

L'AGENDA DE LA SEMAINE

Renouvellement de voies avec trains-usines en semaine :

- 1 Valence-Moirans
- 2 St Cloud-Versailles
- 3 Longueau-Ternier
- 4 Gaillon-Pont de l'Arche

5 Renforcement de la voûte du tunnel des grandes murailles

6 EOLE : gare d'Evangile, travaux parois clouées du samedi soir au lundi matin

7 Renouvellement d'aiguillages dans le cadre du Grand Paris Express à Vert de Maisons du vendredi soir au lundi matin

8 Renouvellement d'aiguillages à Lomme du samedi soir au dimanche soir

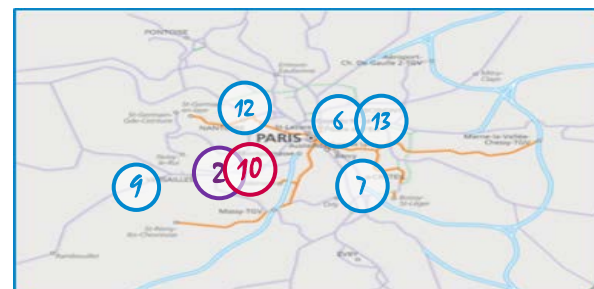
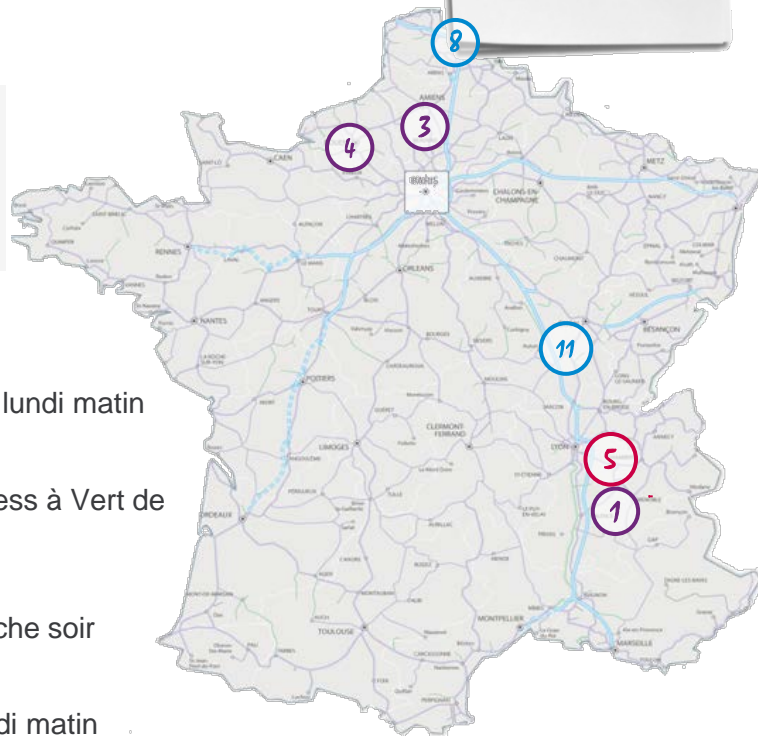
9 Mise en accessibilité de la gare de Trappes du samedi soir au lundi matin

10 Accessibilité de la gare de Sèvres Rive Gauche

11 Renouvellement d'aiguillages à Chagny du vendredi soir au dimanche matin

12 EOLE: Bezons, travaux d'ouvrages d'art du vendredi soir au dimanche après-midi

13 Tram Train T4: travaux table d'enclenchement et signalisation à Noisy du samedi matin au lundi matin



FOCUS SUR ...

ILE-DE-FRANCE ACCESSIBILITE

Depuis mars 2018 et pendant 16 mois, SNCF Réseau réalise des travaux d'accessibilité en gare de Sèvres Rive Gauche, à savoir : installation d'un guichet de vente adapté, mise en place d'une façade avec intégration des automates, création de 2 ascenseurs, mise en place de portes automatiques, mise en conformité des escaliers fixes, rehaussement des quais, création d'un WC adapté, mise en place de bandes d'éveil à la vigilance, mise en conformité de l'éclairage et signalétique, installation de balises sonores.

D'un montant de 9 M d'€, ces travaux sont financés à 50% par Île de France Mobilités, 25% par la Région Île-de-France et 25% par SNCF.

AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

MODERNISATION

Du 5 mars au 26 octobre 2018, SNCF Réseau entreprend des travaux « de gros entretien » destinés à renforcer la voûte du tunnel des Grandes Murailles afin d'éviter d'éventuels affaissements. Ces travaux se décomposent en plusieurs opérations :

- 1) « Rejointement » des maçonneries du tunnel, qui consiste à combler les espaces vides entre les pierres.
 - 2) Reprise des « pieds-droits », c'est-à-dire des murs qui s'élèvent jusqu'à la naissance de la voûte et la soutiennent.
 - 3) Chemisage en béton projeté, technique qui permet au béton de s'adapter parfaitement à la forme de la voûte.
- Par ailleurs, les travaux comprennent également la réalisation de cintres de renforcement, encastrés dans la voûte, et de coques drainantes.

Les 30 agents SNCF et des entreprises extérieures travailleront sur une voie, les trains circulant alternativement sur l'autre voie. Ces travaux, d'un montant de 9,3 millions d'euros, sont entièrement financés par SNCF Réseau sur fonds propres.