Lorraine (Thionville et Metz) et le Luxembourg, ainsi qu'une nouvelle desserte aller-retour vers Müllheim, en Allemagne, positionnée sur le TGV Fribourg.

La desserte de Besançon sera par ailleurs augmentée sur certaines liaisons : un aller-retour supplémentaire vers l'Alsace (Mulhouse et Strasbourg), la Bourgogne (Dijon) et le sud avec Lyon, Marseille et Montpellier, et deux liaisons aller-retour en plus vers Belfort-Montbéliard TGV.

Au global, Besançon bénéficiera, en 2016, de 32 arrêts par TGV Rhin-Rhône.

Concernant la desserte vers Paris, l'offre sur ce marché est dense, avec actuellement 12 liaisons, dont neuf allers-retours en TGV direct (quatre en terminus à Viotte) et trois en correspondance à Dijon, avec des temps de parcours de l'ordre de 2 h 30 pour les TGV directs, et 2 h 45 pour les parcours en correspondance. Ce marché représente un volume quotidien de 1 650 voyages, l'équivalent de trois allers-retours TGV par jour.

Le déficit significatif enregistré par le TGV Rhin-Rhône nous conduit à une double stratégie : conquérir de nouveaux clients et reformuler l'offre TGV, notamment en ajustant le volume de trains en fonction de la demande.

C'est ainsi que nous envisageons en 2016 de réduire d'une fréquence l'offre Paris – Besançon-Viotte. Un travail sur la répartition des horaires nous permet de lisser les TGV au cours de la journée, afin de ne pas créer de creux de desserte trop important, tout en concentrant les fréquences sur certaines plages horaires plus demandées.

Dans le sens Besançon – Paris, cinq possibilités permettent d'arriver à Paris avant 9 heures et avant 14 heures. L'amplitude est étendue, avec un dernier départ à 20 h 32, au lieu de 18 h 49 actuellement.

.../...

Dans l'autre sens, un seul départ, à 6 h 53, horaire le plus plébiscité par la clientèle parisienne, au lieu de deux départs rapprochés à 6 h 23 et 6 h 53. L'offre reste dense, le soir, avec cinq possibilités entre 17 heures et 21 heures au départ de Paris.

L'horaire de 10 h 30 au départ de Besançon auquel vous faites référence est plus faiblement fréquenté, notamment par la clientèle d'affaires, avec seulement 11 % de clients professionnels en moyenne. A titre de comparaison, le TGV suivant qui part de Besançon à 12 h 48 est davantage fréquenté, avec près de 30 % de clients en plus.

Vous évoquez également la desserte Besançon – Province.

Concernant Strasbourg et le décalage du premier TGV au départ de Besançon, il nous est impossible pour 2016 d'avancer l'horaire de ce train qui part de Marseille, en raison de contraintes techniques fortes, notamment de travaux en Alsace. Je précise que moins de vingt-cinq voyageurs bisontins empruntent actuellement le TGV de 8 heures pour se rendre à Strasbourg. Plus généralement d'ailleurs, sur l'ensemble des allers-retours quotidiens, six en 2016 contre cinq en 2015, nous avons moins de trente clients par train.

La desserte Besançon – Roissy – Lille est composée d'un aller-retour quotidien depuis 2007. Ce TGV, malgré l'amélioration d'une vingtaine de minutes de son temps de parcours depuis l'ouverture du Rhin-Rhône, n'est utilisé en moyenne que par une petite trentaine de bisontins vers Roissy et Lille. Quant à l'offre Besançon – Lyon, composée actuellement de six allers-retours, elle sera enrichie en 2016 d'une liaison aller-retour supplémentaire.

Enfin, concernant l'arrêt Besançon-TGV qui était positionné à titre expérimental sur le TGV Lyria du matin Paris – Zurich, il n'enregistreait qu'un très faible succès, avec moins de cinq montées de clients par jour.

Pour finir, je souhaitais rappeler les actions menées par SNCF depuis le lancement du TGV Rhin-Rhône, notamment pour Besançon : montée en gamme du matériel en rames Duplex et rames sud-est rénovées, amélioration du cadencement sur la route Nord-Sud, ainsi que des correspondances à Besançon-TGV et à Dijon avec TER, renforcements de l'offre TGV le week-end, etc. SNCF a aussi engagé des actions marketing fortes et ciblées, avec des promotions et campagnes de communication à Paris, Lyon et sur le bassin bisontin en particulier.

Vous connaissez l'engagement de SNCF envers ses clients et les territoires. C'est ainsi que je porte une grande importance au bilan du TGV Rhin-Rhône, qui doit permettre à SNCF d'accroître la satisfaction des clients et la performance économique de ce TGV.

Dans le cadre de la politique de transparence engagée par SNCF, notre échange sera publié sur son site [snf.com](http://snf.com), sauf si vous manifestiez votre opposition dans un délai de 15 jours.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de ma considération la meilleure.

A vous,



Guillaume PEPEY  
Président du directoire SNCF  
Président-directeur général de SNCF Mobilités