

Gares au-départ / à destination desquelles formuler les demandes de voyage :

Circulations habituelles	Gares de report Paris / Ile de France	Gares non desservies	Vente de titres RER à bord
TGV Paris – Lyon	Marne la Vallée – Chessy	St Étienne	✓
TGV Paris – Provence Côte d'Azur (Avignon TGV – Aix en Provence TGV – Marseille – Toulon – Nice)	Aéroport Charles de Gaulle 2 TGV Marne la Vallée – Chessy	Valence ville, Montélimar, Orange, Avignon Centre, Arles, Miramas	
TGV Paris – Languedoc - Roussillon (Valence TGV – Nîmes – Montpellier – Perpignan)	Paris Montparnasse Massy TGV	Non concernés	
TGV Paris – Alpes (Grenoble / Annecy / Bourg St Maurice / Modane)	Versailles-Chantiers Massy Palaiseau		
TGV Lyria (Paris – Bâle – Zürich) (Paris – Genève – Lausanne)	Paris Gare de l'Est	Dijon, Belfort, Dole, Mouchard, Frasne, Vallorbe, Pontarlier, Olten, Berne, Interlaken, Neuchâtel	✗
INTERCITÉS Paris – Nevers – Clermont-Ferrand	Paris Austerlitz	Non concernés	
TER Bourgogne	Paris Austerlitz		
TGV Paris – Dijon – Mulhouse	Pas de circulation		
TGV Paris - Evian les Bains			
TGV Paris - St Gervais Les Bains Le Fayet			
Renfe-SNCF en coopération			
TGV France – Italie			
TGV Paris – Fribourg en Brisgau			
iDTGV Paris – Sud-Est			

Les gares d'Ile de France sont éloignées du centre-ville de Paris, mais elles disposent toutes d'une liaison directe en RER.

Au départ ou à l'arrivée de...	Ligne RER	Temps de trajet moyen pour rejoindre le centre de Paris	Prix du ticket à l'unité plein tarif
<b>Aéroport Charles de Gaulle 2 TGV</b>	RER B	40 minutes	environ 10 €
<b>Marne la Vallée – Chessy</b>	RER A	40 minutes	environ 7,60 €
<b>Massy Palaiseau</b> <i>(Massy TGV est située à proximité de la gare RER Massy Palaiseau)</i>	RER B RER C	30 minutes 40 minutes	environ 3,50 € environ 5 €
<b>Versailles Chantiers</b>	RER C	40 minutes	environ 4.40 €

Le forfait Navigo Toutes Zones est valable pour tous ces trajets.

Les tickets RER seront en vente à bord des TGV impactés par les travaux et dans les gares de substitution.

Bon à savoir : l'installation du nouveau poste d'aiguillage nécessitera également une adaptation du plan de transport dans les jours qui suivent la mise en service.