

# Référentiel Gestion Finances

*Directive*

---

## *Cahier des Clauses et Conditions Générales applicables aux marchés de fournitures*

*Édition du 03-01-2011*

*Version n°01*

Applicable à partir du 15-01-2011

**GF01015 (AG 4 A 2)**

**Émetteur** : Direction Juridique Groupe





# Sommaire

---

<b>CHAPITRE PRELIMINAIRE. GENERALITES.....</b>	<b>1</b>
Article 1 - Champ d'application .....	1
Article 2 - Obligations générales des parties contractantes.....	1
2-1 Notification et date de formation du marché.....	1
2-2 Identification des intervenants .....	1
2-3 Obligation d'information à la charge du fournisseur.....	1
2-4 Fournisseurs groupés (cotraitance) .....	2
2-5 Sous-traitance .....	3
2-6 Typologie des marchés.....	5
Article 3 - Documents contractuels .....	6
3-1 Conformité des documents contractuels applicables .....	6
3-2 Législation et Normes applicables .....	6
3-3 Intégralité du marché.....	7
3-4 Article réputé non écrit.....	7
3-5 Absence de renonciation .....	7
Article 4 - Cession, nantissement de créances et affacturages .....	7
Article 5 - Décompte des délais – Formes des notifications .....	9
Article 6 - Garanties financières.....	9
6-1 Objet des garanties financières .....	9
6-2 Garantie à première demande.....	9
6-3 Retenue de garantie .....	10
Article 7 - Langue applicable au marché.....	11
<b>CHAPITRE 1. PRIX ET PAIEMENT .....</b>	<b>12</b>
Article 8 - Contenu et caractère des prix .....	12
8-1 Contenu des prix.....	12
8-2 Caractère des prix.....	13
Article 9 - Modalités de paiement .....	14
9-1 Envoi des factures .....	14
9-2 Paiement des factures .....	14
9-3 Paiement des acomptes.....	15
9-4 Paiement des cotraitants .....	15
9-5 Paiement des sous-traitants .....	15
9-6 Paiement des marchés à tranches conditionnelles ou.....	16
9-7 Paiement des marchés sur ordres ou ouverts sur ordres.....	16
9-8 Paiement des contrats-cadres .....	16
<b>CHAPITRE 2. DELAIS.....</b>	<b>17</b>
Article 10 - Fixation et prolongation des délais .....	17
10-1 Délai et date de livraison.....	17
10-2 Prolongation ou report du délai de livraison .....	17
10-3 Prolongation des délais d'exécution des études, maquettes ou prototypes.....	18
Article 11 - Pénalités et retenues pour retard .....	18
11-1 Pénalités de retard .....	18
11-2 Retenues pour retard dans la remise de documents nécessaires à l'exécution.....	19

<b>CHAPITRE 3. EXECUTION DU MARCHE .....</b>	<b>20</b>
Article 12 - Conditions d'exécution du marché.....	20
Article 13 - Moyens fournis par la SNCF.....	20
Article 14 - Lieux d'exécution.....	21
Article 15 - Accès et sécurité sur les lieux de fabrication et de livraison .....	21
15-1 Règles de sécurité et documents associés .....	21
15-2 Sécurité des circulations ferroviaires .....	21
15-3 Accès aux emprises ferroviaires.....	22
15-4 Responsabilité du fournisseur .....	22
15-5 Sécurité du personnel vis-à-vis des risques ferroviaires et électriques .....	22
Article 16 - Documentation à remettre par le fournisseur .....	22
16-1 Modalités de remise des documents par le fournisseur.....	22
16-2 Dossier relatif à l'environnement et/ou à l'hygiène et à la sécurité du travail....	23
Article 17 - Outillages de fabrication et de contrôle .....	23
Article 18 - Maîtrise de la qualité.....	24
18-1 Maîtrise de la qualité par le fournisseur.....	24
18-2 Intervention de la SNCF.....	24
Article 19 - Mise à disposition - Expédition.....	25
Article 20 - Transport – Conditionnement - Emballage .....	26
Article 21 - Installation.....	26
<b>CHAPITRE 4. RESPONSABILITE ET ASSURANCES .....</b>	<b>27</b>
Article 22 - Responsabilités.....	27
22-1 Dommages causés aux tiers.....	27
22-2 Dommages subis par la SNCF.....	27
22-3 Dommages subis par le fournisseur.....	29
22-4 Cas de force majeure .....	29
22-5 Déclaration de sinistres .....	29
Article 23 - Assurances.....	30
23-1 Assurance de "Responsabilité civile" .....	30
23-2 Assurance de "Dommages aux biens" de la SNCF .....	31
23-3 Assurance des biens du fournisseur .....	31
23-4 Communication des attestations et polices d'assurance .....	32
<b>CHAPITRE 5. CONFIDENTIALITE – PROPRIETE INTELLECTUELLE.....</b>	<b>33</b>
Article 24 - Confidentialité.....	33
Article 25 - Propriété intellectuelle des moyens.....	34
25-1 Droits de propriété intellectuelle dont la SNCF prescrit l'emploi .....	34
25-2 Droits de propriété intellectuelle mis en œuvre à l'initiative du fournisseur .....	34
Article 26 - Propriété intellectuelle des résultats.....	34
26-1 Concession d'une licence d'exploitation nécessaire à la libre utilisation des fournitures et des prestations par la SNCF.....	34
26-2 Cession des droits de propriété intellectuelle portant sur des « livrables » .....	35
Article 27 - Garantie d'éviction du fournisseur.....	35
<b>CHAPITRE 6. VERIFICATION – RECEPTION - GARANTIES .....</b>	<b>37</b>
Article 28 - Vérifications sur sites (livraison et installation) .....	37
Article 29 - Décision à l'issue des vérifications .....	37
29-1 Réception.....	37
29-2 Réception avec réfaction .....	37
29-3 Refus.....	38

Article 30 - Garantie .....	38
30-1 Définition .....	38
30-2 Point de départ.....	39
30-3 Durée .....	39
30-4 Constatation des défauts.....	39
30-5 Défectuosité réparable.....	39
30-6 Défectuosité non réparable.....	40
Article 31 - Destination des fournitures refusées ou rebutées .....	40
Article 32 - Transfert des risques et de propriété .....	41
32-1 Transfert des risques .....	41
32-2 Transfert de propriété.....	41
<b>CHAPITRE 7. RESILIATION – EXECUTION PAR DEFAUT - DIFFERENDS .....</b>	<b>41</b>
Article 33 - Cas de résiliation.....	41
33-1 Procédure de sauvegarde, de redressement et liquidation judiciaires .....	41
33-2 Décès, incapacité civile.....	41
33-3 Impossibilité physique.....	41
33-4 Résiliation pour faute .....	41
Article 34 - Effets de la résiliation .....	41
34-1 Date d’effet de la résiliation.....	41
34-2 Règlement du marché.....	41
Article 35 - Exécution par défaut .....	41
Article 36 - Différends.....	41
Article 37 - Juridiction et Droit applicable.....	41



# Chapitre Préliminaire. Généralités

---

## Article 1 - Champ d'application

Les stipulations du présent Cahier des Clauses et Conditions Générales (CCCG), s'appliquent aux marchés de fournitures, y compris les études y afférentes, passés par la Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF), **qui s'y réfèrent** expressément.

## Article 2 - Obligations générales des parties contractantes

### 2-1 Notification et date de formation du marché

---

La SNCF est engagée seulement après notification écrite du marché au fournisseur.

La date de notification du marché est la date d'envoi au fournisseur du marché accompagné de ses pièces jointes par tout moyen écrit permettant de donner une date certaine.

### 2-2 Identification des intervenants

---

**Le marché précise** le nom de la personne physique qui représente le fournisseur vis-à-vis de la SNCF pour tout ce qui se rapporte à l'exécution du marché. Cette personne, chargée de la conduite de l'exécution du marché, doit avoir les pouvoirs suffisants pour prendre, sans retard, les décisions nécessaires.

A défaut d'une telle désignation, le fournisseur, s'il est une personne physique, ou son représentant légal s'il est une personne morale, est réputé chargé de la conduite de l'exécution du marché.

En cas d'absence de cette personne, le fournisseur doit, préalablement à toute prise de décision, communiquer à la SNCF un remplaçant dûment qualifié et muni de pouvoirs suffisants pour permettre la bonne exécution du marché.

### 2-3 Obligation d'information à la charge du fournisseur

---

Le fournisseur est tenu de notifier à la SNCF les modifications survenant au cours de l'exécution du marché et qui se rapportent :

- aux personnes ayant pouvoir de l'engager,
- à la forme juridique sous laquelle il exerce son activité,
- à la dénomination ou à la raison sociale de son entreprise,
- à sa nationalité,
- à son domicile ou à son siège social,

- au montant de son capital social,
- aux personnes ou aux groupes qui le contrôlent,
- aux groupements auxquels il participe, lorsque ceux-ci intéressent l'exécution du marché,
- à toute autre modification importante relative au fonctionnement et à la pérennité de son entreprise susceptible d'affecter la bonne exécution du marché.

Il en est de même :

- de toute modification, suppression ou résiliation des polices d'assurances qu'il est tenu de souscrire en application de l'article 23 « Assurances »,
- de toute décision d'une autorité administrative ou juridictionnelle prononçant son exclusion des marchés conclus par des établissements publics à titre direct ou indirect au sens de l'article 131-34 du Code pénal

Chaque modification est à notifier dans les quinze jours à compter de l'événement auquel elle se rapporte.

Le fournisseur ne peut céder la totalité, ni même une fraction du marché, fût-ce sous forme d'apport en société, sans l'autorisation écrite et préalable de la SNCF.

## 2-4 Fournisseurs groupés (cotraitance)

---

**2-4-1** Au sens du présent CCCG, les fournisseurs sont considérés comme groupés (cotraitants) s'ils présentent une offre commune.

Il existe deux catégories de groupements :

- le groupement solidaire lorsque chaque cotraitant est engagé pour la totalité du marché et doit pallier les éventuelles défaillances des autres cotraitants.
- le groupement conjoint lorsque chaque cotraitant – à l'exception du mandataire – est engagé pour la part lui incombant.

L'un des cotraitants, **désigné dans le marché** comme mandataire du groupement, représente l'ensemble des cotraitants.

Que le groupement soit conjoint ou solidaire, le mandataire du groupement est toujours solidaire de chacun des autres cotraitants dans l'exécution du marché et ce jusqu'à l'expiration du délai de garantie visé à l'article 30 « Garantie ».

Le mandataire assure, sous sa responsabilité, la coordination des fournisseurs. Il est, à ce titre, le seul interlocuteur de la SNCF.

**2-4-2** Les stipulations des paragraphes 2-2 et 2-3 du présent article sont applicables à chacun des cotraitants.

**2-4-3** Si l'un des cotraitants est dans l'une des situations décrites aux paragraphes de l'article 33 « Cas de résiliation », il est considéré comme défaillant.



Si le groupement est conjoint, la part des fournitures que le cotraitant défaillant devait exécuter est attribuée sans autre formalité au mandataire ou, dans l'hypothèse d'une défaillance du mandataire, au mandataire de substitution désigné par les membres du groupement.

Si le groupement est solidaire, les cotraitants non défaillants demeurent solidairement tenus de l'exécution de l'ensemble du marché, y compris de la part qui devait être exécutée par le cotraitant défaillant.

Les cotraitants acceptent, en signant le marché, qu'il soit procédé de la sorte quelles que soient les conditions, éventuellement contraires, de leur convention de groupement, laquelle n'est pas opposable à la SNCF.

## 2-5 Sous-traitance

---

Le présent article concerne la sous-traitance au sens de la loi n° 75-1334 du 31 décembre 1975.

La sous-traitance ne peut porter sur la totalité du marché.

**2-5-1** Le fournisseur peut, soit au moment de l'offre, soit postérieurement à la notification du marché, sous-traiter l'exécution d'une partie du marché sous réserve d'avoir préalablement demandé et obtenu de la SNCF l'acceptation de chaque sous-traitant et l'agrément des conditions de paiement.

L'acceptation et l'agrément d'un sous-traitant sont constatés par l'établissement d'un acte spécial de sous-traitance signé par le fournisseur et par la SNCF. Le fournisseur adresse ce document complété, daté et signé à la SNCF, qui le lui notifie revêtu de sa signature.

Pour toute demande présentée au moment de l'offre, la notification du marché vaut acceptation du sous-traitant et agrément de ses conditions de paiement.

Pour toute demande présentée au cours de l'exécution du marché, le silence de la SNCF gardé pendant vingt-et-un jours à compter de la réception de la demande vaut acceptation du sous-traitant et agrément de ses conditions de paiement.

**2-5-2** L'acte spécial de sous-traitance doit être conforme au modèle tenu à la disposition du fournisseur par la SNCF et reprend notamment :

- la désignation des opérations pour lesquelles la sous-traitance est envisagée,
- le nom, la raison ou la dénomination sociale du sous-traitant proposé, ainsi que son adresse et son numéro d'immatriculation au registre du commerce et des sociétés, ou au répertoire des métiers, ou renseignements équivalents pour les entreprises étrangères,
- le montant prévisionnel hors TVA des sommes à payer au sous-traitant, ainsi que les modalités de paiement.

L'acte spécial de sous-traitance est accompagné des éléments suivants :

- les modalités de la répercussion au sous-traitant des exigences de la SNCF concernant les fournitures sous-traitées,
- l'organisation qualité mise en place par le sous-traitant,
- les adaptations de l'organisation qualité du sous-traitant aux exigences du marché,

- les modalités de l'évaluation continue du sous-traitant par le fournisseur qui garantit la qualité des fournitures,
- le cas échéant, les références du sous-traitant dans le domaine objet du contrat.

Cette demande est, par ailleurs, accompagnée d'une déclaration du sous-traitant attestant :

- qu'il ne tombe pas sous le coup d'une décision d'une autorité administrative ou juridictionnelle prononçant son exclusion des marchés conclus par des établissements publics,
- que les salariés employés pour l'exécution des fournitures sous-traitées le sont régulièrement au regard des textes en vigueur.

**2-5-3** Dans le cas d'un groupement, toute demande de sous-traitance doit être présentée par le mandataire.

**2-5-4** Dès qu'une demande de sous-traitance est réputée acceptée, le fournisseur remet au sous-traitant une copie du marché ou de l'acte spécial de sous-traitance portant acceptation dudit sous-traitant et agrément de ses conditions de paiement.

**2-5-5** Dès qu'une demande de sous-traitance est réputée acceptée, le fournisseur fait connaître à la SNCF, pour simple information, le nom de la personne physique qualifiée pour représenter le sous-traitant. L'accomplissement de cette obligation n'a pas pour effet de diminuer la responsabilité du fournisseur qui demeure le seul interlocuteur de la SNCF et le seul responsable de la bonne exécution du marché vis-à-vis de la SNCF.

**2-5-6** En cours d'exécution, le fournisseur est tenu de déclarer, sans délai, à la SNCF, les modifications relatives aux renseignements visés aux paragraphes 2-5-2 et 2-5-5 du présent article.

**2-5-7** La validité de l'acte spécial de sous-traitance est subordonnée, le cas échéant, à l'accomplissement des formalités nécessaires à la réduction des montants des cessions ou nantissements de créances effectués ou constitués antérieurement à sa signature.

**2-5-8** Le fournisseur doit transmettre à ses sous-traitants toutes les indications nécessaires à l'exécution des fournitures sous-traitées. Il demeure responsable, envers la SNCF, du respect de toutes les obligations résultant du marché. En conséquence, il s'interdit, sauf faute de la SNCF, d'appeler celle-ci en garantie dans les différends qui surviendraient entre lui et ses sous-traitants.

En cas de sous-traitance, le fournisseur doit conclure les contrats de sous-traitance dans des termes conformes aux engagements pris au titre du marché.

**2-5-9** Le fournisseur s'engage à communiquer à la SNCF, sur sa demande, les contrats de sous-traitance et leurs avenants éventuels, à défaut :

- la SNCF se réserve le droit, quinze jours après avoir mis en demeure le fournisseur de communiquer les contrats de sous-traitance et leurs avenants éventuels,

d'appliquer une pénalité fixée, hors TVA, par jour de retard, à 1/1000 du montant total hors TVA du marché, révisé s'il y a lieu,

- le fournisseur s'expose, après une mise en demeure restée infructueuse, à la résiliation du marché à ses torts.

Le fournisseur s'expose également à la résiliation du marché à ses torts, après une mise en demeure restée infructueuse :

- s'il recourt à la sous-traitance sans avoir demandé, au préalable à la SNCF, l'acceptation des sous-traitants et l'agrément des conditions de paiement des contrats de sous-traitance,
- s'il délivre, des renseignements inexacts relatifs à la sous-traitance,
- s'il ne notifie pas à la SNCF les modifications relatives aux renseignements visés aux paragraphes 2-5-2 du présent article.

## 2-6 Typologie des marchés

---

Le terme « marché » utilisé dans le présent CCG recouvre différents types de contrats, définis ci-après.

### 2-6-1 Commande

La commande comporte la définition exacte des fournitures concernées, le(s) lieu(x) de livraison, leurs montants et le(s) délai(s) fixé(s) pour la livraison.

### 2-6-2 Marché à tranches conditionnelles ou optionnelles

**Le marché peut comporter** des tranches conditionnelles dont l'exécution est subordonnée, pour chacune d'entre elles, à la réalisation d'une condition externe à la SNCF et à la notification au fournisseur d'une décision d'affermissement prise par la SNCF. **Un tel marché peut stipuler** l'octroi d'une indemnité de dédit si ces tranches ne sont pas affermies alors que la condition à laquelle est liée la réalisation des tranches conditionnelles est intervenue.

**Le marché peut comporter** des tranches optionnelles dont l'exécution est subordonnée, pour chacune d'entre elles, à une levée d'option par la SNCF, notifiée au fournisseur. Dans un tel marché, il n'y a pas lieu à indemnité de dédit pour absence de levée d'option.

### 2-6-3 Marché sur ordres et marchés ouverts sur ordres

Le marché sur ordres comporte l'engagement de la SNCF de commander à des prix définis pendant une période déterminée des fournitures définies pouvant être livrées en des lieux divers et dont les quantités ou les montants peuvent varier dans des limites fixées contractuellement. Dans ces marchés, le fournisseur est engagé pendant toute la durée du marché jusqu'à concurrence des quantités maximales éventuellement stipulées sans que la SNCF soit tenue de commander au-delà des quantités minimales.

Le marché ouvert sur ordres est un accord de prix établi dans la forme et les conditions du marché sur ordres mais qui ne comporte aucun engagement sur les quantités ou le montant.

Les marchés sur ordres ou ouverts sur ordres sont exécutoires sur ordres de livraison ou sur bons de commande émis, au fur et à mesure des besoins à satisfaire, par la SNCF ou par un délégataire qu'elle a habilité. Chaque ordre de livraison ou bon de commande

spécifie la définition exacte des fournitures concernées, les lieux de leur livraison, leur montant et le délai fixé pour la livraison.

#### 2-6-4 Contrat-cadre

Le contrat-cadre est un accord qui a pour objet de fixer les termes, notamment en matière de prix, des bons de commande à émettre au cours d'une période donnée.

Les contrats-cadres sont exécutoires sur bons de commande émis, au fur et à mesure des besoins, par la SNCF ou par un délégataire qu'elle a habilité. Chaque bon de commande spécifie la définition des fournitures concernées, leur montant, lieu et délai de livraison.

Le cas échéant, **le marché précise** la liste des personnes habilitées à émettre des bons de commande au titre de ce marché.

## Article 3 - Documents contractuels

### 3-1 Conformité des documents contractuels applicables

---

Tous les documents faisant partie du marché sont réputés cohérents entre eux et complémentaires dans leur ordre de prévalence.

Le fournisseur a l'obligation de vérifier la documentation mise à sa disposition et de signaler à la SNCF, dès qu'il en a connaissance, les erreurs, omissions ou contradictions normalement décelables par l'homme de l'art.

En cas de différences ou de contradictions entre les stipulations des différents documents contractuels, le fournisseur informe la SNCF de ces différences ou contradictions. Les Parties se réunissent pour statuer sur l'interprétation à retenir.

Si, en cours d'exécution du marché, le fournisseur détecte des manques, omissions, erreurs, imprécisions ou incohérences entre des courriers échangés et le marché, il est de sa responsabilité d'informer immédiatement la SNCF de ces manques, omissions, erreurs, imprécisions ou incohérences.

Si, durant la réception des fournitures, certaines sont manquantes ou ne répondent pas au besoin SNCF du fait des manques, omissions, erreurs, imprécisions ou incohérences entre des courriers ou des documents, et si le fournisseur n'a pas informé la SNCF, il est alors de sa responsabilité de fournir les pièces répondant au besoin à ses propres frais.

### 3-2 Législation et Normes applicables

---

Il appartient au fournisseur, en tant qu'homme de l'art, de prendre connaissance et de respecter l'ensemble de la législation en vigueur relative au marché, et de suivre ses évolutions tout au long de la durée d'exécution du marché.

Si une Partie constate une erreur d'interprétation de la législation et de la réglementation, elle doit en aviser l'autre Partie. La Partie, en défaut, doit procéder à sa correction à ses propres frais.

En cas d'évolution des normes et de la législation, les conséquences financières de la mise en conformité des fournitures livrées sont à la charge de la SNCF si le fournisseur apporte la preuve qu'il ne pouvait pas anticiper ladite évolution. La mise en conformité des fournitures non encore livrées est à la charge du fournisseur.

Lorsque dans le marché, il est fait référence à une norme française, il convient d'entendre norme française ou équivalente.

Lorsque le fournisseur se réfère à une norme étrangère, celle-ci doit avoir été jointe à son offre. En outre, le fournisseur doit avoir justifié l'équivalence de la norme étrangère avec la norme spécifiée, en ayant identifié les écarts entre les normes, afin de déterminer les prescriptions supplémentaires à respecter et les essais ou examens complémentaires à effectuer pour établir la conformité de la fourniture avec les stipulations de la norme française. Les prescriptions supplémentaires, essais ou examens complémentaires sont soumis par le fournisseur à l'approbation de la SNCF.

La SNCF se réserve le droit de refuser tout ou partie de la fourniture si le fournisseur ne peut prouver la conformité aux normes spécifiées au marché.

Il est de la responsabilité du fournisseur d'obtenir à ses propres frais les normes ou législation applicables au marché. La SNCF fournit, sur demande expresse du fournisseur, les adresses des organismes produisant les normes et textes.

### 3-3 Intégralité du marché

---

Les Parties reconnaissent que les documents contractuels cités à l'article "Documents contractuels" du marché constituent l'intégralité des engagements existant entre les Parties et se substituent à toute offre, disposition ou accord antérieurs, écrits ou verbaux.

Aucune indication, aucun document ne peut engendrer des obligations non comprises dans les documents contractuels, s'il n'a pas fait l'objet d'un avenant signé par les Parties signataires du marché, bien qu'il ait été communiqué préalablement ou postérieurement à la signature du marché.

### 3-4 Article réputé non écrit

---

Si une ou plusieurs stipulations contractuelles sont considérées non valides en application d'une disposition législative ou réglementaire ou à la suite d'une décision définitive d'une juridiction compétente, elle est réputée non écrite sans entraîner pour autant la nullité du marché.

### 3-5 Absence de renonciation

---

Le fait qu'une Partie n'exige pas l'exécution d'une condition du marché ou renonce à exercer un droit ou un privilège contractuel n'est pas réputé constituer une renonciation définitive à cette condition ou à l'exercice de ce droit ou de ce privilège ou toute autre disposition en relation avec ces derniers.

## Article 4 - Cession, nantissement de créances et affacturages

**4-1** Le fournisseur ne peut céder, nantir ou transférer à une société d'affacturage, les créances résultant du marché qu'à concurrence des sommes qui lui sont dues au titre des fournitures qu'il réalise en propre.

**4-2** La SNCF délivre sans frais au fournisseur, et contre reçu à la demande de celui-ci, une copie du marché revêtue d'une mention dûment signée par la SNCF indiquant que ladite copie est établie en un unique exemplaire en vue de la notification éventuelle d'une cession ou d'un nantissement de créances.

Dans le cas d'un marché à tranches conditionnelles ou optionnelles, cet exemplaire unique vaut à la fois pour la tranche ferme et pour la ou les tranches conditionnelles ou optionnelles.

Lorsque le marché est passé avec des cotraitants payés séparément, la SNCF délivre un exemplaire unique à chacun de ceux-ci qui lui en fait la demande.

**4-3** Si, après la notification du marché, le fournisseur propose de confier à des sous-traitants une part du marché supérieure à celle qu'il avait initialement envisagée de sous-traiter, il doit adresser à la SNCF :

- la copie du marché qui lui avait été initialement adressée pour lui permettre de procéder à la cession ou au nantissement de sa propre part,
- ou, si cette copie ne peut être restituée, une attestation de l'établissement de crédit justifiant :
  - soit que la cession ou le nantissement de créances porte sur un montant tel qu'il ne fait pas obstacle au paiement direct de la part complémentaire à sous-traiter,
  - soit que ce montant a été réduit de manière à réaliser la même condition.

Munie de cette pièce, la SNCF délivre alors au fournisseur une nouvelle copie du marché revêtue d'une mention d'exemplaire unique adaptée à la nouvelle situation.

**4-4** La notification de la cession ou du nantissement de créances est adressée par l'établissement de crédit à l'adresse suivante par tout moyen permettant de déterminer de manière certaine le signataire du document et la date de remise de celui-ci :

SNCF – Direction Juridique – Division JMR

10, Place de Budapest

75436 PARIS CEDEX 09

**4-5** L'affacturage est porté à la connaissance de la SNCF par apposition sur la facture, d'un cachet mentionnant le nom de la société d'affacturage et l'opération d'affacturage.

**4-6** Le sous-traitant peut céder, nantir, ou transférer à une société d'affacturage, tout ou partie de sa créance à concurrence du montant des sommes qui doivent lui être payées par la SNCF.

La SNCF délivre sans frais au sous-traitant et contre reçu, sur la demande de celui-ci, une copie du marché ou de l'acte spécial de sous-traitance portant acceptation dudit sous-traitant et agrément de ses conditions de paiement. Cette copie est revêtue d'une mention dûment signée par la SNCF indiquant qu'elle est établie en un unique exemplaire en vue de la notification éventuelle d'une cession ou d'un nantissement de créances.

## Article 5 - Décompte des délais – Formes des notifications

**5-1** Tout délai exprimé à partir d'un jour de calendrier déterminé ou d'un jour désigné de la semaine commence à courir au début de la première heure de ce jour.

Tout délai exprimé à partir d'un certain fait commence à courir le lendemain du jour où s'est produit le fait qui sert de point de départ à ce délai.

**5-2** Lorsque le délai est fixé en jours, il s'entend en jours de calendrier et il expire à la fin du dernier jour de la durée prévue. Lorsque le délai est fixé en mois, il est compté de quantième à quantième. S'il n'existe pas de quantième correspondant dans le mois où se termine le délai, celui-ci expire à la fin du dernier jour de ce mois.

Lorsque le dernier jour d'un délai est un samedi, un dimanche ou un jour férié ou chômé, le délai est prolongé jusqu'à la fin du premier jour ouvrable qui suit.

## Article 6 - Garanties financières

### 6-1 Objet des garanties financières

---

**Le marché précise** les modalités de couverture exigée du fournisseur au titre :

- de la bonne et complète exécution des engagements qu'il a souscrits, notamment de la garantie définie à l'article 30 « Garantie » : cette couverture prend la forme d'une garantie à première demande ou d'une retenue de garantie, en fonction des **indications contenues dans le marché**,
- des dommages éventuels causés aux biens de la SNCF mis à la disposition du fournisseur pour l'exécution du marché : cette garantie prend la forme d'une assurance souscrite dans les conditions de l'article 23 « Assurances ».
- de tout acompte versé par la SNCF dans les conditions prévues à l'article 9 « Modalités de paiement » : cette couverture prend la forme d'une garantie à première demande.

### 6-2 Garantie à première demande

---

**6-2-1** En cas de demande de versement d'acompte, le fournisseur doit remettre, préalablement, à la SNCF une garantie à première demande à hauteur du montant de l'acompte.

**6-2-2** Par ailleurs, **le marché peut prévoir** la mise en place d'une garantie à première demande en vue de couvrir par le fournisseur la bonne exécution du marché, notamment ses engagements souscrits au titre de la garantie définie à l'article 30 « Garantie ».

Le fournisseur peut, indifféremment, constituer les garanties à première demande de manière unique ou distincte, le montant maximal de la garantie à première demande devant, en tout état de cause, être couvert sur la durée totale du marché, y compris la durée de la garantie prévue à l'article 30 « Garantie ».

**6-2-3** La garantie à première demande doit être conforme au modèle joint au marché ou tenu à la disposition du fournisseur par la SNCF. Cette garantie à première demande doit

être fournie par un établissement relevant des stipulations des articles L511-1 et suivants du Code Monétaire et Financier. Toute garantie à première demande n'émanant pas d'un établissement relevant des stipulations des articles précités doit être soumise à l'accord écrit et préalable de la SNCF.

**6-2-4** En cas d'augmentation du montant du marché, contractualisée par voie d'avenant, le fournisseur doit modifier, selon les conditions de l'avenant, dans les vingt-et-un jours à dater de la notification de l'avenant, l'étendue de la garantie à première demande initialement constituée.

**6-2-5** En cas de réduction du montant du marché, contractualisée par voie d'avenant, le fournisseur peut modifier, selon les conditions de l'avenant, l'étendue de la garantie à première demande initialement constituée.

**6-2-6** En cas de retard dans l'exécution du marché non imputable à la SNCF, le fournisseur est tenu de produire une garantie à première demande couvrant le délai supplémentaire ainsi imposé à la SNCF.

**6-2-7** Lorsque le marché est conclu avec un groupement, les garanties à première demande du présent article sont fournies pour la totalité du marché par le mandataire du groupement.

Lorsqu'une partie du marché est sous-traitée, les garanties à première demande du présent article sont fournies par le fournisseur titulaire du marché.

## 6-3 Retenue de garantie

---

**6-3-1** Le marché peut prévoir l'application d'une retenue de garantie en vue de couvrir l'exécution, par le fournisseur, de ses engagements souscrits au titre de la garantie définie à l'article 30 « Garantie ».

**6-3-2** La retenue de garantie ne peut excéder 10 % du montant total hors TVA du marché, révisé s'il y a lieu, y compris les avenants éventuels.

**6-3-3** Lorsque le marché est conclu avec un groupement, la retenue de garantie correspondant aux fournitures réceptionnées est appliquée sur les sommes versées au mandataire du groupement,

Lorsqu'une partie du marché est sous-traitée, la retenue de garantie correspondant aux fournitures réceptionnées est appliquée sur les sommes versées au titulaire du marché.

**6-3-4** La retenue de garantie est remboursée au fournisseur ou au mandataire à l'expiration d'un délai d'un an à dater de la réception des fournitures selon le mode de paiement prévu au marché, déduction faite des dépenses engagées éventuellement par la SNCF au titre de l'article 30 « Garantie ».



**6-3-5** Le fournisseur peut obtenir le remboursement anticipé de la retenue de garantie moyennant la remise à la SNCF d'une garantie à première demande satisfaisant aux conditions mentionnées au paragraphe 6-2 du présent article.

**6-3-6** Lorsque le marché fait l'objet d'une cession ou d'un nantissement de créances, la retenue de garantie ne peut être remboursée au fournisseur que contre remise à la SNCF d'une mainlevée donnée par l'établissement de crédit. A défaut d'une telle mainlevée, le remboursement ne peut être effectué qu'au profit de l'établissement de crédit, si celui-ci a notifié la cession de créance à la SNCF.

## Article 7 - Langue applicable au marché

**7-1** La langue contractuelle du présent marché est exclusivement la langue française.

Tout échange par courrier, télécopie, message électronique, document se fait dans cette langue pour pouvoir être pris en compte par la SNCF. L'ensemble des correspondances, réunions, discussions relatives au présent marché se déroule en français ; il appartient au fournisseur de désigner, pour l'exécution du présent marché, une équipe ayant la maîtrise de la langue française.

**7-2** Le fournisseur assume la charge et les frais afférents notamment à l'interprétariat et à la traduction.

**7-3** Préalablement à toute livraison de fournitures donnant lieu à des opérations de surveillance de la qualité par la SNCF, le fournisseur désigne, pour chaque site, au moins un préposé maîtrisant la langue française.

# Chapitre 1. Prix et paiement

---

## Article 8 - Contenu et caractère des prix

### 8-1 Contenu des prix

---

#### 8.1.1 Principes

Les prix contractuels prennent en compte toutes les dépenses nécessaires à l'exécution du marché ou toute autre charge afférente, y compris les frais généraux, impôts et taxes, et à l'exception des sujétions mentionnés au marché comme n'étant pas couvertes par les prix contractuels.

Ils sont indiqués dans le marché hors taxe sur la valeur ajoutée (TVA).

Les prix contractuels prennent en compte, notamment, les frais afférents :

- à la réalisation de maquettes,
- à l'évaluation de la maîtrise de la qualité des fabrications,
- à la constitution des éléments prouvant la conformité des fournitures aux exigences réglementaires et contractuelles,
- au stockage,
- à la manutention,
- au conditionnement et à l'emballage,
- à l'assurance,
- au transport jusqu'au lieu de livraison, y compris le déchargement,
- le cas échéant, à l'installation, à la mise en ordre du marché et à la formation de la SNCF sur le fonctionnement des fournitures, si de telles obligations sont **mises à la charge du fournisseur dans le marché**.

Les prix sont réputés avoir été établis en considérant :

- l'ensemble des prestations et/ou fournitures nécessaires à l'exécution du marché,
- que le fournisseur a pris en compte toutes les difficultés découlant des lieux et de leurs abords et effectué toutes les recherches qu'il aura jugées utiles pour procéder à l'exécution du marché.

#### 8.1.2 Cotraitants

Les prix du marché couvrent les dépenses du mandataire, notamment pour son action de coordination des cotraitants et les mesures propres à pallier d'éventuelles défaillances des cotraitants ainsi que les conséquences de ces défaillances.

Dans le cas où **le marché mentionne** un paiement séparé à chaque cotraitant, les prix afférents à la partie du marché exécutée par un cotraitant sont réputés comprendre les dépenses et marges du cotraitant pour l'exécution de la partie du marché qu'il a à exécuter, y compris éventuellement les charges qu'il peut être appelé à rembourser au mandataire.

### 8.1.3 Sous-traitance ou sous-commande

En cas de recours à la sous-traitance ou en cas de sous-commande, les prix du marché sont réputés couvrir les frais de la coordination et du contrôle assurés par le fournisseur, ainsi que les conséquences éventuelles des défaillances des entreprises auxquelles il s'est adressé.

## 8-2 Caractère des prix

---

### 8-2-1 Principes

**Selon les stipulations du marché**, les prix sont :

- soit fermes,
- soit révisables.

**Dans le silence du marché**, les prix sont considérés comme fermes.

En cas de prix révisables, les prix sont révisés selon la périodicité et la formule **stipulées au marché**.

Dans la formule de révision des prix, les valeurs initiales des indices retenues sont celles publiées lors du mois d'établissement des prix **précisé dans le marché** ou, à défaut de précision dans le marché, celles publiées le mois de calendrier précédant le mois de la date limite fixée pour la remise de l'offre du fournisseur.

Les valeurs finales des indices retenues sont celles publiées à la date ou la période **mentionnées dans le marché** ou, à défaut de précision dans le marché, celles qui sont publiées à la date de livraison des fournitures

Si l'exécution du marché n'est pas réalisée aux dates contractuelles pour des raisons non imputables à la SNCF, il est effectué un double calcul du prix révisable selon les dates contractuelles et les dates réelles de livraison. Le paiement est effectué à hauteur du plus faible montant.

### 8-2-2 Variation des taxes fiscales

Quel que soit le caractère des prix, lorsque le taux ou l'assiette des taxes fiscales ou parafiscales directement assis sur le montant des sommes dues au titre du marché est, à l'époque du fait générateur ou, s'il y a lieu, de l'exigibilité, différent du taux ou de l'assiette de ces mêmes taxes à la date de l'offre, les paiements tiennent compte de cette variation.

Ces stipulations s'appliquent sous réserve des mesures de tempérament prises par l'administration compétente en ce qui concerne les marchés en cours.

## Article 9 - Modalités de paiement

### 9-1 Envoi des factures

---

**9-1-1** Sauf précision contraire dans le marché prévoyant notamment le versement d'acomptes, l'envoi de la facture à la SNCF ne peut être effectué avant que la fourniture qui en fait l'objet n'ait été réceptionnée, conformément aux stipulations de l'article 29 « Décisions à l'issue des vérifications ».

La facture doit être adressée exclusivement à l'adresse figurant sur le marché, à défaut celle-ci est retournée au fournisseur.

En cas de livraison anticipée non sollicitée par la SNCF, l'envoi de la facture par le fournisseur ne peut intervenir avant la date de l'échéance contractuelle du délai de livraison.

**9-1-2** Suivant les stipulations du marché, la livraison est unique ou échelonnée. Dans ce dernier cas, le fournisseur peut présenter autant de factures qu'il y a de livraisons ; sa facture de solde est accompagnée de la liste des fournitures non payées et récapitule le montant total des sommes déjà payées.

### 9-2 Paiement des factures

---

**9-2-1** Le paiement est effectué à soixante (60) jours à compter de la date d'émission de la facture, par virement, sous réserve de la conformité légale et contractuelle des mentions de la facture, de l'exécution conforme des prestations contractuelles et sous réserve du respect des modalités définies au présent article.

Lorsque, dans les conditions définies à l'article 29 « Décisions à l'issue des vérifications », le fournisseur a donné son accord exprès ou tacite sur la proposition de réfaction faite par la SNCF, il doit adresser à celle-ci un avoir annulant la facture initiale et une nouvelle facture d'un montant tenant compte de la réfaction. Cette nouvelle facture est payable à trente jours de sa réception par la SNCF.

Lorsque, dans les conditions définies à l'article 29 « Décision à l'issue des vérifications », le refus des fournitures est prononcé, le paiement des factures correspondantes n'est pas dû, celles-ci sont retournées au fournisseur. Dans cette hypothèse, le fournisseur ne peut pas prétendre au versement des intérêts moratoires.

Si les sommes dues au fournisseur ne sont pas payées dans le délai contractuel de paiement, le fournisseur a droit à des intérêts moratoires, à hauteur de trois fois le taux d'intérêt légal. Ces intérêts sont calculés à compter du jour suivant l'expiration du délai contractuel de paiement jusqu'au jour du paiement effectif.

**9-2-2** La SNCF se réserve le droit de retenir d'office sur les sommes dus au fournisseur, le montant des sommes dont celui-ci est débiteur à son égard à l'occasion de l'exécution du marché, notamment le montant des pénalités de retard qui ont fait l'objet d'une notification préalable.

## 9-3 Paiement des acomptes

---

**9-3-1** Le marché peut prévoir des acomptes en paiement de fournitures non encore réceptionnées par la SNCF. Leur montant ne peut excéder 80 % de la valeur de ces fournitures ou de la valeur des approvisionnements constitués aux fins de leur assemblage.

Tout paiement d'un acompte est subordonné :

- à la justification par le fournisseur de l'état d'avancement de la fourniture,
- à la production par le fournisseur d'une garantie à première demande dans les conditions fixées à l'article 6 « Garanties financières ».

En cas de retard dans l'exécution du marché, non imputable à la SNCF, les acomptes versés sont productifs d'intérêts au profit de la SNCF sur la durée du retard.

Le taux d'intérêt est fixé à 2 % au-dessus de l'EONIA (Euro Overnight Index Average) applicable sur la période considérée.

Le montant des sommes dues au fournisseur au titre de l'exécution du marché est diminué du montant des sommes dues à la SNCF au titre des intérêts susvisés, ces éléments devant apparaître clairement sur la facture.

**9-3-2** Si, à l'issue des vérifications prévues à l'article 28 « Vérifications sur site », la réception est prononcée avec réfaction ou refusée, la SNCF peut décider une suspension du paiement des acomptes relatifs aux fournitures du même type.

S'il apparaît, avant le paiement du solde, que les sommes versées par la SNCF sont supérieures au montant dû au fournisseur au titre du marché, celui-ci rembourse le trop-perçu dans les plus brefs délais.

## 9-4 Paiement des cotraitants

---

**9-4-1** Le paiement du marché est effectué, par défaut, à un compte unique auprès du mandataire.

**9-4-2** Le marché peut prévoir un paiement séparé de chacun des cotraitants. Ce paiement est subordonné à l'acceptation et à la remise des factures correspondantes par le mandataire. Le mandataire indique les sommes que la SNCF doit payer à chacun des cotraitants.

## 9-5 Paiement des sous-traitants

---

**9-5-1** Le montant total des paiements directs effectués au sous-traitant ne peut excéder le montant à sous-traiter stipulé dans le marché ou dans l'acte spécial de sous-traitance.

**9-5-2** Le paiement direct des sous-traitants par la SNCF est subordonné à l'acceptation et à la remise par le fournisseur des factures correspondantes.

**9-5-3** Les factures du sous-traitant doivent être :

- adressées et libellées à l'attention du fournisseur, titulaire du marché, ou, le cas échéant, à l'attention du mandataire en cas de groupement ;
- établies en deux exemplaires, un original et un duplicata.

Les factures du fournisseur, titulaire du marché, doivent:

- mentionner le montant des prestations exécutées par le sous-traitant ;
- porter la mention « *dont à payer directement au sous-traitant (montant des prestations sous traitées)... euros* » ; cette somme correspond aux prestations effectuées par le sous-traitant et acceptée par le fournisseur. Elle est payée directement au sous-traitant par la SNCF ;
- être adressées à la SNCF, accompagnées du duplicata des factures du sous-traitant sur lesquelles sont apposés le cachet du fournisseur, titulaire du marché, et la mention « *bon pour règlement de la somme de ... (montant des prestations sous traitées) euros* ».

## 9-6 Paiement des marchés à tranches conditionnelles ou optionnelles

---

Pour les marchés à tranches conditionnelles ou optionnelles, les calculs des sommes dues au fournisseur sont établis en distinguant chaque tranche.

Une facture ne doit pas reprendre plusieurs tranches.

## 9-7 Paiement des marchés sur ordres ou ouverts sur ordres

---

Pour les marchés sur ordres ou ouverts sur ordres, le fournisseur établit les factures en distinguant chaque ordre de livraison ou bon de commande.

Une facture ne doit pas reprendre plusieurs ordres de livraison ou bons de commande.

## 9-8 Paiement des contrats-cadres

---

Pour les contrats-cadres, le fournisseur établit les factures en distinguant chaque bon de commande. Une facture ne doit pas reprendre plusieurs bons de commande.

## Chapitre 2. Délais

---

### Article 10 - Fixation et prolongation des délais

#### 10-1 Délai et date de livraison

---

**10-1-1** Les délais et dates de livraison prévus au marché sont impératifs.

A défaut d'autre mention dans les commandes, les marchés sur ordres ou ouverts sur ordres, dans les contrats-cadres ou dans les marchés comportant des tranches, la date de départ du délai de livraison est la date de notification de la commande, de l'ordre de livraison, du bon de commande ou de la tranche.

Selon les précisions du marché, la date de livraison est :

- lorsque le transport est effectué à la charge du fournisseur, déchargement inclus, la date d'arrivée des fournitures à destination ou, en cas d'installation des fournitures par le fournisseur, la date d'achèvement constatée de cette installation,
- lorsque le transport est effectué à la charge de la SNCF :
  - en cas de prix départ usine : la date d'enlèvement des fournitures par la SNCF, étant précisé qu'à défaut d'enlèvement des fournitures par la SNCF dans un délai de huit jours à compter de la notification de leur mise à disposition, la date de mise à disposition est considérée comme la date de livraison,
  - en cas de remise des fournitures par le fournisseur à une gare ou à un centre de messagerie : la date de remise des fournitures à la gare ou au centre de messagerie.

**10-1-2** Le fournisseur informe, par tout moyen écrit, la SNCF, de tout retard dans la livraison des fournitures, dès qu'il en a connaissance et, au plus tard, deux jours avant la date d'expiration du délai de livraison contractuel.

#### 10-2 Prolongation ou report du délai de livraison

---

**10-2-1** Lorsque des circonstances non imputables au fournisseur ou à toute personne intervenant pour son compte le justifient, la SNCF peut décider la prolongation du délai de livraison de l'ensemble ou d'une partie des fournitures, ou le report de la date du début de cette livraison.

Le délai ainsi prolongé a les mêmes effets que le délai contractuel initial.

**10-2-2** Le fournisseur ne peut, sauf cas de force majeure, arguer d'un retard survenu dans l'exécution de ses contrats de sous-traitance ou de ses sous-commandes pour justifier une livraison tardive des fournitures.

**10-2-3** Lorsque le délai imparti par le marché pour la notification d'une tranche conditionnelle ou optionnelle est lié à la livraison d'une autre tranche, il est, en cas de prolongation du délai de livraison de cette tranche, ou de retard du fait du fournisseur, prolongé d'une durée égale à celle de cette prolongation ou de ce retard.

**10-2-4** Aucune demande de prolongation du délai contractuel ne peut être présentée par le fournisseur pour des événements survenus après expiration de ce délai, éventuellement déjà prolongé, sauf lorsque des circonstances non imputables au fournisseur ou à toute personne intervenant pour son compte le justifient.

## 10-3 Prolongation des délais d'exécution des études, maquettes ou prototypes

---

Les principes dont s'inspirent les stipulations des paragraphes 10-1 et 10-2 du présent article s'appliquent également à la fixation et à la prolongation des délais d'exécution des études, maquettes ou prototypes.

# Article 11 - Pénalités et retenues pour retard

## 11-1 Pénalités de retard

---

### 11-1-1 Principe

En cas de dépassement du délai contractuel, le fournisseur est passible de pénalités journalières, pour la partie qui lui est imputable, du simple fait de la constatation du retard par la SNCF, sans mise en demeure préalable et sans préjudice de dommages-intérêts pouvant être réclamés.

### 11-1-2 Montant

Chaque pénalité journalière est égale à 1/1000 du montant total hors TVA, révisé s'il y a lieu, des études, maquettes ou prototypes exécutés en retard ou des fournitures livrées en retard.

### 11-1-3 Mise en œuvre

- a) Pour les études, maquettes ou prototypes, les pénalités sont calculées par rapport aux délais contractuels d'exécution, sur la base du montant hors TVA de ces études, maquettes ou prototypes, révisé s'il y a lieu.
- b) Pour les fournitures, les pénalités sont calculées par rapport aux délais contractuels de livraison, sur la base du montant hors TVA de la fourniture en retard, ou révisé s'il y a lieu. Toutefois, en cas de retard d'une partie des fournitures, elles



sont calculées sur le montant hors TVA de la totalité des fournitures, révisé s'il y a lieu, si le retard rend inutilisable la partie des fournitures livrées.

- c) **Dans le cas où le marché**, en application de l'article 16 « Documentation à remettre par le fournisseur », met à la charge du fournisseur la remise d'une documentation relative à la description, à l'emploi et à l'entretien de la fourniture, le non-respect de cette obligation expose le fournisseur à l'application des pénalités définie au point b) qui précède.

#### 11-1-4 Refus de tout ou partie des fournitures

En cas de refus de tout ou partie des fournitures dans les conditions indiquées à l'article 29 « Décisions à l'issue des vérifications » et si la SNCF exige le remplacement des fournitures, pièces ou matières défectueuses, les pénalités de retard sont appliquées pour toute la période comprise entre la date de notification du refus et celle de la livraison effective de pièces ou matières conformes aux stipulations du marché.

#### 11-1-5 Résiliation

L'application des pénalités est indépendante de la résiliation du marché à laquelle peut éventuellement donner lieu le retard.

Lorsque la résiliation du marché est prononcée et que la fourniture en retard n'a pas été livrée, les pénalités sont calculées jusqu'au jour inclus, où expire le délai limite de livraison fixé par la lettre de mise en demeure.

Lorsque la résiliation du marché est prononcée et que la fourniture en retard a été livrée, les pénalités sont calculées jusqu'au jour, inclus, où a été effectivement livrée la fourniture.

### 11-2 Retenues pour retard dans la remise de documents nécessaires à l'exécution

---

**Si le marché prévoit** des retenues provisoires pour retard dans la remise de documents, ces retenues sont opérées sans mise en demeure préalable et sont restituées en tout ou partie **selon les stipulations du marché** après la remise complète des documents.

## Chapitre 3. Exécution du marché

---

### Article 12 - Conditions d'exécution du marché

Le fournisseur doit remettre des fournitures conformes aux exigences contractuelles dans le cadre d'une obligation de résultat.

### Article 13 - Moyens fournis par la SNCF

**13-1** Le marché peut prévoir la mise à disposition du fournisseur, par la SNCF, de matières, pièces, appareils et documentation technique (notamment, dessins, échantillons, modèles, gabarits, calibres) en vue de l'exécution du marché.

**13-2** Ces matières, pièces et appareils doivent être identifiés « SNCF » par le fournisseur de manière à ce qu'ils soient parfaitement identifiables. Ils sont acceptés par le fournisseur comme aptes à permettre la bonne exécution du marché par ce dernier et répertoriés sur une liste établie contradictoirement par la SNCF et par le fournisseur. La mise à disposition des éléments n'emporte aucun transfert de propriété au profit du fournisseur.

**13-3** Le fournisseur doit vérifier la documentation technique mise à sa disposition et signaler par écrit à la SNCF, dès qu'il en a connaissance, les erreurs, omissions ou contradictions normalement décelables par l'homme de l'art. Il est tenu vis-à-vis de la SNCF d'un devoir d'alerte et de conseil au regard de la compatibilité entre les pièces fournies par la SNCF et les fournitures à réaliser objet du marché, notamment au regard des risques potentiels qui pourraient en résulter.

**13-4** Sous réserve des stipulations ci-après concernant notamment les modèles de fonderie, le fournisseur ne doit modifier aucun des éléments de la SNCF mis à sa disposition sans autorisation écrite préalable de la SNCF.

Les modèles de fonderie sont remis au fournisseur dans un état satisfaisant pour répondre aux besoins du marché. Le fournisseur est libre de les utiliser ou non. S'il juge nécessaire d'y apporter des modifications de détail, il doit, à moins d'une autorisation écrite de la SNCF et avant restitution à celle-ci, les remettre dans leur état initial.

**13-5** Le fournisseur, en tant que dépositaire des éléments de la SNCF pendant la durée d'exécution du marché, a l'obligation de les conserver en bon état. Il doit les restituer dans le même état, au plus tard dans un délai d'un mois à compter de l'expiration du délai de garantie des fournitures ou en cas de résiliation anticipée du marché, dans un délai d'un mois à compter de la date de résiliation.

**13-6** Tout élément de la SNCF non intégré aux fournitures qui a subi une détérioration est, au choix de la SNCF, soit réparé aux frais du fournisseur, soit facturé à ce dernier à sa valeur de remplacement. Tout élément de la SNCF perdu est facturé au fournisseur à sa valeur de remplacement.

**13-7** Lorsque le marché prévoit la mise à disposition du fournisseur, par la SNCF, de locaux, équipements ou emplacements :

- le fournisseur peut en user seulement dans le cadre du marché et doit en assurer le maintien en bon état ainsi que la remise en état avant restitution,
- la SNCF précise les conditions de disponibilité et d'accès à ces locaux, équipements ou emplacements et les modalités d'établissement d'un état des lieux contradictoire lors de la mise à disposition du fournisseur et de la restitution à la SNCF,
- le règlement des dommages subis par les locaux, équipements ou emplacements mis à disposition est régi par les stipulations du chapitre 4 « RESPONSABILITES ET ASSURANCES »,
- ces locaux, équipements ou emplacements doivent être restitués et remis en état par le fournisseur dans le délai indiqué au marché, ou à défaut, un mois après l'expiration du délai de garantie des fournitures.

## Article 14 - Lieux d'exécution

Le fournisseur communique à la SNCF la liste et les lieux de fabrication et de montage des fournitures objet du marché dans le mois qui suit la date de notification du marché.

## Article 15 - Accès et sécurité sur les lieux de fabrication et de livraison

### 15-1 Règles de sécurité et documents associés

---

Pour les prestations effectuées par le fournisseur dans les emprises ferroviaires (essais, livraison, montage, installation, mise au point, garantie...) ou par la SNCF dans les établissements du fournisseur ou de toute personne intervenant pour son compte, les parties doivent appliquer, par référence aux dispositions légales et réglementaires, les règles de sécurité du personnel en vigueur dans ces emprises ou établissements.

Le marché prévoit la liste des documents spécifiques (plans de prévention) relatifs à la sécurité du personnel sur les lieux de travail que les parties doivent appliquer. Cette liste est, le cas échéant, mise à jour par les parties au cours de l'exécution du marché.

Chaque partie doit prendre connaissance du contenu de ces documents avant tout commencement des opérations concernées.

### 15-2 Sécurité des circulations ferroviaires

---

**15-2-1** Pour les prestations effectuées par le fournisseur aux abords des voies en exploitation, celui-ci demande à la SNCF, dans les quinze jours suivants la notification du marché, les périodes d'intervention autorisées et les prescriptions qu'il doit respecter.

Le fournisseur est tenu de prendre, à sa charge et à ses frais, les mesures nécessaires :

- pour n'apporter aucune gêne à l'exploitation des services de transport ferroviaire ;
- pour que la sécurité de la circulation des trains, ainsi que la sécurité des personnes, soient maintenues dans les conditions prévues par la réglementation en vigueur.

**15-2-2** En cas de risque en matière de sécurité vis-à-vis des circulations ferroviaires, le fournisseur est tenu de se conformer aux prescriptions qui peuvent lui être imposées par des agents du gestionnaire d'infrastructure délégué.

### 15-3 Accès aux emprises ferroviaires

---

Sur demande du fournisseur, la SNCF délivre à ses représentants, dont elle juge la présence indispensable, des autorisations leur permettant d'accéder aux emprises ferroviaires et, le cas échéant, de monter dans les véhicules lors du parcours des voies.

### 15-4 Responsabilité du fournisseur

---

Le fournisseur est responsable du respect par toute personne travaillant pour son compte des obligations énoncées au présent article. A ce titre, il doit, notamment, leur remettre un exemplaire des documents visés au présent article.

### 15-5 Sécurité du personnel vis-à-vis des risques ferroviaires et électriques

---

En ce qui concerne la sécurité de toute personne travaillant pour son compte, le fournisseur organise son chantier en tenant compte des dispositions législatives et réglementaires ainsi que de l'ensemble des documents contractuels. Il tient compte, notamment, des textes et mesures de sécurité du personnel portés à sa connaissance postérieurement à la notification du marché et dont l'observation lui est prescrite.

L'application des dispositions et prescriptions précitées ne saurait constituer, pour le fournisseur, une cause d'exonération de sa responsabilité.

## Article 16 - Documentation à remettre par le fournisseur

### 16-1 Modalités de remise des documents par le fournisseur

---

**Le marché précise** les documents que le fournisseur doit remettre à la SNCF ainsi que les modalités de cette remise. **Dans le silence du marché**, la remise de ces documents intervient lors de la livraison des fournitures.

Le fournisseur remet les documents accompagnés d'un bordereau d'envoi récapitulant la liste des documents remis. L'envoi est fait sur support papier ou sous forme de fichiers informatiques **selon les stipulations du marché**.

Le fournisseur ne peut apporter une rectification ou une modification aux documents remis à la SNCF sans nouvelle présentation à cette dernière.

## 16-2 Dossier relatif à l'environnement et/ou à l'hygiène et à la sécurité du travail

---

Pour satisfaire les obligations relatives au respect de l'environnement ou à l'hygiène et à la sécurité du travail, le fournisseur indique, lors de la transmission des documents d'exécution, les caractéristiques des composants ou matériaux retenus, en précisant, notamment, eu égard aux obligations législatives ou réglementaires existantes, toutes les informations nécessaires à l'utilisation, la maintenance, la surveillance, les incompatibilités, l'élimination et le recyclage desdits composants ou matériaux.

Au plus tard à la livraison des fournitures, le fournisseur doit remettre à la SNCF un dossier reprenant l'ensemble de ces informations, corrigées, le cas échéant, en fonction des caractéristiques des fournitures, de leurs composants et matériaux.

## Article 17 - Outillages de fabrication et de contrôle

**17-1** Lorsque le marché prévoit la réalisation d'outillages de fabrication et de contrôle par le fournisseur, il y a lieu d'appliquer les stipulations ci-après.

**17-2** Les outillages de fabrication et de contrôle sont répertoriés par le fournisseur sur un registre, au fur et à mesure de leur confection. Le registre est tenu à disposition de la SNCF pendant toute la durée du marché. Le marché mentionne les outillages de fabrication et de contrôle qui doivent être conservés après achèvement du marché ainsi que la durée, le lieu et les modalités de conservation de chacun d'eux.

**17-3** Dans le cas où l'acquisition ou la réalisation d'outillages de fabrication et de contrôle par le fournisseur s'avère nécessaire à l'exécution du marché, le fournisseur autorise la SNCF à utiliser à titre gracieux lesdits outillages pendant toute leur durée de vie et pour toute commande de réapprovisionnement.

**17-4** Le fournisseur est responsable du stockage et de l'entretien nécessaires à la bonne conservation et au bon fonctionnement des outillages et ce, qu'ils soient détenus par lui-même ou par toute personne travaillant pour son compte.

**17-5** Le fournisseur s'engage à respecter et à faire respecter le présent article par toute personne intervenant pour son compte.

## Article 18 - Maîtrise de la qualité

### 18-1 Maîtrise de la qualité par le fournisseur

---

#### 18-1-1 Lignes directrices

Il appartient au fournisseur de mettre en œuvre une organisation efficace, des méthodes éprouvées et des moyens adaptés pour assurer la qualité des fournitures qu'il livre et en particulier, leur conformité aux exigences prescrites par le marché, ainsi qu'aux exigences légales et réglementaires.

Le fournisseur s'engage à respecter et à faire respecter le présent article par toute personne intervenant pour son compte.

#### 18-1-2 Modalités pratiques

Le fournisseur doit mettre en œuvre les dispositions relatives à la maîtrise de la qualité exigées au marché. Si le marché le prévoit, le système de management de la qualité du fournisseur doit être conforme aux exigences de la norme ISO 9001 et la preuve doit en être apportée à la première demande de la SNCF.

Les vérifications et essais des fournitures dans les emprises du fournisseur ou de toute personne travaillant pour son compte ainsi que les frais afférents sont à la charge du fournisseur. Ils comprennent, en particulier, le coût des matières ou des fournitures dépréciées ou mises hors d'usage lors de ces opérations.

Le fournisseur est tenu de s'assurer que toute personne travaillant pour son compte dispose :

- de l'outillage nécessaire à la vérification des formes et des dimensions des pièces : gabarits, calibres, appareils de mesure et de vérification,
- des appareils et matières nécessaires pour procéder aux essais.

L'outillage de vérification et les appareils d'essais doivent être maintenus en parfait état et étalonnés régulièrement par le fournisseur ou par toute personne travaillant pour son compte.

### 18-2 Intervention de la SNCF

---

La SNCF peut intervenir, à ses frais, tant dans les établissements du fournisseur que dans ceux de toute personne travaillant pour son compte, dans le but de s'assurer de l'aptitude du fournisseur à satisfaire ses besoins et attentes. Elle peut éventuellement se faire représenter par tout organisme de son choix.

Le fournisseur ne peut pas faire état de cette intervention ou d'un quelconque accord délivré à son issue par le représentant de la SNCF pour dégager sa responsabilité ou pour se décharger d'une de ses obligations contractuelles.

Si le marché prévoit une intervention de la SNCF, tout surcoût dans les opérations de surveillance effectuées par cette dernière, par suite de changement de site de fabrication ou de montage, doit faire l'objet d'une prise en charge partielle ou totale par le fournisseur, selon des modalités à définir au cas par cas par écrit, préalablement à tout changement.

Pour la réalisation de l'intervention, l'entrée dans les établissements du fournisseur ainsi que dans ceux de toute personne travaillant pour son compte, doit être autorisée aux représentants de la SNCF, aux heures et jours ouvrés.

Lorsque des interventions doivent être effectuées par la SNCF chez toute personne travaillant pour le compte du fournisseur, elles sont réalisées en concertation avec celui-ci.

Pour permettre au représentant de la SNCF de réaliser leur intervention, le fournisseur s'engage à mettre, ou à faire mettre par toute personne travaillant pour son compte, gratuitement à la disposition de la SNCF :

- les installations et tous les moyens nécessaires,
- un local équipé à usage de bureau comprenant, notamment, téléphone, télécopie et connexion internet,
- une collection complète et tenue à jour des documents et dessins utilisés pour l'exécution des fournitures, que ceux-ci aient été ou non établis par la SNCF.

La SNCF a le droit de procéder à des actions spécifiques d'audit, d'inspection ou de contrôle dans les établissements du fournisseur et dans ceux de toute personne travaillant pour son compte, afin de s'assurer de l'application effective des dispositions qualité mises en œuvre et pour en vérifier l'efficacité.

Nonobstant les obligations du fournisseur, en matière d'outillages, la SNCF peut utiliser ses propres outillages ou installations pour procéder aux vérifications et essais.

Le fournisseur doit prévenir, en temps utile, le représentant de la SNCF de la date d'exécution des opérations auxquelles celui-ci a déclaré vouloir assister. A défaut, le représentant de la SNCF peut soit les faire recommencer, soit refuser les prestations réalisées en son absence.

Le fournisseur tient à disposition de la SNCF jusqu'à la fin de la période de garantie de la fourniture, ou **selon les durées d'archivage prévues contractuellement**, les résultats des opérations de contrôle et tous les éléments ayant concouru à la validation de la qualité.

La SNCF s'engage à ce que son intervention ne perturbe pas le fonctionnement de l'entreprise du fournisseur ou de celle de toute personne travaillant pour son compte au-delà des inconvénients normaux.

## Article 19 - Mise à disposition - Expédition

**19-1** **Dans le silence du marché**, les fournitures sont livrées déchargées « rendu destination ».

Les fournitures mises à disposition ou livrées à la SNCF doivent être accompagnées d'un bon de livraison sur lequel sont notamment portés d'une manière lisible :

- l'adresse complète de l'établissement destinataire,
- le nom du fournisseur,
- le numéro du marché et numéro du poste du marché correspondant à la fourniture livrée,
- le symbole ou référence caractérisant cette fourniture,
- tout élément d'identification particulier demandé dans le marché,
- les quantités expédiées.

**19-2** La livraison des fournitures est constatée par la signature du bon de livraison par la SNCF ; cette signature ne vaut pas réception au sens de l'article 29 « Décisions à l'issue des vérifications ».

## Article 20 - Transport – Conditionnement - Emballage

**20-1** Le fournisseur supporte les risques relatifs au transport jusqu'au lieu de livraison, déchargement à sa charge compris. Le conditionnement, l'emballage, le chargement et l'arrimage incombent au fournisseur qui en supporte les frais et la responsabilité. Les conditions d'identification des fournitures peuvent être précisées au marché.

**20-2** Les opérations d'emballage sont à la charge du fournisseur. Ce dernier doit s'assurer que l'emballage est adapté à la nature de la fourniture, aux conditions de stockage, aux usages du commerce et au mode de transport.

Dans le cas où la fourniture est endommagée au cours du transport, il est de la responsabilité du fournisseur de réparer ou de remplacer la fourniture défectueuse, endommagés ou détruits. Suite à ces dommages, si la fourniture est livrée en retard par rapport au calendrier de livraison contractuel, la SNCF se réserve le droit d'appliquer les pénalités prévues à l'article 11 « Pénalités et retenues pour retard ».

**Dans le silence du marché**, les emballages sont la propriété de la SNCF.

**20-3** **Si le marché** met le transport à la charge de la SNCF, le fournisseur supporte les frais résultant de tout fractionnement des quantités de fournitures à livrer en un même lieu et à une même date.

**20-4** En cas de livraison par route à la charge du fournisseur, celui-ci précise à son transporteur qu'il lui appartient de préaviser l'établissement destinataire SNCF de la date de livraison, au plus tard 48 heures avant celle-ci. A défaut, le transporteur s'expose au risque de ne pas pouvoir livrer la fourniture.

## Article 21 - Installation

Lorsque l'installation des fournitures est réalisée par le fournisseur, celui-ci est tenu de soumettre préalablement les plans et le programme d'installation à la SNCF dans le délai **fixé par le marché** ou, à défaut, trente (30) jours minimum avant la date contractuelle d'installation. Le visa de la SNCF sur les plans et le programme d'installation n'exonère en rien le fournisseur de sa responsabilité mais l'autorise uniquement à réaliser l'installation.

Le fournisseur fournit toute la main d'œuvre, l'outillage et le matériel nécessaires à l'installation, aux essais et à la mise en service de chaque fourniture.



## Chapitre 4. Responsabilité et Assurances

---

### Article 22 - Responsabilités

Les stipulations du présent article s'appliquent y compris pour les dommages qui se sont produits postérieurement à la date de livraison des fournitures, dès lors qu'un lien de causalité est établi entre lesdits dommages et l'exécution du marché.

Outre les stipulations du présent article, le fournisseur encourt les responsabilités d'ordre public édictées par les articles 1386-1 à 1386-18 du Code civil en matière de produits défectueux ainsi que celles des articles 1641 à 1649 en matière de garantie légale contre les vices cachés, ou les principes dont s'inspirent ces articles.

#### 22-1 Dommages causés aux tiers

---

**22-1-1** Le fournisseur supporte seul les conséquences pécuniaires des dommages de toute nature pouvant être causés à des tiers résultant de l'exécution du marché ainsi que ceux imputables à son fait ou à celui des personnes dont il doit répondre, notamment son personnel, toute personne travaillant pour son compte ou des choses dont il a la garde.

Il renonce, en conséquence, à exercer, contre la SNCF, son personnel et ses éventuels assureurs, toute réclamation ou action en raison des dommages susvisés.

Il s'engage, en outre, à garantir la SNCF ou ses agents contre tout recours susceptible d'être exercé à leur encontre de ce chef par quelque personne que ce soit.

La responsabilité du fournisseur, telle qu'elle est définie ci-avant, n'est pas atténuée du fait que les dommages se sont produits à l'occasion d'opérations dans lesquelles la SNCF est intervenue au titre du présent marché, sauf en cas de faute prouvée à l'encontre de la SNCF.

**22-1-2** Toutefois, pour les dommages causés en dehors des locaux ou installations mis à la disposition du fournisseur par un incendie ou une explosion, ayant pris naissance dans lesdits locaux ou installations, la responsabilité du fournisseur, vis-à-vis des tiers, est déterminée selon les règles du droit commun et notamment celles édictées par l'article 1384 du Code civil ou les principes dont il s'inspire.

Il est précisé que la SNCF, si elle est cooccupant et voisin de ces locaux ou installations, a la qualité de tiers.

#### 22-2 Dommages subis par la SNCF

---

##### 22-2-1 Responsabilité civile professionnelle du fournisseur

La SNCF est en droit d'obtenir réparation du préjudice direct lié à toute inexécution du marché par le fournisseur.

Toutefois, la responsabilité du fournisseur pour les dommages immatériels est plafonnée dans la limite **fixée au marché** ou à défaut à 750 000 € (sept cent cinquante mille euros).

Cette limitation ne s'applique pas en cas de :

- faute lourde, faute intentionnelle ou dol,
- défaut de sécurité des fournitures au sens de l'article 1386-4 du Code Civil,
- condamnation de la SNCF du fait du caractère contrefaisant des fournitures,
- dommage corporel.

Les dispositions du présent article sont applicables pour la réparation de tout préjudice ne rentrant pas dans l'une des catégories décrites aux paragraphes 22-2-2, 22-2-3 et 22-2-4 du présent article.

### 22-2-2 Dommages subis par les biens confiés et/ou mis à la disposition du fournisseur par la SNCF

Le fournisseur supporte seul les conséquences pécuniaires des dommages de toute nature, y compris les risques de pertes et de vols, du fait ou à l'occasion de l'exécution du marché, pouvant atteindre :

- les locaux, équipements ou emplacements mis à sa disposition,
- les matières, pièces, équipements, outillages de fabrication et de contrôle, appareils, documents et plans que la SNCF lui a confiés.

L'indemnisation de la SNCF par le fournisseur intervient sur les bases suivantes :

- les locaux, équipements ou emplacements sont remis en état, sauf si la SNCF opte pour le versement d'une indemnité correspondant à la valeur de remplacement, vétusté déduite ;
- les matières, pièces, équipements, outillages de fabrication et de contrôle, appareils, documents et plans sont remplacés, sauf si la SNCF opte pour le versement d'une indemnité correspondant à la valeur de remplacement.

### 22-2-3 Dommages subis par le personnel de la SNCF

En cas de dommages causés au personnel de la SNCF mis à la disposition du fournisseur, la SNCF assume seule les obligations résultant de son régime particulier de Sécurité Sociale. Toutefois, en cas de faute inexcusable ou intentionnelle dudit fournisseur ou de toute personne travaillant pour son compte, la SNCF conserve son recours de droit commun.

Lorsque, du fait du fournisseur ou de son personnel, un accident est causé au personnel de la SNCF non mis à la disposition du fournisseur, la SNCF a le droit de réclamer au fournisseur, considéré comme tiers auteur, le remboursement des frais et indemnités qu'elle a acquittés à cette occasion.

### 22-2-4 Dommages matériels autres que ceux visés au paragraphe 22-2-1 du présent article

Le fournisseur supporte seul les conséquences pécuniaires des dommages matériels causés aux biens dont la SNCF est propriétaire ou détenteur à titre quelconque, imputables à

son fait ou à celui de toute personne travaillant pour son compte ou des choses dont il a la garde.

Toutefois, pour les dommages causés en dehors des locaux ou installations, mis à sa disposition, par un incendie ou une explosion ayant pris naissance dans lesdits locaux ou installations, la responsabilité du fournisseur, vis-à-vis de la SNCF considérée comme tiers en sa qualité de cooccupant ou voisin, est déterminée selon les règles du droit commun et notamment celles édictées par l'article 1384 du Code civil ou les principes dont il s'inspire. La SNCF fait son affaire personnelle de la réparation des dommages ainsi causés, le fournisseur assumant les dépenses correspondantes.

## 22-3 Dommages subis par le fournisseur

---

Sauf faute prouvée de la SNCF, ou de toute personne travaillant pour son compte ou des choses dont elle a la garde, le fournisseur supporte seul les conséquences pécuniaires des dommages de toute nature subis par ses propres biens - y compris les fournitures faisant l'objet du marché et non encore livrées - ceux dont il est détenteur à un titre quelconque, ainsi que ceux de toute personne travaillant pour son compte.

## 22-4 Cas de force majeure

---

Le terme "Force Majeure" désigne tous les événements ou circonstances présentant les caractéristiques fixées par la loi ou la jurisprudence à savoir un caractère irrésistible, imprévisible et extérieur et ayant pour effet d'empêcher l'une des parties d'exécuter tout ou partie des obligations résultant du marché.

Les effets des obligations concernées par le cas de force majeure sont suspendus en cas de survenance d'un événement de force majeure rendant impossible l'exécution de ses obligations en question par l'une des parties.

La suspension de tout ou partie des obligations produit ses effets à compter de la réception par l'autre partie de la notification par lettre recommandée avec accusé de réception l'informant de la survenance d'un tel événement de force majeure.

La SNCF et le fournisseur conservent, chacun à leur charge, les conséquences financières qui peuvent résulter pour eux des événements reconnus imputables à la force majeure, notamment les conséquences de l'interruption de l'exécution des fournitures sur les frais de personnel, les frais d'immobilisation de matériel, les frais divers et les frais généraux.

## 22-5 Déclaration de sinistres

---

Le fournisseur doit :

- aviser la SNCF, au plus tard dans les cinq jours de sa survenance, de tout sinistre subi ou causé du fait ou à l'occasion de l'exécution du marché,
- faire, dans les conditions et délais prévus par chacune des polices d'assurance qu'il est tenu de souscrire, toutes les déclarations aux compagnies d'assurances,
- tenir régulièrement informé la SNCF de toutes ses démarches et du suivi du règlement du sinistre.

Tous les droits, frais et honoraires quelconques, y compris les honoraires d'avocats dus en raison de l'accomplissement de formalités inhérentes au règlement du sinistre, sont à la charge du fournisseur.

Le fournisseur doit également, lorsque sont effectués des interventions ou des essais à poste fixe dans les emprises de la SNCF, aviser celle-ci des accidents causés à son propre personnel ou à celui de la SNCF mis, le cas échéant, à sa disposition. Cet avis est donné dans un délai maximal de quarante-huit heures, soit par lettre recommandée avec demande d'avis de réception postal, soit par note remise contre reçu.

## Article 23 - Assurances

Pendant toute la durée d'exécution du marché, le fournisseur doit bénéficier de garanties d'assurance souscrites, auprès d'une compagnie d'assurance notoirement solvable, d'un montant suffisant pour couvrir les risques encourus en application de l'article 22 « Responsabilités ». En conséquence, le fournisseur s'engage à renouveler le(s) contrat(s) arrivant à échéance en cours d'exécution du marché dans des termes au moins équivalents, de sorte à éviter toute absence de garantie.

Les contrats d'assurance susvisés doivent prévoir une clause de reconstitution des garanties en cas d'épuisement. En cas de sinistre déclaré par le fournisseur, susceptible d'affecter les garanties ou affectant les garanties susvisées, le fournisseur s'engage à obtenir du(des) assureur(s) une reconstitution des garanties de sorte que des garanties adéquates soient toujours disponibles.

Les contrats d'assurance de dommages aux biens et de responsabilité doivent prévoir le paiement de toute indemnité d'assurance directement au profit de la SNCF ou de ses ayants droits.

Toute franchise applicable aux garanties indiquées ci-dessous est à la charge du fournisseur.

L'assureur du fournisseur doit renoncer expressément à tout recours contre la SNCF, son personnel et leurs assureurs éventuels, et ce dans les conditions de l'article 22 « Responsabilités ». Cette renonciation doit figurer dans l'attestation d'assurance remise à la SNCF dans les conditions prévues au paragraphe 23-4 du présent article.

### 23-1 Assurance de "Responsabilité civile"

---

L'ensemble des conséquences pécuniaires résultant de la mise en cause de la responsabilité civile du fournisseur en application de l'article 22 « Responsabilités » est couvert par un ou plusieurs contrats d'assurance de "responsabilité civile" adéquats. Les garanties doivent être expressément étendues aux risques encourus par le fournisseur postérieurement à la date de la livraison à la SNCF des fournitures, notamment pour la couverture des conséquences pécuniaires des dommages consécutifs à un vice ou à un défaut des fournitures.

Les dommages visés au paragraphe 22-2-1 de l'article 22 « Responsabilités » doivent être garantis par un ou plusieurs contrats d'assurance pour un montant minimal de sept cent cinquante mille euros par sinistre, **sauf stipulations particulières prévues dans le marché**

## 23-2 Assurance de "Dommages aux biens" de la SNCF

---

**23-2-1** Le fournisseur est tenu de souscrire, tant pour son compte que pour le compte de qui il appartient, dans l'intérêt de la SNCF qui a ainsi la qualité d'assuré, les contrats suivants :

a) Un ou plusieurs contrats d'assurance destinés à garantir, à concurrence des sommes indiquées par la SNCF, par nature, de biens dans le marché, les dommages subis par :

- les locaux et installations mis à sa disposition exclusive,
- les matières, fournitures, pièces, équipements, outillages de fabrication et de contrôle, appareils, documents et plans confiés.

Les contrats couvrent l'ensemble des dommages matériels susceptibles d'être subis par les biens susvisés (notamment, le vol, la perte, la disparition, la détérioration ou la destruction qu'elle soit partielle ou totale), et ce, pour quelque cause que ce soit, et notamment du fait de la survenance des événements suivants :

- incendie et foudre,
- explosion,
- dégâts des eaux,
- tempêtes, ouragans et cyclones,
- attentats,
- catastrophes naturelles.

Les garanties de ces contrats doivent être étendues aux risques de voisinage que le fournisseur encourt vis-à-vis des tiers, y compris vis-à-vis de la SNCF cooccupant et voisin des locaux ou installations mis à disposition, à concurrence d'une somme minimale indiquée par la SNCF dans le marché.

b) Un contrat "Tous risques informatiques" destiné à garantir les dommages pouvant atteindre les logiciels et autres équipements ou matériels informatiques confiés, à concurrence d'une somme indiquée par la SNCF dans le marché.

**23-2-2** Les contrats mentionnés au présent paragraphe doivent être assortis d'une clause prévoyant, d'une part, la renonciation par l'assureur à l'application de la règle proportionnelle des capitaux assurés et, d'autre part, l'indexation du montant des garanties en fonction des variations d'un indice usuellement retenu par les assureurs (Fédération Française du Bâtiments, Risques industriels, etc.).

## 23-3 Assurance des biens du fournisseur

---

Le fournisseur est tenu d'assurer les dommages de toute nature pouvant atteindre les fournitures jusqu'à leur réception par la SNCF, à concurrence de leur valeur à neuf.

## 23-4 Communication des attestations et polices d'assurance

---

**23-4-1** Le fournisseur communique à la SNCF, à la conclusion du marché et au plus tard dans un délai d'un mois à compter de la notification du marché, les attestations d'assurance en cours de validité justifiant de la souscription des contrats mentionnés au présent article et indiquant le montant des garanties, des franchises, la durée de la période de couverture, ainsi que, le cas échéant, la renonciation à recours ou à l'application de la règle proportionnelle de capitaux imposée par le présent document.

Le fournisseur doit notifier par écrit à la SNCF toute modification des contrats d'assurance dans les trente (30) jours suivant la date desdites modifications, étant précisé que ces modifications ne peuvent altérer les engagements d'assurance visés aux présentes.

A la demande de la SNCF, le fournisseur doit également communiquer un exemplaire de chacune des polices qu'il est tenu de souscrire, nonobstant la production des attestations précitées.

Le fournisseur doit également justifier auprès de la SNCF, aux échéances prévues par chaque police d'assurances, du paiement régulier des cotisations afférentes à ces polices.

La production des attestations et des polices d'assurances susvisées ne saurait en aucun cas valoir agrément de la SNCF quant à l'étendue et à la portée des garanties souscrites, ni constituer une limitation de responsabilité du fournisseur au regard des capitaux assurés.

**23-4-2** En cas de couverture insuffisante ou d'absence de couverture, la SNCF peut exiger du fournisseur la souscription de garanties complémentaires adéquates ou la souscription d'un contrat d'assurance, sans aucune révision du montant du marché.

Faute pour le fournisseur d'avoir satisfait et justifié de l'exécution de ses obligations dans le délai prescrit par la mise en demeure, la SNCF se réserve le droit de souscrire lui-même les garanties pour le compte du fournisseur et aux frais de celui-ci. Dans ce cas, le montant de la cotisation d'assurance correspondante (dûment justifié), majoré de 20% à titre de pénalité, vient automatiquement en déduction du montant du marché.

# Chapitre 5. Confidentialité – Propriété Intellectuelle

---

## Article 24 - Confidentialité

**24-1** Toute information, quel qu'en soit le support, communiquée par la SNCF au fournisseur, à l'occasion du marché, ou à laquelle les parties pourraient avoir accès à l'occasion de ce marché, est soumise à une obligation de confidentialité.

En conséquence, le fournisseur ne peut l'utiliser que dans le cadre du marché et ne peut la communiquer à des tiers sans l'accord écrit et préalable de la SNCF.

**24-2** Le fournisseur s'interdit toute communication écrite ou verbale relative à ces informations, à des personnes autres que celles qui ont à en connaître dans le cadre de l'exécution du marché. Il s'interdit, également, toute remise de documents à des tiers sans autorisation écrite et préalable de la SNCF.

Le fournisseur prend les mesures nécessaires de protection des documents correspondants.

**24-3** Les obligations résultant du présent article ne s'appliquent pas si le fournisseur apporte la preuve que :

- cette information, au moment de sa communication, était déjà en sa possession ou était déjà accessible au public ;
- cette information, après sa communication, a été reçue par lui, d'un tiers, licitement et sans faire l'objet d'une obligation de discrétion ou de confidentialité ou est devenue accessible au public autrement que par violation des stipulations du présent article.

Le fournisseur peut être conduit, en outre, à communiquer des informations confidentielles en application d'une décision de justice ou à la demande des pouvoirs publics, sous réserve toutefois d'informer la SNCF avant toute communication de ce type ou, en tout état de cause, dans les plus brefs délais après cette communication et d'obtenir de l'autorité judiciaire ou administrative la garantie écrite qu'elle accorde aux informations confidentielles le plus haut degré de protection prévu par la loi.

**24-4** Le fournisseur s'engage à respecter les obligations résultant du présent article jusqu'à l'expiration d'un délai de cinq (5) ans à compter de la date de prise d'effet du dernier des événements ci-après:

- livraison de la dernière fourniture, objet du marché,
- résiliation du marché.

**24-5** Le fournisseur doit immédiatement avertir la SNCF de tout ce qui peut laisser présumer une violation des obligations découlant des stipulations du présent article.

Le fournisseur adopte, notamment sur le plan contractuel, toute mesure propre à faire respecter les stipulations du présent article par toute personne travaillant pour son compte.

**24-6** Les dispositions du présent article ne font pas obstacle au respect des droits de propriété intellectuelle énumérés aux articles 25 « Propriété intellectuelle des moyens » et 26 « Propriété intellectuelle des résultats ». Par conséquent, ne sont pas considérées comme confidentielles pour la SNCF les informations dont elle est propriétaire, copropriétaire ou sur laquelle elle est titulaire d'une concession.

## Article 25 - Propriété intellectuelle des moyens

### 25-1 Droits de propriété intellectuelle dont la SNCF prescrit l'emploi

---

La SNCF garantit le fournisseur contre les revendications de tiers concernant les droits de propriété intellectuelle sur des éléments dont elle lui imposerait l'emploi.

### 25-2 Droits de propriété intellectuelle mis en œuvre à l'initiative du fournisseur

---

Le fournisseur garantit la SNCF qu'il est titulaire des droits de propriété intellectuelle ou qu'il a obtenu les autorisations nécessaires à l'exploitation des droits de propriété intellectuelle sur les éléments appartenant à des tiers et qu'il juge opportun de mettre en œuvre pour l'exécution du marché.

Le fournisseur accorde à titre gracieux à la SNCF une licence d'exploitation sur les droits de propriété intellectuelle mis en œuvre à son initiative lui permettant une libre utilisation des moyens. Cette licence est valable sur les territoires et pour toute la durée où il y a protection des droits de propriété intellectuelle.

## Article 26 - Propriété intellectuelle des résultats

### 26-1 Concession d'une licence d'exploitation nécessaire à la libre utilisation des fournitures et des prestations par la SNCF

---

La SNCF acquiert le droit d'exploiter librement les fournitures et les prestations commandées au fournisseur.

Si l'exploitation des fournitures et prestations par la SNCF implique l'utilisation d'éléments couverts par un droit de propriété intellectuelle, le fournisseur accorde à la SNCF une licence d'exploitation sur les droits de propriété intellectuelle des éléments concernés, et ce, pour tous types d'exploitation envisagés par la SNCF, et notamment,



commerciale, publicitaire, interne, technique ou documentaire. Cette licence est valable sur les territoires et pour toute la durée où il y a protection des droits de propriété intellectuelle.

## 26-2 Cession des droits de propriété intellectuelle portant sur des « livrables »

---

Les prescriptions du présent paragraphe s'appliquent **si le marché met à la charge** du fournisseur, outre l'obligation de livrer des fournitures, la réalisation d'un ensemble identifié de « livrables », notamment études, rapports, notes, plans, dessins et modèles sans que cette liste ne soit exhaustive.

Tous les droits de propriété intellectuelle tels que définis par le Code de la Propriété Intellectuelle, portant sur les « livrables » réalisés dans le cadre du présent contrat sont cédés de manière exclusive à la SNCF, au fur et à mesure de leur réception.

Le fournisseur s'engage à ne pas exploiter, faire exploiter et user à son profit tout ou partie des « livrables », sous quelque forme que ce soit, ou d'accorder ces droits à des tiers.

Le prix de la cession est compris dans le prix **défini dans le marché**.

## Article 27 - Garantie d'éviction du fournisseur

Le fournisseur garantit à la SNCF une jouissance paisible des éléments mis à sa disposition conformément aux stipulations du paragraphe 25-2, de l'article « Propriété intellectuelle des moyens » et de l'article 26-1 « Propriété intellectuelle des résultats ».

Le fournisseur garantit, donc, la SNCF contre tout recours ou toute action du fait de tiers et relatifs à l'exercice de leurs droits de propriété intellectuelle mis en œuvre à l'occasion de l'exécution du marché.

Le fournisseur s'engage à ne pas porter atteinte aux intérêts de la SNCF et, en tout état de cause, à lui fournir les éléments nécessaires à sa défense, en cas d'action d'un tiers portant sur la violation d'un droit de propriété intellectuelle et prend à sa charge :

- tous dommages et intérêts, frais et dépens auxquels la SNCF serait condamnée, ou qui résulteraient de la conclusion d'un protocole transactionnel, en raison de la violation d'un titre de propriété intellectuelle résultant des éléments mis à disposition par le fournisseur ou des prestations réalisées dans le cadre de l'exécution du marché,
- ainsi que les indemnisations et frais de toute nature qui seraient supportés par la SNCF pour assurer sa défense, y compris les frais d'avocat, et ce, dès que la condamnation les prononçant devient exécutoire ou le protocole transactionnel est signé.

Chaque partie s'engage à aviser l'autre partie, dès qu'elle en a connaissance, de l'existence de l'action ou du recours d'un tiers portant sur la violation d'un droit de propriété intellectuelle.

Le fournisseur s'engage à collaborer à la défense de la SNCF ou, sur demande de cette dernière, à assurer en collaboration avec elle la direction de sa défense et la conclusion d'une éventuelle transaction.

Dans le cas où l'interdiction d'utilisation d'un élément est prononcée en application d'une action en contrefaçon, concurrence déloyale et/ ou parasitisme, ou résulte d'une transac-

tion signée avec le demandeur, le fournisseur s'efforce, à son choix et à ses frais, et sans préjudice d'une action en dommages et intérêts, soit :

- d'obtenir le droit pour la SNCF de poursuivre l'utilisation de l'élément litigieux,
- de remplacer l'élément dont l'utilisation est interdite par un élément équivalent répondant exactement aux performances et caractéristiques prévues par le marché et ne faisant pas l'objet d'une action en contrefaçon,
- de modifier l'élément dont l'utilisation est interdite de façon à éviter et faire cesser la contrefaçon, la concurrence déloyale et/ ou le parasitisme.

# Chapitre 6. Vérification – Réception - Garanties

---

## Article 28 - Vérifications sur sites (livraison et installation)

Il est procédé à des vérifications par la SNCF :

- soit après la livraison des fournitures,
- soit après la livraison des fournitures et leur installation, si le marché met cette dernière opération à la charge du fournisseur.

Sous réserve de ce qui suit, ces vérifications servent de base pour le paiement, même s'il y a divergence avec les indications résultant des contrôles effectués par le fournisseur ou par toute personne travaillant pour son compte.

## Article 29 - Décision à l'issue des vérifications

A l'issue des vérifications de la fourniture et de la réception quantitative, la réception, la réception avec réfaction ou le refus sont prononcées par la SNCF.

Cette réception intervient dans un délai maximal d'un mois à dater de la livraison, à défaut la réception est réputée acceptée.

A défaut de notification d'une telle décision dans le délai susvisé, la réception est réputée acceptée et prend effet à la date de livraison ou à dater de l'installation des fournitures, **si le marché** met l'installation des fournitures à la charge du fournisseur.

### 29-1 Réception

---

La SNCF prononce la réception des fournitures si elles répondent en tout point **aux stipulations du marché**.

### 29-2 Réception avec réfaction

---

Lorsque la SNCF estime que des fournitures, sans satisfaire complètement **aux stipulations du marché**, sont néanmoins utilisables, elle peut faire part au fournisseur de son intention d'en prononcer la réception moyennant réfaction d'un pourcentage du prix.

Le fournisseur doit répondre par écrit dans le délai fixé par la SNCF lequel ne saurait, en tout état de cause, être inférieur à dix (10) jours ; en l'absence de précision, ce délai est de vingt-et-un jours à compter de la notification de cette proposition. Le défaut de réponse à l'issue de ce délai vaut accord tacite sur la réfaction. Toutefois, selon la nature des fournitures en question, le fournisseur peut proposer, moyennant une réfaction inférieure à celle demandée par la SNCF, de reprendre les fournitures pour remédier, dans un bref délai, aux manquements constatés.

Si le fournisseur n'accepte pas la proposition de la SNCF et que les parties ne parviennent pas à se mettre d'accord sur le montant d'une réfaction de prix acceptable pour les deux parties dans le délai susmentionné, les fournitures sont réputées avoir été refusées par la SNCF.

## 29-3 Refus

---

### 29-3-1 Principe

Les fournitures qui ne remplissent pas **les conditions prescrites par le marché** sont refusées et laissées pour compte au fournisseur. Dans ce cas, la SNCF précise au fournisseur le motif du refus et l'invite à procéder à un constat contradictoire dans un délai maximal d'un mois à dater de la notification de la décision de refus. Lorsque le fournisseur, dûment convoqué, ne se fait pas représenter, le constat est réputé contradictoire et opposable au fournisseur.

Le fournisseur est tenu de rembourser à la SNCF le montant des paiements éventuels qui ont pu être effectués au titre des fournitures refusées.

Les frais de stockage, de manutention et de transport afférents au refus des fournitures sont à la charge du fournisseur.

Le remplacement des fournitures refusées doit être effectué à la date fixée par la SNCF, sans préjudice de l'application des stipulations de l'article 11 « Pénalités et retenues pour retard » et de l'article 33 « Cas de résiliation ».

### 29-3-2 Refus de fournitures fabriquées avec des matières, pièces ou appareils mis à disposition par la SNCF

Lorsque des fournitures refusées ont été fabriquées avec des matières, pièces ou appareils mis à disposition par la SNCF dans les cas prévus à l'article 13 « Moyens fournis par la SNCF », la SNCF a le choix :

- soit d'abandonner la propriété des matières, pièces ou appareils dont il s'agit au fournisseur, à charge pour ce dernier de les payer à leur valeur de remplacement,
- soit de les reprendre en l'état, le fournisseur ayant à payer la différence entre leur valeur de remplacement et leur valeur d'utilisation estimée par la SNCF, sur la base d'éléments objectifs et vérifiables.

## Article 30 - Garantie

### 30-1 Définition

---

La responsabilité du fournisseur à l'égard de la qualité des fournitures livrées à la SNCF est engagée pendant une période appelée "délai de garantie".

Pendant le délai de garantie, le fournisseur est tenu de remédier aux défauts, de quelque nature qu'ils soient, qui rendent les fournitures indisponibles ou en affectent l'usage, de telle sorte qu'elles ne peuvent être utilisées ou maintenues conformément aux **spécifications du marché**.

Lorsque l'installation des fournitures est réalisée par le fournisseur, la garantie inclut l'obligation de remédier notamment aux erreurs et défauts de montage.

Les contrôles effectués par la SNCF n'exonèrent en rien le fournisseur de sa responsabilité pendant le délai de garantie.

### 30-2 Point de départ

---

Le point de départ du délai de garantie correspond à la date à laquelle est prononcée la réception.

Dans le cas de matières, pièces ou appareils destinés à être montés sur (ou livrés avec) un ensemble tel que véhicule, engin, machine..., le point de départ du délai de garantie est, **sauf stipulation particulière du marché**, la date de réception dudit ensemble terminé ; cette disposition s'applique quelles que soient les dates de fabrication ou d'usage de ces matières, pièces ou appareils.

### 30-3 Durée

---

Le délai contractuel de garantie est fixé à deux ans sans préjudice de l'application des dispositions du droit commun visées à l'article 22 « Responsabilités ».

**Le marché peut prévoir**, par ailleurs, des garanties ou des durées spécifiques pour certains composants, pièces ou ensembles.

En cas de défaut rendant une fourniture inutilisable, le décompte du délai de garantie est suspendu à compter de la date de la constatation du défaut et jusqu'à sa correction par le fournisseur.

Les composants, pièces ou ensembles, neufs, fournis pour la remise en état d'une fourniture, bénéficient, à partir de leur mise en service, d'une garantie identique à celle prévue pour les composants, pièces ou ensembles remplacés.

### 30-4 Constatation des défauts

---

Les défauts sont signalés par la SNCF au fournisseur et font l'objet, sauf en cas d'urgence, d'un constat contradictoire avant démontage du composant, si nécessaire, ou de la pièce défectueuse. Si nécessaire, la SNCF met à disposition du fournisseur, sur sa demande, une pièce non-conforme pour lui permettre de matérialiser le constat d'anomalie.

Lorsque le fournisseur, dûment convoqué, ne se fait pas représenter, le constat est réputé contradictoire et opposable au fournisseur.

### 30-5 Défectuosité réparable

---

Le fournisseur est tenu de remettre ou de faire remettre en état, à ses frais, les fournitures défectueuses.

Il dispose, pour corriger un défaut dûment constaté, d'un délai fixé en accord avec la SNCF, au-delà duquel la SNCF est fondée de plein droit, sans mise en demeure préalable,

ble, à appliquer les pénalités de retard prévues à l'article 11 « Pénalités et retenues pour retard ».

Dans le cas où le fournisseur, mis en demeure de remédier à un défaut dûment constaté, ne répond pas aux injonctions de la SNCF dans le délai imparti, celle-ci peut, de plein droit, effectuer ou faire effectuer les réparations aux frais et risques du fournisseur.

Le fournisseur peut s'exonérer de tout ou partie de sa responsabilité encourue au titre des défauts s'il apporte la preuve que les dommages ne peuvent en aucun cas lui être imputables.

Tous les frais afférents à la mise en jeu de la garantie sont à la charge du fournisseur, notamment les frais de déplacement, de stockage, d'emballage, de transport, de démontage, de remplacement et de remontage nécessités pour remédier au défaut, auxquels il convient d'ajouter, le cas échéant, les autres frais énumérés dans le marché.

## 30-6 Défectuosité non réparable

---

Sont rebutées les fournitures qui, pendant le délai de garantie, révèlent des défauts les rendant impropres au service auquel elles sont destinées ou de nature à diminuer leur durée normale d'utilisation.

Lorsqu'une fraction supérieure à 5 % d'un lot de fournitures a été rebutée, la SNCF est en droit de rebuter l'ensemble du lot.

Les fournitures rebutées sont, au choix de la SNCF :

- soit remboursées par le fournisseur au prix de remplacement à la date de mise au rebut, évalué par la SNCF,
- soit remplacées gratuitement par le fournisseur qui doit livrer, dans le délai que fixe la SNCF, des fournitures répondant aux stipulations du marché.

## Article 31 - Destination des fournitures refusées ou rebutées

**31-1** Le fournisseur doit informer la SNCF de la destination définitive donnée aux fournitures que cette dernière a refusées ou rebutées. Le cas échéant, le fournisseur efface le sigle de la SNCF figurant sur les pièces refusées ou rebutées.

**31-2** Lorsque la SNCF a refusé de prononcer la réception de fournitures ou a rebuté des fournitures en période de garantie, elle invite le fournisseur à les retirer au lieu où a été prononcé le refus ou la mise au rebut, dans le mois suivant la notification du refus de réception ou de la mise au rebut.

Passé ce délai, elles sont :

- soit versées aux vieilles matières de la SNCF, le fournisseur supportant les frais de manutention afférents à cette opération,
- soit retournées au fournisseur, à ses frais, pour les fournitures dont l'élimination des déchets constitués fait l'objet de dispositions légales ou réglementaires.

**31-3** Les fournitures visées à l'alinéa précédent et dont le fournisseur a, en temps utile, demandé la restitution et les fournitures refusées lors des opérations de surveillance de la

qualité dans l'établissement du fournisseur, sont au choix de ce dernier et en présence d'un agent qualifié de la SNCF :

- a) soit immédiatement détruites,
- b) soit marquées de façon indélébile,
- c) soit entreposées dans un local séparé.

**31-4** Les fournitures visées en b) et en c) du paragraphe 30-3 du présent article doivent pouvoir être présentées à toute demande de la SNCF pendant la durée d'exécution des marchés concernant des fournitures identiques.

Si, à quelque époque que ce soit, le fournisseur envisage d'en détruire ou vendre tout ou partie, il doit aviser préalablement la SNCF qui se réserve le droit d'assister à la destruction ou d'autoriser la vente.

## Article 32 - Transfert des risques et de propriété

### 32-1 Transfert des risques

---

Le transfert des risques des fournitures se réalise à la date de leur livraison ou installation à la SNCF.

### 32-2 Transfert de propriété

---

Le transfert de propriété des fournitures se réalise à la date de livraison.

Par exception, le transfert de propriété des fournitures faisant l'objet d'acomptes de paiement se réalise au profit de la SNCF à la date du paiement de chaque acompte éventuel et à la date du paiement du solde, pour la partie des fournitures correspondantes.

La SNCF peut transférer tout ou partie du droit de propriété des fournitures à l'une quelconque des sociétés de son Groupe.

# Chapitre 7. Résiliation – Exécution par défaut - Différends

---

## Article 33 - Cas de résiliation

### 33-1 Procédure de sauvegarde, de redressement et liquidation judiciaires

---

**33-2-1** Le fournisseur doit aviser la SNCF dès qu'un jugement d'ouverture d'une procédure collective est prononcé à son égard.

**33-2-2** En cas d'ouverture d'une procédure collective à l'encontre du fournisseur, le marché est résilié si l'administrateur n'utilise pas de la faculté qui lui est offerte par l'article L. 622-13 du Code de commerce de poursuivre l'exécution du marché..

### 33-2 Décès, incapacité civile

---

En cas de décès ou d'incapacité civile du fournisseur, la SNCF peut résilier le marché de plein droit.

### 33-3 Impossibilité physique

---

Si le fournisseur ne peut satisfaire à ses obligations en raison d'une impossibilité physique manifeste et durable, la SNCF peut résilier le marché de plein droit.

### 33-4 Résiliation pour faute

---

En cas d'inexécution par l'une des parties de ses obligations **prévues au marché**, l'autre partie est en droit de résilier le marché de plein droit et sans formalités si, suivant une mise en demeure adressée par courrier recommandé avec avis de réception, l'inexécution constatée n'a pas été réparée. Cette résiliation est sans préjudice de tous dommages et intérêts dont la partie défaillante pourrait être redevable.

Concernant les obligations contractuelles du fournisseur, le rejet de plus de 25% de la quantité totale des fournitures lors des opérations de surveillance de la qualité ou de la réception est expressément considéré comme une inexécution justifiant la résiliation du marché dans les conditions du présent article.

En cas de non respect des dispositions légales sur la sous-traitance, la SNCF est en droit de résilier le marché de plein droit et sans formalités par courrier recommandé avec avis de réception sans mise en demeure. Cette résiliation est sans préjudice de tous dommages et intérêts dont le fournisseur pourrait être redevable.



## Article 34 - Effets de la résiliation

### 34-1 Date d'effet de la résiliation

---

**34-1-1** Dans les cas visés à l'article 33 « Cas de résiliation », la résiliation prend effet à la date fixée dans la décision de résiliation ou, à défaut de cette date, à celle de la notification de la décision.

**34-1-2** En cas de procédure collective, la résiliation prend effet à la date de la décision expresse ou tacite de l'administrateur ou de la décision de renoncer à poursuivre l'exécution du marché.

En cas de liquidation judiciaire, le marché est résilié à la date d'effet du jugement ou, dans l'hypothèse où celui-ci autorise le maintien de l'activité de l'entreprise, à la date de la décision expresse ou tacite du liquidateur de renoncer à poursuivre l'exécution du marché

**34-1-3** En cas d'impossibilité physique, le marché est résilié à la date d'expiration du délai mentionné dans la mise en demeure adressée par la SNCF.

**34-1-4** En cas de décès ou d'incapacité civile du fournisseur, le marché est résilié à la date de cet événement.

**34-1-5** En cas de résiliation pour faute, le marché prend fin à la date d'expiration du délai mentionné dans la mise en demeure.

### 34-2 Règlement du marché

---

Il est procédé au règlement du marché selon les modalités prévues à l'article 9 « Modalités de paiement ». En cas d'exécution par défaut, le règlement n'est effectué qu'au terme du marché de substitution.

La décision de résiliation n'est pas exclusive de l'application des pénalités et retenues.

## Article 35 - Exécution par défaut

En cas de résiliation aux torts du fournisseur, la SNCF peut passer aux frais et risques du fournisseur des marchés de substitution avec d'autres fournisseurs pour l'achèvement de l'exécution du marché.

Le fournisseur est autorisé à suivre l'exécution des marchés de substitution passés à ses frais et risques sans pouvoir entraver les ordres de la SNCF. Il peut émettre des réserves motivées sur l'exécution du marché.

Lorsque l'objet du marché de substitution exécuté aux frais et risques du fournisseur défaillant implique la mise en œuvre de titres de propriété intellectuelle qui sont la propriété du fournisseur défaillant, celui-ci est tenu d'en accepter la mise en œuvre, limitée à

l'objet du marché, par le nouveau fournisseur, à charge pour ce dernier de réserver au fournisseur défaillant une licence non-exclusive, irrévocable, gratuite et transférable des titres de perfectionnement qu'il dépose éventuellement en France ou hors de France.

Lorsque l'objet du marché de substitution, exécuté aux frais et risques du fournisseur défaillant, implique la mise en œuvre de titres de propriété intellectuelle dont le fournisseur défaillant n'est que titulaire d'une licence d'un tiers, il est tenu d'accorder au nouveau fournisseur une sous-licence relative à l'objet du marché.

## Article 36 - Différends

**36-1** Les différends qui peuvent naître entre les parties à l'occasion de l'exécution du marché doivent faire l'objet, de la part du fournisseur, d'un mémoire de réclamation qui doit être remis à la SNCF.

**36-2** La SNCF fait connaître sa réponse dans un délai de deux mois à compter de la date de réception du mémoire justificatif du fournisseur exposant les motifs et indiquant le montant de sa réclamation.

L'absence de notification de décision dans le délai de deux mois vaut rejet de la demande du fournisseur.

Si le fournisseur n'accepte pas la décision de la SNCF, ou le rejet implicite de sa demande, il doit, à peine de forclusion, dans les six mois qui suivent la notification de la décision ou l'expiration du délai de réponse de deux mois de la SNCF, saisir le tribunal compétent et en informer la SNCF.

**36-3** Le fait que la SNCF ne se prévale pas, à un moment ou à un autre, de l'une quelconque des dispositions du présent cahier des clauses et conditions générales ne peut être interprété comme valant renonciation par ce dernier à s'en prévaloir ultérieurement.

**36-4** Le fournisseur ne peut porter devant le tribunal que les chefs et motifs de réclamations énoncés dans le mémoire de réclamations remis à la SNCF.

**36-5** Lorsque le marché est passé avec un groupement, le mandataire représente chacun des cotraitants pour l'application du présent article jusqu'à l'expiration du délai de garantie précisé à l'article 30 « Garantie ».

## Article 37 - Juridiction et Droit applicable

**37-1** En cas de litige entre les parties, celles-ci mettent tous leurs efforts en commun afin de résoudre ce litige à l'amiable.

A défaut de règlement amiable, tout litige portant sur la conclusion, l'entrée en vigueur, l'interprétation, l'application, la résiliation et les suites du marché, est porté devant les tribunaux de Paris, même en cas de référé, de demande incidente, de pluralité de défendeurs ou d'appel en garantie.

**37-2** Le droit applicable est le droit français, à l'exclusion des dispositions de la convention des Nations-Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises, faite à Vienne le 11 avril 1980.



# Fiche d'identification

## Identification du texte

<i>Titre</i>	Cahier des Clauses et Conditions Générales applicables aux marchés de fournitures
<i>Référentiel</i>	Référentiel Gestion Finances
<i>Nature du texte</i>	Directive
<i>Niveau de confidentialité</i>	Ouvert
<i>Concerné la sécurité de l'exploitation ferroviaire</i>	Non
<i>Émetteur</i>	Direction Juridique Groupe
<i>Référence</i> <i>Index utilisateur (plan de classement)</i> <i>Complément à l'index utilisateur</i> <i>Ancienne référence</i>	GF01015 (AG 4 A 2)
<i>Date d'édition</i>	03-01-2011
<i>Version en cours / date</i>	Version 01 du 03-01-2011
<i>Date d'application</i>	Applicable à partir du 15-01-2011
<i>Mode de distribution initiale</i>	Standard

## Approbation

<i>Rédacteur</i>		<i>Vérificateur</i>		<i>Approbateur</i>	
Chafia BOUAFIA	11-12-2010	Anne GUENIOT	11-12-2010	Henriette CHAUBON Directrice juridique groupe	03-01-2011
				Pierre PELOUZET Directeur des achats	03-01-2011

## Textes de référence

Sans objet

## Historique des éditions et des versions

<i>Edition</i>	<i>Version</i>	<i>Date de version</i>	<i>Date d'application</i>
01-02-1983	1	01-02-1983	01-02-1983
01-02-1983	2	16-07-1985	16-07-1985
01-02-1983	3	20-02-1986	20-02-1986
01-02-1983	4	14-06-1988	14-06-1988
01-02-1983	5	16-01-1992	16-01-1992
01-02-1983	6	19-11-1993	19-11-1993
01-02-1983	7	20-01-1997	20-01-1997
01-02-1983	8	13-11-2000	13-11-2000
01-02-1983	9	24-11-2008	24-11-2008
03-01-2011	1	03-01-2011	15-01-2011

## Mise à disposition / distribution

Type de média : Intranet : <http://www.sncf.com>

## Distribution

<i>Organismes de la direction de l'entreprise avec distribution par indicatif</i>	Tous
<i>Organismes de la direction de l'entreprise sans distribution par indicatif</i>	Tous, ATA
<i>Directions régionales</i>	CAB, ERM, ERT, GF, GF1, GF2, GF3, IF, IN, RH, SL, TER, VO
<i>Entités supra régionales et territoriales</i>	CAI, CI, DF, DTI, PI, TP, TPQSE
<i>Établissements</i>	ABE, EE, EEV, EL, ELGF, MAGF, MAMM, MAMR, MAMW, MARH, MXGF, MXRH, SB102, SV10, SV106, SV30, SV301, SV306, SV307, SV99
<i>Organismes rattachés</i>	
<i>Collection individuelle</i>	
<i>Entités concernées</i>	Toutes.
<i>Particularités de distribution</i>	EFGF, FORMVO, FORMIN, R30, R31, R33, R34, R35, R36, R37, R42, R52, R53, R54, R57, R62

## Services chargés de la distribution

	<i>Nom de l'organisme</i>	<i>Coordonnées</i>
Distribution initiale et complémentaire	Sans objet (distribution par intranet et internet)	

## Résumé

La présente directive définit les clauses et conditions générales applicables aux marchés de fournitures.