L'ACTU
DU PC TRAVAUX

SPÉCIAL ÉTÉ

N° 28 – Du dimanche 1er juillet au vendredi 31 août 2018

L'AGENDA DE L'ÉTÉ 2018 HORS ÎLE-DE-FRANCE

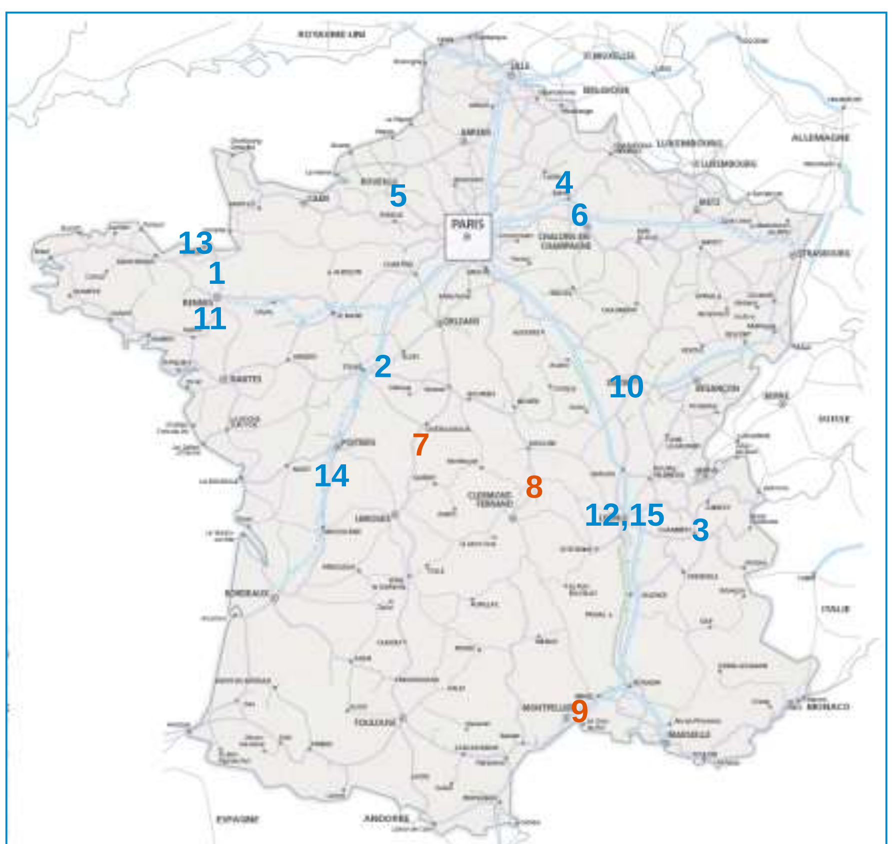
(liste non exhaustive des opérations principales)

JUILLET

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	Train-usine : renouvellement de voies Rennes- St Malo		■	■	■	■	■			■	■	■	■	■			■	■	■	■	■			■	■	■	■	■			■	■
2	Train-usine : renouvellement de voies Blois-St Pierre des Corps																■	■	■	■	■			■	■	■	■	■			■	■
3	Train-usine : renouvellement de voies St André le gaz-Chambéry																							■	■	■	■	■			■	■
4	Train-usine : renouvellement de voies Laon-Reims																														■	■
5	Train-usine : renouvellement de voies Gaillon-Pont de l'arche	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■											
6	Train-usine : renouvellement de voies Reims-Mohon																															
7	Suppression de 3 passages à niveau dans l'Indre sur l'axe POLT	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
8	Train usine : modernisation de la ligne Paris Clermont-Ferrand	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
9	Ouverture d'une nouvelle gare à Montpellier	■	■	■	■	■	■	■																							■	■
10	Renouvellement de voies en gare de Dijon	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■										
11	Mise en service du Block Automatique Lumineux entre Rennes et Redon	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
12	Renouvellement de voies en gare de Lyon Part Dieu	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			
13	Renouvellement de voies à St Malo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■											
14	Renouvellement de rails entre Ports-de-Piles et Montmoreau	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
15	Renouvellement de ballast et traverses dans le tunnel de Vassieux	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

AOÛT

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	Train-usine : renouvellement de voies Rennes- St Malo	■	■	■			■	■	■	■	■			■	■		■	■			■	■	■	■	■			■	■	■	■	■
2	Train-usine : renouvellement de voies Blois-St Pierre des Corps	■	■	■			■	■	■	■	■			■	■		■	■			■	■	■	■	■			■	■	■	■	■
3	Train-usine : renouvellement de voies St André le gaz-Chambéry	■	■	■			■	■	■	■	■			■	■		■	■			■	■	■	■	■			■	■	■	■	■
4	Train-usine : renouvellement de voies Laon-Reims	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																		
5	Train-usine : renouvellement de voies Gaillon-Pont de l'arche																															
6	Train-usine : renouvellement de voies Reims-Mohon													■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
7	Suppression de 3 passages à niveau dans l'Indre sur l'axe POLT	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
8	Train usine : modernisation de la ligne Paris Clermont-Ferrand	■	■	■	■																											
9	Ouverture d'une nouvelle gare à Montpellier	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																		
10	Renouvellement de voies en gare de Dijon																															
11	Mise en service du Block Automatique Lumineux entre Rennes et Redon	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
12	Renouvellement de voies en gare de Lyon Part Dieu																															
13	Renouvellement de voies à St Malo																															
14	Renouvellement de rails entre Ports-de-Piles et Montmoreau	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
15	Renouvellement de ballast et traverses dans le tunnel de Vassieux	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■



FOCUS SUR…

7 – SUPPRESSION DE 3 PASSAGES A NIVEAU (PN)

Depuis mai 2018, SNCF Réseau réalise des travaux de suppression des PN n°161, 163 et 165 situés sur les communes de Migny et Sainte-Lizaigne, dans l'Indre. Ils vont dans un premier temps consister à abaisser les caténaires aux abords du PN 163.

Les travaux routiers débuteront à l'été 2018, pour une mise en service en avril/mai 2019, permettant la fermeture définitive des 3 PN. Les installations des PN (feux, barrières…) seront quant à elles déposées par la suite pour une fin des travaux prévue fin 2019.

Coût du chantier : **5,5 M €**

8 – MODERNISATION DE LA LIGNE PARIS CLERMONT-FERRAND

Du 11 juin au 4 août, SNCF Réseau procèdera au renouvellement complet des 15 km de voies entre Saint-Germain-Des-Fossés et Vichy avec un train usine.

Coût du chantier : **23 M €**

9 – OUVERTURE D'UNE NOUVELLE GARE A MONTPELLIER

Le contournement de Nîmes et Montpellier (CNM) a été mis en service le 10 décembre 2017 avec les 1ères circulations de trains de marchandises. Les 1ères circulations de trains de voyageurs sont prévues le 7 juillet 2018. Cette période a été consacrée aux aménagements techniques pour l'accueil des voyageurs dans la nouvelle gare de Montpellier et à la formation des conducteurs sur la ligne.

Complémentaire de la gare Montpellier Saint-Roch, la gare Montpellier Sud de France permettra d'accompagner le développement du transport à grande vitesse, sur de longues distances, via un nouveau tracé contournant Nîmes et Montpellier. La gare Montpellier Sud de France est un projet de 10 000 m² comprenant 4 voies et 2 voies passantes pour le Fret, une halle de 3500 m² qui accueillera commerces et services. Ce grand pôle d'échanges multimodal est situé au cœur du futur quartier Cambacérès, porté par Montpellier Méditerranée Métropole.

Coût du chantier : **135 M €**

Rédacteurs: DC, OPUS, M&T et DRECC

SNCF RÉSEAU

L'ACTU
DU PC TRAVAUX

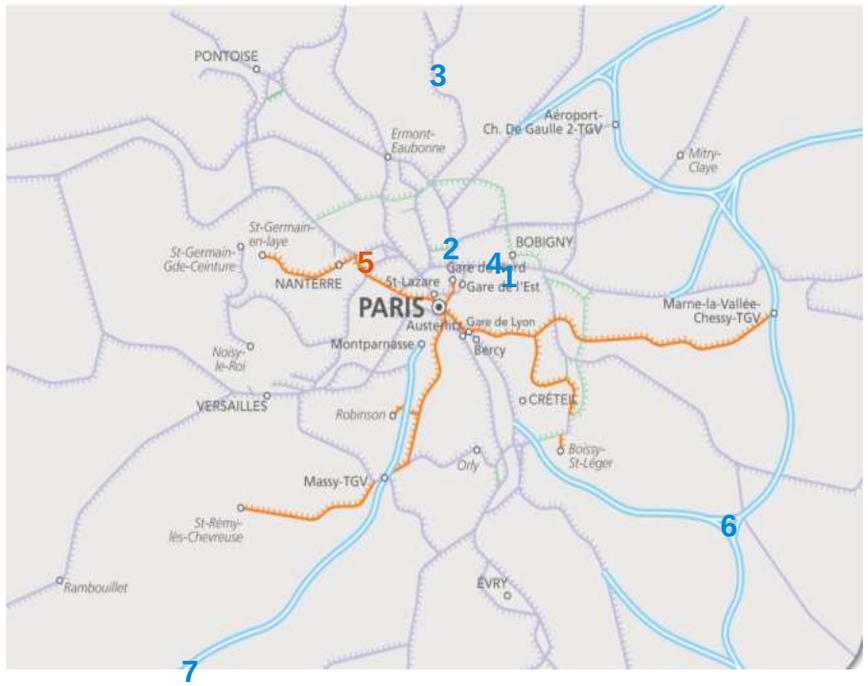
SPÉCIAL ÉTÉ

N° 28 – Du dimanche 1er juillet au vendredi 31 août 2018

L'AGENDA DE L'ÉTÉ 2018 EN ÎLE-DE-FRANCE

(liste non exhaustive des opérations principales)

		JUILLET																													AOÛT																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	Train usine : renouvellement de voies Lagny-Pantin														■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2	Train usine : renouvellement de voies St Denis-Goussainville		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																							
3	Train usine : renouvellement de voies Survilliers-Chantilly Gouvieux	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																																																					
4	Train usine : renouvellement de voies raccordement du Bourget	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																																																				
5	Travaux de modernisation en gare de Cergy														■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
6	Renouvellement d'aiguillages PRS 66 de Crisenoy	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
7	Renouvellement de voies et d'aiguillages au PRS 14 de St Léger	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■



FOCUS SUR…

5 - MODERNISATION EN GARE DE CERGY

Pour la deuxième fois de l'année, SNCF Réseau interrompt les circulations en gare de Cergy, du 14 juillet au 2 septembre 2018, pour concentrer différents chantiers : création d'une quatrième voie, raccordement au Centre de Commande Unique de Vincennes (avec la RATP), remplacement de 5 aiguillages et renouvellement de voies. Ce chantier mobilisera une soixantaine d'agents.

Depuis 2017, la gare de Cergy-le-Haut est une des priorités francilienne de SNCF Réseau. Sa situation est complexe car elle constitue l'un des points les plus sensibles de la ligne A. Elle accueille à la fois les terminus de la branche A du RER A et aux heures de pointe, les trains de la branche nord de la ligne L de Transilien en provenance de Paris Saint Lazare. Un double usage qui fragilise cette ligne, aujourd'hui la plus chargée du réseau de l'Île-de-France (un quart du trafic francilien).

Coût du chantier : **25 M €**

Rédacteurs: DC, OPUS, M&T et DRECC

SNCF RÉSEAU