

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

8 avril 2021

Première commande de trains à hydrogène en France, étape historique de la mobilité durable.

Les Régions Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté, Grand Est et Occitanie lancent la première commande de trains bi-mode électrique - hydrogène en France. Une étape historique dans la baisse des émissions de CO2 du transport ferroviaire au service des voyageurs, des territoires et du développement d'un écosystème hydrogène et une filière d'avenir.

SNCF Voyageurs commande à Alstom, pour le compte des 4 Régions, les 12 premiers (plus deux rames optionnelles) trains bi-mode électrique - hydrogène issus de la gamme Coradia Polyvalent pour Régiolis développée par Alstom, pour un montant total de près de 190 millions d'euros. Après les trains utilisant les technologies vapeur, thermique, puis électrique, il s'agit du début d'une véritable révolution dans la mobilité ferroviaire. Cette première nationale contribue à l'ambition de transition énergétique visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre et le bruit, enjeu soutenu par l'Etat au travers de son plan Hydrogène initié en juin 2018. Il s'inscrit pleinement dans le programme PLANETER, la démarche de réduction de l'impact environnemental des mobilités régionales de SNCF Voyageurs, fondée sur la conviction qu'avec plus de TER, il y aura beaucoup moins de CO2. Par ailleurs d'autres Régions ont d'ores et déjà fait part de leur intérêt pour participer au projet dans un second temps.

Cette commande de trains à hydrogène pour la France marque l'aboutissement de deux ans de travail commun entre les différents acteurs de ce projet. Le train Coradia Polyvalent bi-mode électrique hydrogène permet de répondre à la mixité du réseau ferré national et bénéficie d'une autonomie pouvant aller jusqu'à 600 km sur les portions de lignes non électrifiées. Composé de 4 voitures, ce train de 72 mètres offre une capacité totale de 218 places assises et les mêmes performances dynamiques et de confort que la version bi-mode électrique-diesel.

Près de 400 Coradia Polyvalent bi-mode électrique-thermique et tout électrique ont été commandés par les Régions françaises depuis 2011. Le développement et la fabrication des Coradia Polyvalent mobilisent plus de 2 000 emplois en France chez Alstom et ses fournisseurs. Six des 15 sites d'Alstom en France participent au projet : Reichshoffen (67) pour la conception et l'assemblage, Omans (25) pour les moteurs, Le Creusot (71) pour les bogies, Tarbes (65) pour les chaînes de traction et le développement de la propulsion hydrogène, Villeurbanne (69) pour l'informatique embarquée et Saint-Ouen (93) pour le design.

« La France a tout pour devenir un champion de l'hydrogène : le Gouvernement est pleinement engagé pour faire de cette ambition une réalité. Nous financerons les frais de développement du premier train régional à hydrogène français à hauteur de 47 millions d'euros. Je me réjouis que les 4 régions partenaires aient pu confirmer, grâce à ce soutien, la commande des 14 premiers trains », indique **Jean-Baptiste Djebbari, Ministre délégué auprès de la ministre de la Transition écologique, chargé des Transports.**

« La préservation de l'environnement est un enjeu considérable et sans doute le défi de ce XXI<sup>e</sup> siècle. La commande de ces premières rames Coradia qui circuleront en Auvergne-Rhône-Alpes est le prolongement de la volonté de notre Région de construire une croissance verte tournée vers l'innovation, le développement de nos entreprises et la création d'emplois. Depuis notre engagement dans le projet européen Zero Emission valley, dans un territoire qui concentre la quasi-totalité des acteurs de la filière hydrogène, nous avons souhaité faire de notre région une des plus décarbonée d'Europe en développant les usages de cette énergie nouvelle. Le train hydrogène représente une alternative innovante aux trains diesels circulant sur nos lignes non-électrifiées ». **Laurent Wauquiez, Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes**

« À la fois énergie et solution de stockage, l'hydrogène, et en particulier l'hydrogène vert, représente non seulement un moyen de lutter contre les effets du réchauffement climatique, mais aussi un vecteur d'emploi, d'attractivité et de croissance pour notre Région. Pionnière sur cette technologie stratégique, la grande Région a su combiner les talents et les compétences à la fois de la Bourgogne et de la Franche-Comté pour prendre le virage de l'hydrogène. La commande de trois Coradia Polyvalent H2 pour un montant de 52 millions d'euro, représente une étape de plus vers le déploiement de l'hydrogène en faveur des mobilités décarbonées. Ces rames sont destinées à rouler entre Auxerre et Laroche-Migennes, et feront partie d'un écosystème territorial basé à Auxerre, premier en France à intégrer le train », précise **Marie-Guite Dufay, Présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté.**

« Cette commande emblématique réaffirme notre engagement pour maintenir l'emploi et l'activité du site de Reichshoffen, où seront assemblées les 3 rames + 2 rames optionnelles Grand Est et les neufs supplémentaires commandées par nos homologues. C'est une première étape dans la stratégie à long terme du TER Grand Est et notre implication dans ce programme inédit tend à stimuler le lancement à l'échelle nationale du train léger hydrogène en France. En effet, l'expérimentation menée sera fondamentale pour développer une filière ferroviaire hydrogène française et, dans un deuxième temps, produire le train léger hydrogène dont la Région Grand Est a absolument besoin pour développer sa politique de sauvegarde et de développement des petites lignes ferroviaires. » indique **le Président de la Région Grand Est.**

« C'est un temps fort de notre mobilisation pour l'hydrogène en Occitanie. Cette première commande donne le top départ d'une nouvelle ère, celle du progrès technologique au service de la mobilité verte avec le service public régional des transports liO. La Région Occitanie s'en fait le tremplin, elle est la seule engagée dans les 4 solutions de verdissement de ses trains régionaux (Régiolis Hybride, train batterie, bioGNV, hydrogène) et accueillera à l'horizon 2025 les 3 Régiolis à hydrogène sur la ligne Montréjeau - Luchon que nous allons rouvrir. C'est également une bonne nouvelle pour l'emploi et le dynamisme de nos territoires, je pense notamment au site Alstom de Tarbes mobilisé dans la fabrication de ces trains innovants. La réindustrialisation décarbonée et les mobilités vertes ne sont plus une utopie, elles sont d'ores et déjà à l'œuvre dans les territoires. Je tiens à souligner la mobilisation collective de ces 4 Régions qui ont su démontrer leur capacité à initier et porter ce projet pour l'émergence d'une filière d'avenir dans notre pays » a déclaré **Carole Delga, présidente de la Région Occitanie / Pyrénées – Méditerranée.**

« Alstom est particulièrement fier de contribuer avec SNCF Voyageurs et les Régions Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté, Grand Est et Occitanie à une mobilité plus propre et plus durable. Alstom est la première entreprise ferroviaire au monde à avoir proposé un train à hydrogène sur le marché et à maîtriser cette technologie grâce à son matériel iLint développé pour le marché allemand. Cette nouvelle commande pour le marché français s'inscrit dans l'ambition du groupe Alstom de devenir leader du marché de la mobilité verte et intelligente et de contribuer au déploiement d'un écosystème H2 performant sur les territoires » explique **Jean-Baptiste Eyméoud, Président d'Alstom France.**

« Cette commande marque une étape historique pour la mobilité propre, en concrétisant le déploiement dans les régions d'une nouvelle solution ferroviaire à zéro émission directe. L'hydrogène devient une des réponses concrètes pour réussir la transition énergétique dans les territoires. Nous sommes fiers de nous engager sur cette voie et d'ajouter cette technologie au bouquet de solutions développées pour les Régions avec notre plan PLANETER. Cette commande est l'aboutissement de plusieurs années de travail avec nos autorités organisatrices et le constructeur, grâce à la mobilisation et l'expertise de nos équipes des directions du Matériel et TER, pour élaborer le train hydrogène adapté aux besoins des régions » indique **Christophe Fanichet, Président-directeur général de SNCF Voyageurs.**

### **A propos de la Région Auvergne Rhône Alpes**

La Région Auvergne-Rhône-Alpes s'est engagée dès 2017 dans le développement de l'hydrogène au travers d'un partenariat public privé de création d'un réseau de stations d'avitaillement et d'une flotte de véhicules. Avec un réseau TER emprunté chaque jour par 200 000 voyageurs, la Région poursuit un effort soutenu d'investissement en faveur des infrastructures ferroviaires et du matériel pour proposer des dessertes plus attractives et plus sûres, une connexion performante de ses territoires et offrir ainsi à ses habitants des solutions de transport de proximité et durables. Engagée dans un programme de sauvetage des petites lignes afin de maintenir le train indispensable aux activités des secteurs desservis, la Région Auvergne-Rhône-Alpes a signé en début d'année avec l'État un Plan de relance incluant le ferroviaire favorisant la relance d'une activité économique favorisant les énergies propres pour répondre aux enjeux du monde de demain.

### **A propos de la Région Bourgogne-Franche-Comté**

La Bourgogne-Franche-Comté est pionnière dans le domaine de l'hydrogène, grâce aux travaux autour de la pile à combustible de l'Université technologique Belfort-Montbéliard. Labélisée Territoire hydrogène depuis 2016, la Région a pour ambition de relever le défi de la transition écologique et énergétique. Engagée dans un scénario « Région à énergie positive » et une trajectoire bas carbone, la Bourgogne-Franche-Comté accompagne l'ensemble des territoires qui ont pour ambition de développer cette technologie. À travers une feuille de route construite et partagée avec les acteurs de l'écosystème Hydrogène, le conseil régional investit 100 millions d'euros pour soutenir l'émergence de projets innovants et développer l'usage de l'hydrogène. La recherche d'une mobilité décarbonée fait partie des axes fondamentaux de la politique vertueuse de la Bourgogne-Franche-Comté.

### **A propos de la Région Grand Est**

Les transports, la mobilité et l'intermodalité s'affirment comme l'une des compétences prioritaires de la Région Grand Est, avec un budget de près de 900 millions en 2020 (près d'un tiers du budget régional). La Région entend faciliter la vie quotidienne des citoyens et co-construire les mobilités de demain. Pour y parvenir, elle s'engage à accompagner leurs déplacements, à renforcer les liens entre métropoles et villes moyennes, et à ouvrir à 360 degrés son territoire. Aujourd'hui, la transition énergétique, tout particulièrement dans le domaine des transports, est un enjeu majeur pour la Région, qui a engagé une démarche ambitieuse pour que le réseau de transport ferroviaire régional de voyageurs puisse disposer d'une offre de service performante, économe en énergie et à faible empreinte carbone. A ce titre, le remplacement des moteurs Diesel des trains par des piles à combustible est l'une des solutions qui sera expérimentée via ce projet de Régiolis H2 et pour lequel la Région a fait l'acquisition de cinq rames bi-mode électrique/hydrogène (dont deux rames optionnelles) afin d'améliorer significativement l'impact environnemental des matériels ferroviaires de demain.

### À propos de la Région Occitanie

En Occitanie un Plan hydrogène vert ambitieux, pour concilier écologie et développement économique :

Dès 2016, la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée a fixé un cap clair : devenir la première région à énergie positive d'Europe. Pour cela, elle met notamment en œuvre un plan régional pour le développement de l'hydrogène vert doté de 150 M€ et orienté autour de 4 axes stratégiques :

- Soutenir les projets de production, de stockage et de distribution de l'hydrogène (Port-La-Nouvelle, Genvia) ;
- Développer les usages de l'hydrogène (Bus, Train, Avion vert) ;
- Soutenir des écosystèmes territoriaux H2 (HyPort) ;
- Positionner l'Occitanie comme Région leader au niveau européen.

### À propos de SNCF Voyageurs

SNCF Voyageurs est la société du groupe SNCF consacrée au transport ferroviaire de voyageurs. Elle propose des solutions de mobilité partagée et de porte à porte afin de répondre aux besoins des voyageurs en termes d'offre, de coût, de qualité de service et de respect de l'environnement. Elle opère aussi bien pour la mobilité du quotidien que pour les longues distances, en France et en Europe, avec : Transilien en Ile-de-France ; TER dans les régions ; et Voyages (TGV INOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, TGV Lyria, ...). Son agence en ligne OUI.sncf est aujourd'hui le premier site marchand français. SNCF Voyageurs transporte chaque jour environ 5 millions de voyageurs. Créée depuis le 1er janvier 2020, SNCF Voyageurs est une société anonyme 100% publique, intégralement détenue par le groupe SNCF.

### À propos d'Alstom

Alstom, à l'avant-garde d'une mobilité plus propre et plus intelligente, développe et commercialise des solutions intégrées qui constituent les fondements durables de l'avenir du transport. Alstom propose une gamme complète d'équipements et de services, des trains à grande vitesse, métros, tramways et e-bus aux systèmes intégrés, services sur mesure, infrastructure, signalisation et solutions de mobilité digitales. Avec le rachat de Bombardier Transport par Alstom le 29 janvier 2021, le chiffre d'affaires combiné du nouveau Groupe s'élèvera à 15,7 milliards € pour la période de 12 mois qui s'achèvera le 31 mars 2021\*. Basé en France, Alstom est désormais présent dans 70 pays et compte 75 000 collaborateurs.

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

Pour plus d'informations :

#### Alstom

Coralie COLLET – 01 57 06 18 81 – [coralie.collet@alstomgroup.com](mailto:coralie.collet@alstomgroup.com)

#### SNCF Voyageurs

##### Relations médias SNCF Voyageurs

Aymeric CHASSAING – 06 01 92 26 08 – [aymeric.chassaing@sncf.fr](mailto:aymeric.chassaing@sncf.fr)

##### Relations médias TER

Antoine BARON – 06 23 04 74 44 – [antoine.baron@sncf.fr](mailto:antoine.baron@sncf.fr)

#### Région Auvergne Rhône Alpes

Service presse de la Région – 04 26 73 40 15

#### Région Bourgogne-Franche-Comté

Marie SOUVERBIE – 03 80 44 34 66 – [marie.souverbie@bourgognefranche.comte.fr](mailto:marie.souverbie@bourgognefranche.comte.fr)

#### Région Grand Est

Julie Saucède – 06 08 74 42 30 – [presse@grandest.fr](mailto:presse@grandest.fr) – [julie.saucede@grandest.fr](mailto:julie.saucede@grandest.fr)

#### Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée

Frédéric Neuman – 05 61 33 53 39 – [service.presse@laregion.fr](mailto:service.presse@laregion.fr)

Audrey Porteron – 04 67 22 63 62 – [service.presse@laregion.fr](mailto:service.presse@laregion.fr)