

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



COMMUNIQUÉ N°72 – PARIS, LE 26 JANVIER 2012

## INFORMATION FINANCIERE DU GROUPE SNCF

### CHIFFRE D'AFFAIRES ANNUEL 2011

**Le groupe SNCF affiche 32,6 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2011, en hausse de +7,2% par rapport à 2010 dont +5,8% à périmètre et change constants.**

**Le Groupe poursuit en 2011 sa dynamique de croissance organique, toutes les branches présentent une activité en hausse et notamment les branches voyageurs (SNCF Proximités et SNCF Voyages avec respectivement une progression du chiffre d'affaires de +7,2% et +5,9%).**

**La croissance de l'activité de transport et de logistique de marchandises marque un coup d'arrêt au second semestre pour s'établir, sur l'année, à +3,3%.**

### CHIFFRE D'AFFAIRES ANNUEL 2011

(millions d'euros)	2010 <sup>1</sup>	2011	Variation	Variation périmètre et change constants
<b>SNCF Infra</b>	5 182	<b>5 295</b>	+2,2%	<b>+4,6%</b>
<b>SNCF Proximités</b>	11 196	<b>12 324</b>	+10,1%	<b>+7,2%</b>
<b>SNCF Voyages</b>	6 905	<b>7 279</b>	+5,4%	<b>+5,9%</b>
<b>SNCF Geodis</b>	8 890	<b>9 427</b>	+6,0%	<b>+3,3%</b>
<b>Gares &amp; Connexions</b>	1 134	<b>1 166</b>	+2,9%	<b>+2,9%</b>
<b>Total groupe SNCF<sup>2</sup></b>	30 466	<b>32 645</b>	+7,2%	<b>+5,8%</b>

1 Comptes à fin décembre 2010 pro forma : le chiffre d'affaires des activités Téoz et Lunéa antérieurement rattaché à la branche SNCF Voyages, est affecté depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2011 à la branche SNCF Proximités et consolidé avec celui de l'activité Intercités pour constituer l'activité conventionnée Trains d'Equilibre du Territoire (Intercités). Afin de faciliter la comparaison avec 2011, le chiffre d'affaires des activités Téoz et Lunéa a été affecté comptablement au titre de 2010 à la branche SNCF Proximités.

2 Y compris fonctions communes et participations, et après élimination du chiffre d'affaires interbranches.

SERVICE DE PRESSE SNCF

01 53 25 63 21

**A fin décembre 2011, le chiffre d'affaires** du Groupe s'élève à 32 645 M€ en progression de +7,2% (soit +2 178 M€) par rapport à 2010. **L'intégration globale de Keolis** (depuis le 1<sup>er</sup> février 2010, soit 12 mois sur 2011 contre 11 mois sur 2010), **les acquisitions de la branche SNCF Geodis** (principalement effet sur 2011 des acquisitions de 2010), la constitution **du nouveau groupement d'ingénierie rassemblant les sociétés Systra et Inexia** (mise en équivalence dans les comptes SNCF à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2011) et les variations des taux de change représentent 430 M€ soit une croissance de +1,4%.

**A périmètre et change constants**, le chiffre d'affaires progresse de +5,8% (+1 748 M€) dont +4,5% (+1 364 M€) liés directement à l'activité et +1,3% (+384 M€) liés aux accords contractuels négociés en 2010 (convention d'entretien de l'infrastructure ferroviaire, convention d'exploitation avec Réseau Ferré de France et convention de financement des Trains d'Equilibre du Territoire (activité Intercités) avec l'Etat en tant qu'Autorité Organisatrice de Transports). **L'international contribue à hauteur de près de 30% à la croissance de l'activité.**

**Le 2<sup>nd</sup> semestre 2011** est marqué par le ralentissement de la croissance du chiffre d'affaires du transport et de la logistique de marchandises compensé par le dynamisme des activités voyageurs.

## ACTIVITE PAR BRANCHE

### SNCF INFRA

**Chiffre d'affaires de 5 295 M€**, en progression de +2,2% (+113 M€) par rapport à 2010, intégrant un effet périmètre lié notamment à la constitution du nouveau groupement d'ingénierie rassemblant les sociétés Systra et Inexia (mise en équivalence dans les comptes SNCF à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2011). A périmètre et change constants, la hausse est de +4,6% (+232 M€). Cette augmentation s'explique par la poursuite de la croissance des opérations de régénération et de développement sur le réseau d'une part et par la prise en compte des accords intervenus entre SNCF et Réseau Ferré de France (propriétaire du réseau ferroviaire français) concernant les conventions d'entretien et de gestion du trafic et des circulations de l'infrastructure pour 2011.

### SNCF PROXIMITES

**Chiffre d'affaires de 12 324 M€**, en augmentation de +10,1% (+1 128 M€) par rapport à 2010, dont un effet périmètre et change de 324 M€ lié à l'effet année pleine de l'intégration de Keolis le 1<sup>er</sup> février 2010. A périmètre et change constants, la croissance est de +7,2% (+804 M€). Les activités TER (Trains Express Régionaux) représentent plus d'un tiers de la croissance grâce au dynamisme des produits du trafic (+8,2%) affectés en 2010 par les grèves et aux conséquences favorables de la bonne qualité de service en 2011 (régularité, moindre suppression de trains).

Keolis contribue pour près d'un tiers à la progression grâce au dynamisme de l'International (notamment Royaume-Uni, Australie et Suède) et au renouvellement de contrats (Lille et Lyon). Enfin, les Trains d'Equilibre du Territoire (Intercités) représentent près d'un quart de la croissance, bénéficiant du conventionnement avec l'Etat. Transilien contribue plus modérément à la croissance avec des produits du trafic en hausse de +3,6%. Au niveau Branche, le trafic ferroviaire de voyageurs progresse de +3,8%.

## SNCF VOYAGES

**Chiffre d'affaires de 7 279 M€**, en progression de +5,4% (+373 M€) par rapport à 2010. Après un début d'année difficile, marqué par l'impact négatif des travaux sur le réseau et par une conjoncture peu porteuse, l'activité a rebondi en milieu d'année : à périmètre et change constants, la hausse du chiffre d'affaires sur douze mois est de +5,9% (+408 M€), contre 3,6% en juin 2011, tirée par une croissance également dynamique des produits du trafic de l'activité TGV France (y compris iDTGV) avec +5,8% et des offres internationales (Eurostar et filiales européennes) avec +6,5%. Le trafic, exprimé en voyageurs/kilomètre, a progressé en 2011 (+3,6%), soutenu par une activité promotionnelle importante sur le marché domestique, par le développement de l'offre à l'international, notamment vers la Suisse, le Benelux, et l'Espagne, et par l'effet de rattrapage des mouvements sociaux de 2010.

## SNCF GEODIS

**Chiffre d'affaires de 9 427 M€**, en progression de +6,0% (+538 M€) par rapport à 2010. Les opérations de développement principalement réalisées en 2010 contribuent à hauteur de +247 M€ à la croissance (principalement Giraud International, Ciblex et Bertola). A périmètre et change constants, la hausse du chiffre d'affaires est de +3,3% (+291 M€) tirée essentiellement par les activités Logistique et Messagerie de Geodis. Les activités Freight Forwarding ou commission de transport aérienne et maritime et Route sont à l'inverse en recul par rapport à 2010 respectivement de -1,4% et -2,7%. Le chiffre d'affaires du pôle Transports Ferroviaires de Marchandises (TFM) progresse de +4,2% par rapport à 2010 à périmètre et change constants, du fait notamment des développements européens.

— La croissance de la branche est réalisée sur le 1<sup>er</sup> semestre 2011 (+6,3% à périmètre et change constants à fin juin) alors que le 2<sup>nd</sup> semestre marque un coup d'arrêt (+0,4% à périmètre et change constants) du fait du recul des activités Freight Forwarding (-7,8%) et Route (-5,1%).

A fin décembre 2011, la branche SNCF Geodis réalise 45% de son activité à l'international.

## GARES & CONNEXIONS

**Chiffre d'affaires de 1 166 M€**, en progression de +2,9% (+32 M€) par rapport à 2010. Les deux tiers du chiffre d'affaires proviennent de redevances d'accès aux gares payées par les transporteurs. Ces redevances sont la contrepartie des prestations de base qui, aux termes de la loi, doivent être offertes de façon transparente et non discriminatoire à l'ensemble des entreprises ferroviaires (activités régulées).

En 2011, les redevances d'accès progressent de +4.5% quand celui des revenus des commerces augmentent de +6%.

### A propos du groupe SNCF

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, avec une présence dans 120 pays, 32,6 milliards d'euros de chiffre d'affaires dont 23% à l'international et plus de 245 000 collaborateurs en 2011. Groupe public à vocation de service public, fort de son socle ferroviaire, SNCF élargit l'offre des services de transport afin de proposer une mobilité fluide et de porte à porte à ses clients, voyageurs, chargeurs ou Autorités Organisatrices. Afin de conquérir les marchés transfrontaliers et internationaux, le groupe s'appuie sur 5 branches d'activité : gestion, exploitation, maintenance et ingénierie d'infrastructure à dominante ferroviaire (SNCF Infra), transport public de voyageurs urbain, départemental et régional (SNCF Proximités), transport ferroviaire de voyageurs à grande vitesse (SNCF Voyages), transport et logistique marchandises (SNCF Geodis) et gestion et développement des gares (Gares & Connexions). [www.sncf.com](http://www.sncf.com)