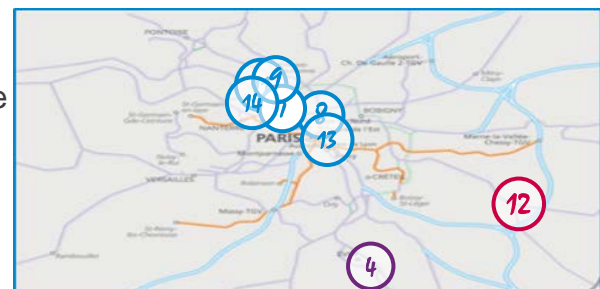
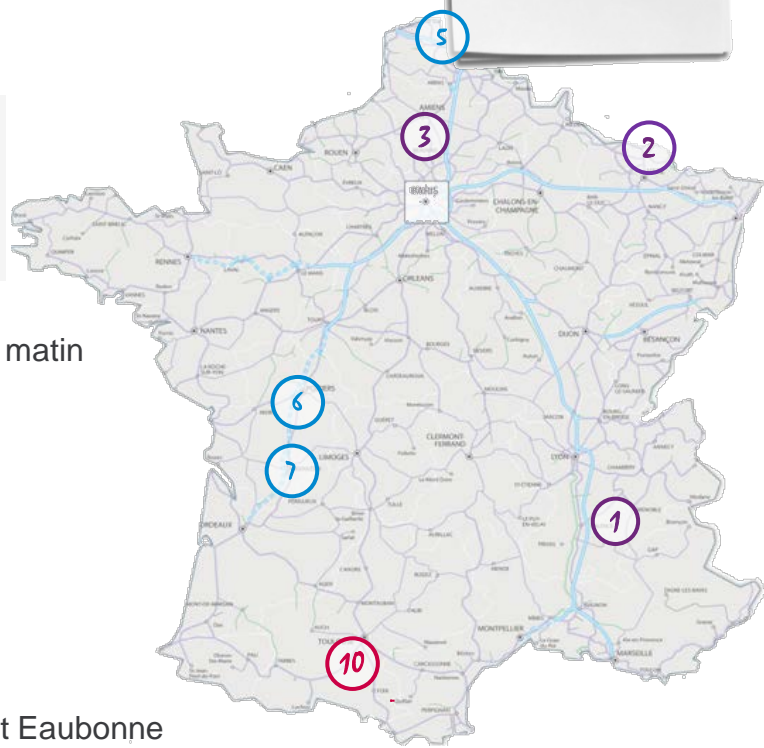


L'AGENDA DE LA SEMAINE

Renouvellement de voies avec trains-usines en semaine :

- ① Valence-Moirans
- ② Longuyon – Longwy
- ③ Longueau-Ternier
- ④ Paris Sud-Est-Corbeil

- ⑤ **Bourrage, rechargement arc, maintenance d'aiguillages, sondage** en gare d'Hazebrouck du samedi soir au dimanche matin et de dimanche soir au lundi matin
- ⑥ **Ballastage** à St Benoît Vivonnes le dimanche dans la nuit
- ⑦ **Remplacement de rails** à Vervant, Villogne, Angoulême les samedi et dimanche de nuit
- ⑧ **Renouvellement de la caténaire** entre La Plaine et Aulnay du samedi au dimanche
- ⑨ **Mises en accessibilité** des gares de Villetaneuse et d'Ermont Eaubonne du samedi au lundi
- ⑩ **Travaux de suppression du passage à niveau n°19 à Muret**
- ⑪ **Travaux sur le Pont Rail** d'Etoile à Gennevilliers du samedi au dimanche
- ⑫ **Modernisation de la voie entre Gretz et Tournan**
- ⑬ **Travaux** sur la voûte de la gare St Michel (désamiantage) du samedi au dimanche
- ⑭ **Travaux** sur le Pont-Rail de la République à Puteaux + travaux EOLE à La Défense du samedi au dimanche



FOCUS SUR ...

ILE DE FRANCE MODERNISATION

Jusqu'au 5 mai 2018, SNCF Réseau modernise la voie entre Gretz et Tournan. Pour renouveler ces **4 km de voies**, une importante adaptation des circulations sur la ligne E est nécessaire. Le chantier mobilise au total **près de 60 agents**, aussi bien de l'Infrapôle Paris-Est que de l'entreprise Eiffage Pichenot. Ils sont mobilisés 5 jours et 5 nuits par semaine, et 6 week-ends entre février et mai.

Ce RVB utilise un Wagon Auto Déchargeur (WAD). Il permet d'évacuer la terre avec des wagons dotés de tapis roulants afin d'économiser un nombre important de wagons plats. Ces travaux représentent un investissement de près de **6 millions d'€**

OCCITANIE

SUPPRESSION DE PASSAGE A NIVEAU

Jusqu'en décembre 2019, SNCF Réseau réalise des travaux de suppression du passage à niveau de Muret.

L'opération consiste à remplacer le passage à niveau par un «pont-rail» et à créer un nouvel accès routier sous la voie ferrée, accessible à la fois aux modes doux (piétons, cycles, etc.) et aux véhicules routiers.

Les travaux sont programmés en trois phases :

- o les travaux préparatoires : de septembre 2017 à avril 2018
- o les travaux de création du pont-rail et de la trémie routière : d'avril 2018 à mi 2019
- o les travaux d'aménagements urbains : de mi 2019 à décembre 2019.

Ce chantier, d'un montant de **23 M€** est financée par l'Etat, la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée, le Département de la Haute-Garonne, la Communauté d'Agglomération du Muretain, la Ville de Muret et SNCF Réseau.