

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 18 octobre 2019

PIERRE BLONDE ET BRIQUE ROUGE : LES GARES DE BORDEAUX SAINT-JEAN ET LONDRES SAINT-PANCRAS INTERNATIONAL A L'HEURE DU JUMELAGE

A perfect match ! Les gares de Bordeaux Saint-Jean et de Londres Saint-Pancras International sont désormais partenaires. Un jumelage qui marque une volonté forte de rapprochement entre deux gares et deux territoires qui veulent renforcer leur ouverture sur l'international.

Toutes les deux boostées par la grande vitesse, Bordeaux Saint-Jean et Londres Saint-Pancras International ont en commun plus d'un siècle d'histoire ferroviaire. Elles sont devenues des « hubs » combinant toutes les modalités de transports urbains, et des lieux de vie pour leurs voyageurs et riverains.

Près de 40 000 ressortissants britanniques installés en Nouvelle Aquitaine consolident les liens entre les deux gares.

Pour fêter ce jumelage, la journée du 18 octobre sera « so British », avec de nombreuses animations : exposition croisée sur les deux gares, expériences culinaires avec un menu spécial du restaurant « le Grand comptoir » dans la gare, et entre 11 heures et midi un concert de reprises des grands standards de la pop anglaise.

L'union sera officialisée par le Maire de Bordeaux et Vice-président de Bordeaux Métropole Monsieur Nicolas Florian, le Conseiller régional de la Région Nouvelle-Aquitaine Monsieur Vincent Feltesse, l'Ambassadeur du Royaume-Uni en France Lord Llewellyn, l'Ambassadeur, Conseiller diplomatique auprès de la Préfète de région Monsieur Jean-Michel Despax, le gestionnaire de la gare de Londres Saint-Pancras International Madame Dyan Crowther et le Directeur général de SNCF Gares & Connexions. Monsieur Claude Solard.

UN RAPPROCHEMENT AMBITIEUX

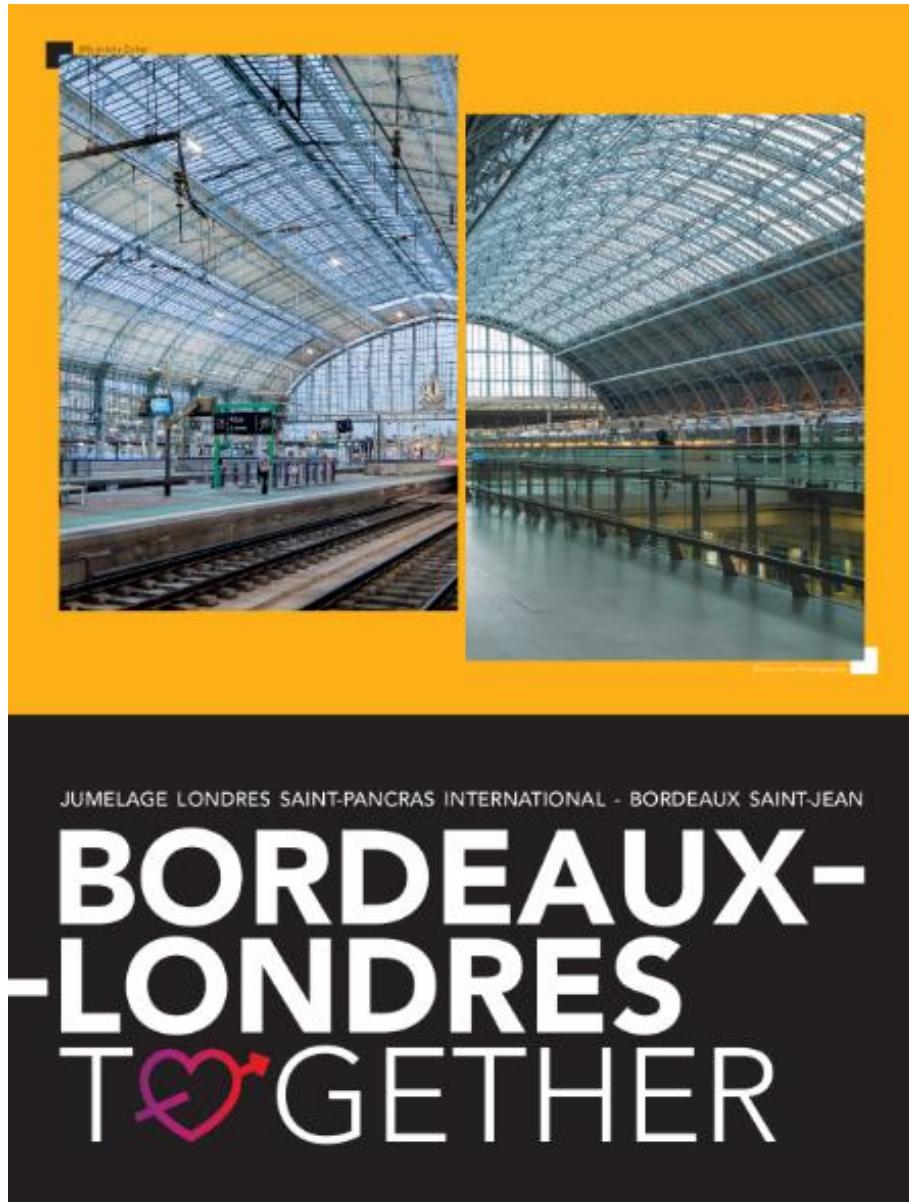
Les attentes autour de ce jumelage entre les 2 gares et leurs équipes exploitantes sont fortes. Les échanges de savoir-faire et d'expertise porteront notamment sur la gestion technique des locaux (surveillance électronique, gestion de site, sécurité), l'exploitation de la gare et de ses installations pour améliorer toutes les modalités de transports connectées aux gares, la gestion et la préservation du patrimoine historique et culturel.

Pour le succès de l'opération un Comité de jumelage se réunira au moins une fois par an afin d'enrichir la coopération et de discuter de nouvelles procédures.

Claude Solard, Directeur général de SNCF Gares & Connexions : *« Nous nous réjouissons de ce jumelage entre les gares de Bordeaux Saint-Jean et Londres Saint-Pancras International, qui visent en permanence à offrir le meilleur service possible à leurs voyageurs, à leurs visiteurs et à toutes leurs parties prenantes. Ce lien nouveau entre les deux gares est porteur de projets prometteurs ».*

Dyan Crowther, Directrice générale de HS1 : *« Cette inauguration est l'occasion de fêter la contribution actuelle et future que nos deux gares ont apporté et peuvent apporter aux villes qu'elles desservent. Un itinéraire direct en cinq heures entre nos deux villes est maintenant*

possible. Ce jumelage est un pas dans le bon sens afin de créer les fondations nécessaires pour transformer cette opportunité en réalité».



©Guillaume Blanchon (intérieur gare voies / panneau intro)

©Yann Audic (facade st Jean / Point 06)

©Yann Audic (hall)

À PROPOS DE SNCF GARES & CONNEXIONS :

SNCF Gares & Connexions est née d'une conviction : les gares sont des lieux de vie à part entière, à la croisée des parcours. Poumons des villes, les gares métamorphosent les territoires et facilitent le quotidien de chacun. Accueillir chaque jour 10 millions de voyageurs, visiteurs et riverains appelle un engagement fort pour améliorer toujours la qualité de l'exploitation, imaginer de nouveaux services et moderniser le patrimoine.

En 2018, SNCF Gares & Connexions a réalisé un chiffre d'affaires de 1,5 milliard d'euros.

Au sein du groupe SNCF, cette direction est autonome, responsable et régulée.

Avec ses filiales AREP et SNCF Retail & Connexions, SNCF Gares & Connexions a su développer des savoir-faire spécifiques au service de la vitalité urbaine. Notre mission est de faire de toutes les gares le premier atout des villes et des territoires, au service de tous nos clients : un city booster.

À PROPOS DE HIGH SPEED ONE :

Le gouvernement britannique a confié la concession de la première ligne à grande vitesse du Royaume-Uni à HS1 Limited jusqu'en 2040, pour être le propriétaire et l'exploitant de la ligne ainsi que des gares de : St Pancras International, Stratford International, Ebbsfleet International et Ashford International.

High Speed 1 est la ligne ferroviaire entre St Pancras International à Londres et le Tunnel sous la Manche qui permet d'assurer les liaisons internationales à grande vitesse entre Londres et Paris, Bruxelles et au-delà.

Contacts presse :

SNCF Gares & Connexions

Gaelle.le-ficher@sncf.fr - +33 6 17 50 92 53

HS1

Edmund.Butcher@highspeed1.co.uk - +44 20 7014 2747

