

FRET SNCF OFFERS A DENSE,
INTERNATIONAL NETWORK

FRET SNCF: VOUS OFFRIR
UN RÉSEAU DENSE, CONNECTÉ
À L'INTERNATIONAL



SNCF Geodis has been operating an 850-meter freight train on the line between Perpignan and Bettembourg since December 2011. This breaks the previous record of 750 meters for freight trains crossing France. Fret SNCF provides traction for these services, which are offered by VIIA, SNCF's rail motorway unit. Fret SNCF aims to operate 1,050-m trains by 2014.

Depuis décembre 2011, SNCF Geodis fait circuler un train « long » de fret de 850 m sur la ligne entre Perpignan et le Luxembourg. Fret SNCF réalise la traction de ce trafic opéré par VIIA qui regroupe les activités d'autoroute ferroviaire au sein de SNCF Geodis. Ce record repousse la limite de longueur des trains de marchandises traversant la France qui était jusqu'alors de 750 mètres. À l'horizon 2014, Fret SNCF a pour ambition de faire circuler des trains de 1050 mètres.

THEY TRUST US
ILS NOUS FONT CONFIANCE

- CEMAT
- CHABAS
- DFDS
- ERMECHEM
- FROIDCOMBI
- GEFCO
- HUPAC
- IFB
- KOMBIVERKEHR
- LA POSTE
- LKW
- NAVILAND CARGO
- NOVATRANS
- T3M
- TRANSALLIANCE
- TRANSFESA
- VIIA

CONTACTS

Marie-Laure Viala
SALES MANAGER / DIRECTRICE
COMMERCIALE OFFRE COMBINÉ
Tel.: + 33 1 80 46 24 86
marie-laure.viala@sncf.fr

Marie-Christine Benteyn
KEY ACCOUNT MANAGER /
RESPONSABLE GRANDS COMPTES
Tel.: + 33 1 80 46 21 63
marie-christine.benteyn@sncf.fr

Valentina Mineeva Ledru
KEY ACCOUNT /
VENDEUR GRANDS COMPTES
Tel.: + 33 1 80 46 19 51
valentina.mineeva.ledru@sncf.fr

Direction de la communication Fret SNCF - conception Belleville - photos : Patrick Signes - Sébastien Godéroy - Sylvain Cambon - Mai 2013 - document non contractuel



The 1st French rail freight carrier, Fret SNCF offers to combined transport operators a reliable network essential to their business development.

1^{er} transporteur ferroviaire en France, Fret SNCF offre aux opérateurs de combiné la fiabilité et la force d'un réseau indispensables au développement de leur activité.

A NATIONAL ORGANIZATION WITH AN INTERNATIONAL DIMENSION

UNE ORGANISATION NATIONALE TOURNÉE VERS L'INTERNATIONAL

THE STRENGTHS OF A MAJOR PLAYER IN EUROPE LES ATOUTS D'UN LEADER DU TRANSPORT EN EUROPE

AN ORGANIZATIONAL STRUCTURE DEDICATED TO COMBINED TRAFFIC

- Fret SNCF operates 20,000 trains a year, including 2/3 international services
- Dense coverage of France
- Connections to the major European rail corridors

OPTIMIZED RESOURCES TO PROVIDE END-TO-END SOLUTIONS

- Dedicated drivers all across France for your end-to-end shipments
- Local staff directly managed by the Combined Transport Business Unit provides shuntings
- Locomotives assigned exclusively to Fret SNCF's combined services


 For the combined transport sector, Fret SNCF proposes an eco-friendly offer based on 100% reliable electric traction. Every year, we load the equivalent of 550,000 trucks on our trains, which means about 800,000 tons less CO₂. In addition, SNCF commits with the ISO 26000 international CSR standard.

UNE ORGANISATION DÉDIÉE AUX TRAFICS COMBINÉS

- 20 000 trains par an sont opérés par Fret SNCF dont 2/3 à l'international
- Un maillage fort du territoire français
- Des connexions avec les principaux corridors européens

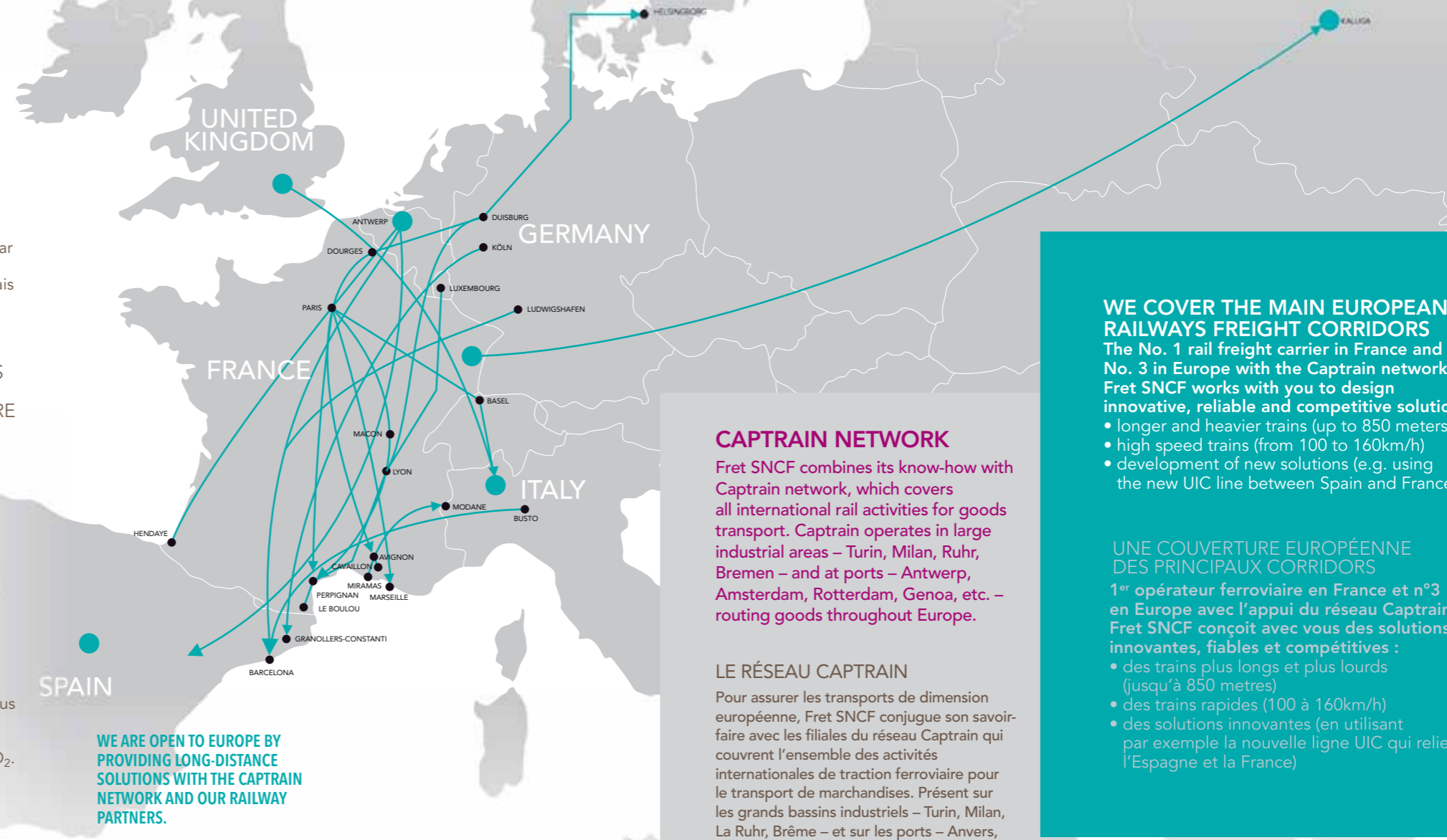
DES RESSOURCES OPTIMISÉES POUR VOUS ACCOMPAGNER JUSQU'AU DERNIER KILOMÈTRE

- Des conducteurs dédiés sur tout le territoire pour assurer vos trafics de bout de bout
- Des équipes terrain directement gérées par la Direction Transport Combiné vous accompagnent jusqu'au dernier kilomètre
- Des locomotives exclusivement affectées aux trafics combinés de Fret SNCF

 Pour les acteurs du combiné, Fret SNCF propose une offre de traction eco-responsable, 100% électrique. Chaque année nous chargeons l'équivalent de 550 000 camions sur nos trains, soit une économie de 800 000 tonnes de CO₂. Au-delà de cet engagement, SNCF s'inscrit dans la dynamique RSE internationale ISO 26000.

WE ARE OPEN TO EUROPE BY PROVIDING LONG-DISTANCE SOLUTIONS WITH THE CAPTRAIN NETWORK AND OUR RAILWAY PARTNERS.

NOUS VOUS OUVRONS LES PORTES VERS L'EUROPE EN CONCEVANT AVEC VOUS DES SOLUTIONS LONGUES DISTANCES AVEC LE RÉSEAU CAPTRAIN ET LES ENTREPRISES FERROVIAIRES PARTENAIRES.



CAPTRAIN NETWORK

Fret SNCF combines its know-how with Captrain network, which covers all international rail activities for goods transport. Captrain operates in large industrial areas – Turin, Milan, Ruhr, Bremen – and at ports – Antwerp, Amsterdam, Rotterdam, Genoa, etc. – routing goods throughout Europe.

LE RÉSEAU CAPTRAIN

Pour assurer les transports de dimension européenne, Fret SNCF conjugue son savoir-faire avec les filiales du réseau Captrain qui couvrent l'ensemble des activités internationales de traction ferroviaire pour le transport de marchandises. Présent sur les grands bassins industriels – Turin, Milan, La Ruhr, Brême – et sur les ports – Anvers, Amsterdam, Rotterdam, Gênes... –, Captrain fait circuler les marchandises dans l'Europe entière.

WE COVER THE MAIN EUROPEAN RAILWAYS FREIGHT CORRIDORS

The No. 1 rail freight carrier in France and No. 3 in Europe with the Captrain network, Fret SNCF works with you to design innovative, reliable and competitive solutions:

- longer and heavier trains (up to 850 meters)
- high speed trains (from 100 to 160km/h)
- development of new solutions (e.g. using the new UIC line between Spain and France)

UNE COUVERTURE EUROPÉENNE DES PRINCIPAUX CORRIDORS

1^{er} opérateur ferroviaire en France et n°3 en Europe avec l'appui du réseau Captrain, Fret SNCF conçoit avec vous des solutions innovantes, fiables et compétitives :

- des trains plus longs et plus lourds (jusqu'à 850 mètres)
- des trains rapides (100 à 160km/h)
- des solutions innovantes (en utilisant par exemple la nouvelle ligne UIC qui relie l'Espagne et la France)

