

La stratégie

Le train est vital

C'est ma priorité, elle n'étonnera personne : le train ne doit jamais s'arrêter d'avancer. Mieux prévenir les incidents en finançant la maintenance et la modernisation de nos rames, de nos gares et de nos infrastructures est une chose. Mieux gérer les incidents quand ils surviennent en est une autre. Je veux que nous délivrions aux clients une information proactive, tous azimuts et personnalisée, en cas de situation perturbée. La continuité est le fondement d'un grand service public. SNCF doit et peut la garantir, avec l'engagement de tous les cheminots et des autres collaborateurs du groupe.

La mobilité pour tous

La satisfaction des clients est le cœur de notre stratégie d'entreprise et de nos préoccupations quotidiennes. Et que veulent-ils ? Plus qu'un train, un bus ou un camion, nos clients demandent une solution de déplacement de bout en bout, économe et fluide. Je crois aux nouvelles mobilités, au covoiturage qui permet de rallier la gare, au vélo et à l'autopartage qui amènent à destination, au transport écologique de marchandises. Le train et la gare sont le cœur de toutes ces mobilités nouvelles, et l'offre SNCF les intègre. C'est l'expérience du client que nous réinventons à force d'innovations, pour mieux le satisfaire tout en l'aidant à adopter des modes de déplacement respectueux et responsables.

SNCF, champion industriel

Derrière le service que perçoivent les clients, il y a le formidable savoir-faire des personnels du groupe SNCF - la sécurité des personnes, la grande vitesse, la gestion de réseaux complexes - que le monde entier nous reconnaît et dont nous sommes fiers. SNCF est un groupe industriel phare de notre pays, un moteur d'investissement, un vecteur de croissance des territoires, un employeur clé avec 9 000 recrutements en 2009 et un acteur engagé du Grenelle avec le déploiement d'un nouveau transport écologique de marchandises. Les ambitions économiques et écologiques de notre entreprise contribuent à celles de la France et, au-delà, de l'Europe. Quand SNCF avance, c'est tout le pays qui en bénéficie. Nos avenir sont indissociables, et cela mérite que nous nous battions tous pour faire de SNCF l'une des premières références mondiales de la mobilité durable. ”

A handwritten signature in black ink that reads "Guillaume Pepy". The signature is written in a cursive, flowing style.

Guillaume Pepy, Président de SNCF

Conseil d'administration
1^{er} avril 2010

01 Guillaume Pepy
Président de SNCF
Président du Conseil d'administration

02 Michèle Pappalardo
Déléguée interministérielle,
Commissaire générale
au développement durable
Représentante de l'Etat, nommée
sur proposition du ministre chargé
des Transports

03 Claude Gressier
Direction générale des
Infrastructures, des Transports
et de la Mer au ministère de l'Ecologie,
de l'Energie, du Développement
durable et de l'Aménagement
du territoire
Représentant de l'Etat, nommé
sur proposition du ministre chargé
des Transports

04 Bruno Bezar
Directeur général de l'Agence
des participations de l'Etat
Représentant de l'Etat, nommé
sur proposition du ministre chargé
de l'Economie et des Finances

05 Philippe Josse
Directeur du Budget au ministère
de l'Economie, des Finances
et de l'Emploi
Représentant de l'Etat, nommé
sur proposition du ministre chargé
du Budget

06 Daniel Canepa
Préfet de la région Ile-de-France,
préfet de Paris
Représentant de l'Etat, nommé
sur proposition du ministre chargé
du Plan et de l'Aménagement
du territoire

07 Michel Giraudon
Représentant des salariés
(liste CFDT)

08 Jean Basseres
Chef du service de l'Inspection
générale des Finances
Représentant de l'Etat, nommé
sur proposition du ministre chargé
de l'Industrie

09 Eric Tournebœuf
Représentant des salariés
(liste UNSA)

La stratégie

10 Marc Debrincat
Responsable juridique de la FNAUT
Représentant des voyageurs

11 Stéphane Leblanc
Représentant des salariés
(liste SUD Rail)

12 Jean-Pierre Clamadieu
Président-directeur général
de Rhodia SA
Représentant des chargeurs

13 Thierry Roy
Représentant des salariés
(liste CGT)

14 Patrick Ollier
Maire de Rueil-Malmaison,
Député des Hauts-de-Seine,
Président de la Commission
des affaires économiques
de l'Assemblée nationale
Détenant un mandat électoral local,
choisi en raison de sa connaissance
des aspects régionaux, départementaux
ou locaux des questions ferroviaires

15 Grégory Roux
Représentant des salariés
(liste CGT)

16 Jean-Paul Emorine
Conseiller général
de Saône-et-Loire, Sénateur,
Président de la Commission de
l'économie, du développement durable
et de l'aménagement du territoire
Détenant un mandat électoral
local, choisi en raison de sa
connaissance des aspects régionaux,
départementaux ou locaux des
questions ferroviaires

17 Henri Bascunana
Représentant des salariés
(liste CGT)

18 Michel Dubromel
Responsable du réseau Transport
et mobilité durable de France
Nature Environnement
Choisi en raison de ses compétences
personnelles dans le domaine
des transports

Daniel Bursaux
Commissaire du gouvernement

Patrick Vieu
Commissaire du gouvernement
adjoint

André Barilari
Chef de la mission de contrôle
économique et financier
des transports

Michelle Audibet
Secrétaire du Conseil d'administration

Dominique Lagorio
Secrétaire du Comité
central d'entreprise

