

Communiqué de presse

Paris, le 27 octobre 2009

Information financière du groupe SNCF Chiffre d'affaires des 9 premiers mois 2009

- **Chiffre d'affaires en recul modéré de -2,6% à 18,3 milliards d'euros grâce à l'impact positif du contrat IBM**
- **Malgré un léger redressement constaté sur le 3^{ème} trimestre, l'évolution de l'activité demeure dans les tendances observées au 1^{er} semestre**

Chiffre d'affaires groupe SNCF des 9 premiers mois 2009

(millions d'euros)	9 mois 2009	9 mois 2008	Variation 2009/2008
SNCF Infra	3 631	3 545	+2,4%
SNCF Proximités	4 848	4 697	+3,2%
SNCF Voyages	5 483	5 580	-1,7%
SNCF Geodis	5 296	6 088	-13,0%
Total groupe SNCF	18 310	18 790	-2,6%

- Hors prise en compte des effets de la création de la branche Gares et Connexions, dont les principaux éléments financiers seront individualisés aux côtés des 4 autres branches à compter du 1^{er} janvier 2010.

- Le chiffre d'affaires total groupe SNCF comprend les fonctions communes et participations après élimination du CA interbranches




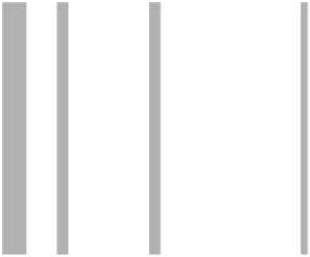


Le chiffre d'affaires du groupe SNCF ressort à 18 310 M€ au 30 septembre 2009, soit une baisse de -2,6% et de -480 M€ par rapport aux neuf premiers mois 2008.

Activité par branche

- **SNCF Infra** : hausse de +2,4% en ligne avec les chiffres du premier semestre, soit +86 M€. Les produits de la branche sont en nette hausse par rapport aux neuf premiers mois 2008, du fait de l'évolution à la hausse des travaux sur infrastructures.
- **SNCF Proximités** : augmentation de +3,2%, soit +151 M€. Les activités TER maintiennent une évolution positive grâce en particulier aux abonnements, au cadencement et à l'ouverture de nouvelles dessertes.
- **SNCF Voyages** : recul de -1,7%, soit -97 M€. La crise économique continue à peser sur le chiffre d'affaires de la branche. Dans ce contexte cependant, les produits du trafic TGV domestique sont restés stables grâce à une politique commerciale très dynamique. Le chiffre d'affaires d'Eurostar est toujours affecté à la fois par la crise, et par la dépréciation de la livre sterling.
- **SNCF Geodis** : recul de -13%, soit -792 M€ et de -18,7% à périmètre et change constants, dû à la baisse des volumes traités sur les neuf premiers mois. L'impact positif des acquisitions s'élève à +391 M€, dont environ 80% au titre d'IBM Logistics. Dans un environnement économique général dégradé sur tous les métiers et toutes les zones géographiques, la baisse d'activité à périmètre et change constants ralentit légèrement au 3^{ème} trimestre (-17,2% versus -20,5% au second trimestre 2009).

*
* *



A propos du groupe SNCF

SNCF est l'un des premiers groupes de mobilité et de logistique au monde avec 25 milliards d'euros de chiffre d'affaires et plus de 200 000 collaborateurs dans 120 pays à fin 2008. Le projet de SNCF est d'agir pour une société plus mobile, plus respectueuse et plus solidaire, en faisant de l'éco-mobilité le moteur de sa croissance et de la préférence des clients, voyageurs et chargeurs. Le Groupe est composé de 4 branches d'activité : la gestion de l'infrastructure (*SNCF Infra*), le transport urbain, périurbain et régional de voyageurs (*SNCF Proximités*), les voyages longue distance (*SNCF Voyages*) et la logistique de marchandises (*SNCF Geodis*). Une 5^{ème} branche destinée à la gestion autonome et impartiale de l'exploitation des gares (Gares et Connexions) a été créée en avril 2009 et verra ses principaux indicateurs financiers individualisés, aux côtés des 4 autres branches du Groupe, à compter du 1^{er} janvier 2010.

www.sncf.com

Contacts presse

Julie Vion–Broussailles 01 53 25 34 90
François Remy 01 53 25 60 43
Philippe Mirville 01 53 25 63 29

Marion Brossard 01 53 25 62 56

